



Erhvervsøkonomisk konsekvensvurdering

Udkast til revideret bekendtgørelse om regulering af fiskeri efter muslinger og østers

Bekendtgørelsens indhold

Bekendtgørelsen vedrører regulering af tilladelse til fiskeri efter muslinger og østers.

Med ændringen er bekendtgørelsen indføres et aktivitetskrav, således at fartøjer, hvorpå der er tilknyttet fartøjstilladelsesandele (FTA) pålægges at være aktive. Såfremt fartøjerne ikke efterlever aktivitetskravet inden den første søndag i juli i det enkelte år, vil der blive foretaget modregninger i ugerationen for det fartøj, der ikke har efterlevet aktivitetskravet.

Indførelsen af et aktivitetskrav for muslinge- og østersfiskeri på Limfjorden medfører, at fartøjer hvortil der er tilknyttet FTA, skal være aktive. Såfremt fartøjet ikke er aktivt (som defineret i bekendtgørelsen), vil fartøjet det efterfølgende år få nedskrevet de mængder, det må fiske.

For fartøjer, der ikke lever op til aktivitetskravet, er der 2 muligheder for undgå sanktionering:

- Fiske med fartøjet, eller
- Overføre FTA, således at der ikke længere er knyttet FTA til fartøjet.

Fiskeripolitisk Kontor er bekendt med, at der er fartøjer, der ikke har det nødvendige elektronisk- eller fangstudstyr til, at fartøjet kan anvendes til fangst.

Administrative konsekvenser

I tilfælde, hvor FTA overføres til aktive fartøjer, skal der indsendes overførselsskema til Fiskeristyrelsen. Fiskeripolitisk Kontor er ikke bekendt med, hvor mange der vil anvende denne mulighed, og har derfor ikke mulighed for at kvantificere dette yderligere.

Skatter, afgifter, subsidier m.v.

Der er ingen nye skatter, afgifter, subsidier m.v. som følge af ændringerne.

Øvrige efterlevelseseomkostninger

For fartøjer, der ikke kan anvendes til fiskeri, kan ejer(ne) ombygge/istandsætte fartøjet, således at fartøjet kan anvendes til fiskeri. Fiskeripolitisk Kontor er ikke bekendt med omkostninger forbundet med eventuel ombygning/istandsættelse for de enkelte fartøjer, og er heller ikke bekendt med antallet af fartøjer, der vil anvende denne mulighed for at efterleve aktivitetskravet. Fiskeripolitisk Kontor har derfor ikke mulighed for at kvantificere disse omkostninger yderligere.

Adfærdsvirkninger

Med indførelsen af et aktivitetskrav skal fartøjer, der hidtil har været inaktive nu være aktive.

BNP

Der er ingen påvirkninger af BNP som følge af ændringerne til bekendtgørelsen.

FISKERIPOLITISK KONTOR