

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2026-1917143
21-10-2026

Høring over udkast til bekendtgørelse om kørekortkrav for visse lettere biler i visse geografiske områder i Grønland

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til ny bekendtgørelse om kørekortkrav for visse lettere biler i visse geografiske områder i Grønland i høring.

Høringsfristen er den 16. november 2026

Baggrunden for bekendtgørelsesudkastet er lovforslag nr. 21 fremsat i Folketinget den 7. oktober 2026 om ændring af færdselsloven for Grønland, som fjerner krav om besiddelse af kørekort for kørsel med bil på tre hjul og bil på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport, hvilket i praksis omfatter den type køretøjer, som normalvis kaldes ATV henholdsvis UTV.

Med lovforslaget indfries et ønske fra Grønlands Selvstyre om at ophæve kravet om kørekort til ATV'er og UTV'er uden for de store byer, hvor de geografiske og trafikale forhold ikke tilsiger krav om kørekort.

Lovforslaget indeholder samtidig en bemyndigelse til, at by-, land- og transportministeren, efter indstilling fra Naalakkersuisut, kan fastsætte bestemmelser om, at der i specifikt udpegede geografiske områder vil være et krav om, at man som fører af de beskrevne trehjulede og lettere firehjulede biler har erhvervet kørekort.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at fastsætte kørekortkrav for de beskrevne trehjulede og lettere firehjulede biler i de geografiske områder, som Naalakkersuisut har indstillet.

De geografiske områder i Grønland, der vil være omfattet af kørekortkravet, er *Nanortalik, Qaqortoq, Narsaq, Paamiut, Nuuk, Maniitsoq, Sisimiut, Aasiaat, Qeqertarsuaq, Qasigiannuguit, Ilulissat, Uummannaq, Upernavik og Tasiilaq*.

Ifølge bekendtgørelsesudkastet omfatter kørekortkravet de nævnte byer *med tilhørende vejnet*. Dette betyder fx, at kørekortkravet også gælder på de vejstrækninger, der er forbundet til byerne, men som kan ligge uden for selve "bykernen". Vejstrækningen fra Nuuk by til Nuuk Lufthavn vil fx også være omfattet af kørekortkravet.

Det er præciseret i bekendtgørelsesudkastet, at ATV-sporet mellem Sisimiut og Kangerlussuaq ikke omfattes af begrebet tilhørende vejnet til Sisimiut, og dermed *ikke* er omfattet af kørekortkravet.

Bekendtgørelsen forventes at kunne træde i kraft den 1. januar 2027 samtidig med den foreslåede ændring af færdselsloven for Grønland.

Det bemærkes, at det er en forudsætning for udstedelse af bekendtgørelsen, at lovforslaget vedtages.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Færdselsstyrelsen vurderer ikke, at bekendtgørelsesudkastet har økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgere, da bekendtgørelsesudkastet indebærer, at der i visse geografiske områder opretholdes et allerede gældende kørekortkrav.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail adresse info@fstyr.dk, cc. til trra@fstyr.dk senest den 16. november 2026, med angivelse af j.nr. 2026-1917143.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Trine Thøgersen Rasmussen på mail trra@fstyr.dk og/eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser for Grønland offentliggøres på Lovtidende. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen



Trine Thøgersen Rasmussen