

NOTAT

Høringsnotat vedrørende udkast af 30. januar 2024 om bekendtgørelse om ændring af teknisk forskrift om normtider for visse lovpligtige syn af fiskeskibe

På baggrund af en række ulykker på mindre fiskeskibe blev det i 2011 fastlagt, at tillige fiskeskibe under 15 meter skulle gennemgå periodiske tilsyn af Søfartsstyrelsen. En regulering som blev indført i tæt samarbejde med erhvervet.

Fiskeskibe skulle betale for disse tilsyn, og det skulle ske efter en fælles model gældende for hele fiskeskibssegmentet. En konsekvens herved var, at reglerne om normtider for periodiske syn på større fiskeskibe skulle ophæves. Ved en fejl blev denne ændring imidlertid ikke endelig gennemført i 2011.

Med den udarbejdede ændringsbekendtgørelse bringes dette forhold på plads.

Hørings svar

Udkastet har været i offentlig høring i perioden 30. januar 2024 til med den 22. februar 2024. Der er modtaget høringssvar fra Erhvervsstyrelsen og Danmarks Fiskeriforening.

Erhvervsstyrelsen

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

OBR har i forbindelse med præhøringen af bekendtgørelsesudkastet afgivet udtalelse til Søfartsstyrelsens vurdering af Innovations- og Iværksættertjekket. OBR har ingen yderligere bemærkninger.

Danmarks Fiskeriforening

Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (herefter benævnt "DFPO") har den 30. januar 2023 modtaget ovennævnte høring.

DFPO kan forstå, at der er tale om en ændring, der blev besluttet tilbage i 2011, hvorefter der skulle indføres lovpligtige syn for fartøjer under 15 meter, og samtidig skulle det samlede fiskeskibssegment til at betale fuld pris for deres lovpligtige syn - derfor skulle normtiden for fiskeskibe over 15 meter ophæves.

DFPO kan også forstå, at der er tale om en ændring, der blev iværksat i praksis, men uden at den tekniske forskrift om normtider for visse lovpligtige syn af fiskeskibe blev ændret. Dette fremgår også af det til høringen vedlagte oplysningsskema om administrative konsekvenser.

19. marts 2024

Vores reference:

Sag. 2023154090

Maritim Regulering og Jura

/SN

SØFARTSSTYRELSEN

Casper Brands Plads 9

4220 Korsør

Tlf. 72 17 60 00

CVR-nr. 298316 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Efter DFPOs opfattelse, så har man derved siden 2011 arbejdet med en praksis, hvorved Søfartsstyrelsen har opkrævet fuld pris for lovpligtige syn af fiskeskibe over 15 meter i strid med den tekniske forskrift om normtider for visse lovpligtige syn af fiskeskibe.

DFPO skal henstille til at Søfartsstyrelsen iværksætter tiltag, så samtlige fiskeskibe, der uretmæssigt er opkrævet fuld pris for lovpligtige syn, modtager fuld tilbagebetaling. I den forbindelse skal DFPO anmode om tal på hvor mange fiskeskibe, der er blevet opkrævet fuld pris for syn, i strid med den tekniske forskrift, samt hvor mange syn, det drejer sig om.

Kommentar

Søfartsstyrelsen er opmærksom på tilbagebetalingskravet, som vil blive håndteret sideløbende med og uafhængigt af denne ændring af den tekniske forskrift.

I lyset af at hovedforskriften oprindeligt er udstedt som en teknisk forskrift, en udstedelsesform som ikke længere anvendes, genudstedes den således ændrede forskrift som en (ny) bekendtgørelse.

Udstedelse

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. april 2024.