

## **UDKAST**

til

### **Forslag**

til

#### **Bekendtgørelse om Banedanmarks opgaver og beføjelser<sup>1</sup>**

I medfør af § 102, stk. 1, § 112, stk. 1, og § 113, stk. 1 og 4, i jernbaneloven, lov nr. 686 af 27. maj 2015, § 17, stk. 1 og 5, i lov nr. 552 af 6. juni 2007 om en Cityring, § 24, stk. 3, i lov nr. 432 af 16. maj 2012 om Aarhus Letbane, § 15 stk. 1 og 3, i lov nr. 609 af 12. juni 2013 om elektrificering af jernbanen og § 20, stk. 5, og § 21, stk. 7, i lov nr. 165 af 26. februar 2014 om letbane på Ring 3 fastsættes

#### *Opgaver*

**§ 1.** Banedanmark er en styrelse under Transportministeriet.

**§ 2.** Banedanmark varetager primært følgende opgaver:

- 1) Planlægning, udvikling, anlæg, drift, vedligeholdelse og fornyelse af statens jernbaneinfrastruktur, herunder spor, sikringssystemer, broer, fjernstyringscentraler og kombiterminaler, samt trafikstyring og trafikinformation.
- 2) Udførelse af vedligeholdelsesopgaver og mindre fornyelsesopgaver på statens jernbaneinfrastruktur.
- 3) Tildeling af jernbanekapacitet på statens jernbaneinfrastruktur.
- 4) Udarbejdelse af køreplaner for statens jernbaneinfrastruktur i forbindelse med udbud af driften på delstrækninger.
- 5) Fastsættelse og opkrævning af afgifter for benyttelse af statens jernbaneinfrastruktur.
- 6) Forsyning af kørestrøm til jernbanevirksomheder.
- 7) Forsyning af teleydelser til jernbanevirksomheder og telekommunikationsvirksomheder.
- 8) Udarbejdelse af administrative forskrifter.
- 9) Varetagelse af koordinerende opgaver inden for jernbanesektoren.
- 10) Deltagelse i det europæiske netværk af infrastrukturforvaltere og samarbejde med de øvrige infrastrukturforvaltere i netværket

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde, EU-Tidende 2012, nr. L 343, side 32, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/2370 af 14. december 2016 om ændring af direktiv 2012/34/EU for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk passagertransport med jernbane og forvaltning af jernbaneinfrastrukturen, EU-Tidende 2016, nr. L 352, side 1.

*Stk. 2.* Banedanmark kan udøve anden virksomhed, der ligger i naturlig forlængelse af de opgaver, der er nævnt i stk. 1.

**§ 3.** Banedanmark yder rådgivning og anden bistand til Transportministeriet.

*Stk. 2.* Banedanmark inddrager transportministeren i spørgsmål af væsentlig betydning for jernbaneområdet.

*Stk. 3.* Banedanmark udøver vejlednings- og informationsvirksomhed om statens jernbaneinfrastruktur og brugen af denne over for andre offentlige myndigheder, organisationer, private m.fl. i henhold til jernbaneloven.

**§ 4.** Banedanmark fastsætter efter godkendelse af transportministeren regler om en præstationsordning i overensstemmelse med artikel 35 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde.

### *Beføjelser*

**§ 5.** Beføjelser, der er tillagt transportministeren i §§ 1-3 og § 4, stk. 4, i lov nr. 527 af 26. maj 2010 om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som ændret ved lov nr. 543 af 29. april 2015, udøves af Banedanmark.

**§ 6.** Beføjelser, der er tillagt transportministeren i §§ 1-2 og § 3, stk. 3, i lov nr. 232 af 17. marts 2010 om anlæg af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød, udøves af Banedanmark.

**§ 7.** Beføjelser, der er tillagt transportministeren i medfør af kapitel 5 i lov nr. 552 af 6. juni 2007 om en Cityring, som ændret ved § 160 i lov nr. 1520 af 27. december 2014 og § 129 i lov nr. 686 af 27. maj 2015, udøves af Banedanmark.

**§ 8.** Beføjelser, der er tillagt transportministeren i § 1 i lov nr. 243 af 21. marts 2007 om anlæg af ekstra jernbanespor i Ringsted, udøves af Banedanmark.

**§ 9.** Beføjelser, der er tillagt transportministeren i § 1, § 1 a, § 1 b og § 2, stk. 4, i lov nr. 218 af 28. april 1993 om udbygning af banestrækningen mellem Vamdrup og Padborg, som ændret ved lov nr. 447 af 23. maj 2012, udøves af Banedanmark.

**§ 10.** Beføjelser, der er tillagt transportministeren i § 3, § 17, § 18, stk. 1-2, § 19, stk. 1 og stk. 6, samt §§ 20-21, i lov nr. 432 af 16. maj 2012 om Aarhus Letbane, udøves af Banedanmark.

**§ 11.** Beføjelser, der er tillagt transportministeren i § 1 og §§ 3-4, i lov nr. 498 af 22. maj 2013 om nedlæggelse af overkørsler m.v. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg, udøves af Banedanmark.

**§ 12.** Beføjelser, der er tillagt transportministeren i §§ 1-2, §§ 7-8, § 9 stk. 1-2, § 10, stk. 1 og stk. 6, §§ 11-12, i lov nr. 609 af 12. juni 2013 om elektrificering af jernbanen, udøves af Banedanmark.

**§ 13.** Beføjelser, der er tillagt transportministeren i § 19, § 20, stk. 1-2, § 21, stk. 1 og stk. 6, samt §§ 22 og 23, i lov nr. 165 af 26. februar 2014 om letbane på Ring 3, som ændret ved § 1 i lov nr. 657 af 8. juni 2016, udøves af Banedanmark.

**§ 14.** Beføjelser, der er tillagt transportministeren i medfør af § 1, nr. 3-10, i lov nr. 719 af 25. juni 2014 om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne, udøves af Banedanmark.

*Stk. 2.* Beføjelser, der er tillagt transportministeren i medfør af §§ 33-38 i jernbaneloven udøves af Banedanmark for så vidt angår de projekter, der er angivet i stk. 1.

**§15** Beføjelser, der er tillagt transportministeren i medfør af § 1, 2 og § 4, stk. 1., i lov nr. 1542 af 13. december 2016 om etablering af en ny jernbane til Aalborg Lufthavn med tilhørende anlæg, udøves af Banedanmark.

*Stk. 2.* Beføjelser, der er tillagt transportministeren i medfør af §§ 33-38 i jernbaneloven udøves af Banedanmark for så vidt angår de projekter, der er angivet i stk. 1.

**§ 16.** Beføjelser, der er tillagt transportministeren i medfør af § 21, stk. 3 og § 22, stk. 2, 2. pkt. i jernbaneloven udøves af Banedanmark.

*Stk. 2.* Banedanmark træffer afgørelse i sager i medfør af § 18, stk. 1, i jernbaneloven.

### *Klager*

**§ 17.** Afgørelser truffet af Banedanmark i forbindelse med varetagelse af de opgaver, der er nævnt i §§ 5-15, kan indbringes for transportministeren jf. dog stk. 3.

*Stk. 2.* Klage over pålæg af byggelinjer eller nedlæg af forbud skal ske senest 4 uger efter, at meddelelsen er kommet frem til den pågældende.

*Stk. 3.* Afgørelser truffet af Banedanmark jf. stk. 1, der ved lov, kan påklages til ekspropriations- og taksationsmyndighederne, kan ikke påklages til transportministeren.

**§18.** En ansøger kan indbringe Banedanmarks beslutninger og afgørelser vedrørende trafikstyring, fornyelsesplanlægning og planlagt eller uplanlagt vedligeholdelse efter § 2, stk. 1, nr. 1 og 2, for Jernbanenævnet, hvis ansøgeren mener at være blevet uretfærdigt behandlet, udsat for forskelsbehandling eller på anden måde krænket.

*Stk. 2.* Afgørelser og beslutninger truffet af Banedanmark i medfør af § 16 kan alene påklages til Jernbanenævnet.

### *Ikrafttræden*

**§19.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2021.

*Stk. 2.* Bekendtgørelse nr. 1276 af 20. november 2015 om Banedanmarks opgaver og beføjelser ophæves.