

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: Lars Lund Sørensen
Sendt: 27. april 2017 06:44
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Cc: Rune Carbuhn Andersen; GST - Ledelse
Emne: GST svar: Høring af udkast til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i IMO's polarkode for Grønland.(GST jr. nr. 121-0025)

Kære Jens Erik

Geodatastyrelsen har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Lars

Lars Lund Sørensen
AC-tekniker/Geolog

Arktis og Søopmåling

D. +45 7254 5169

M. +45 4157 3010

E. lalun@gst.dk



Geodatastyrelsen

Lindholm Brygge 31
9400 Nørresundby

T. +45 7254 5000

W. www.gst.dk



Til Miljøstyrelsen

Sagsbehandler: SKI
Sagsnummer.: 2017/002323
27. april 2017

Hermed fremsendes Forsvarsministeriets bemærkninger til Miljøstyrelsens høring om forslag til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i IMO's polarkode for Grønland.

Forsvarsministeriet har ikke bemærkninger til ændringerne af de tre bekendtgørelser.

Værnsfælles Forsvarskommando vurderer, at ændringerne i udkast om udtømning af olie fra skibe og udkast om kategorisering, transport samt udtømning af flydende stoffer, der transporteres i bulk ikke ses at have dimensionerende operative eller beredskabsmæssige konsekvenser i relation til Forsvarets havmiljøopgave i Grønland. Endvidere vurderer Værnsfælles Forsvarskommando at indholdet omhandlende udtømning af affald ikke berører Forsvarets havmiljøopgave i Grønland.

Værnsfælles Forsvarskommando har videre bemærket, at en skærpelse i lovgivningen som udgangspunkt kan medføre øget aktivering af Forsvarets havmiljøberedskaber og dermed påføre Forsvaret en øget udgift. Værnsfælles Forsvarskommando er anmodet om at opgøre den forventede merudgift, som forventes opgjort medio maj 2017, med henblik på en eventuel drøftelse med Miljø- og Fødevareministeriet.

Forsvarsministeriet skal afslutningsvist bemærke, at der udestår en generel drøftelse med Miljø- og Fødevareministeriet om afklaring af spørgsmål om tilsyn i relation til havmiljøloven og bekendtgørelser udstedt i medfør heraf. Forsvarsministeriet indkalder til møde herom i løbet af maj 2017.

Med venlig hilsen

Pernille V. Langeberg
Kontorchef



Sulisitsisut

Grønlands Erhverv

Greenland Business Association

Jens Kreutzmannip Aqq. 3

Postboks 73

3900 Nuuk

www.ga.gl

Tlf. +299 32 15 00

Fax nr. +299 32 43 40

ga@ga.gl

GER: 25027248

Miljø- og Fødevarerministeriet
Miljøstyrelsen

Nuuk, den 27. april 2017

Brev nr. D17-7152

Sagsnr. S14-438

Mail: mast@mst.dk

Høring vedrørende forslag til tre bekendtgørelser, der gennemfører miljøregler i IMO's polarkode for Grønland

Grønlands Erhvervs har modtaget høring af tre udkast til bekendtgørelse om udtømning af olie fra skibe, om udtømning af flydende stoffer, der transporteres i bulk og om udtømning fra affald fra skibe.

Grønlands Erhvervs har følgende bemærkninger til forslagene.

Generelt:

Grønlands Erhverv ser generelt positivt på tiltag der skal være med til at beskytte vores havmiljø.

Blandt andet har Grønlands Erhverv i en del år arbejdet med især med bæredygtighed i fiskeriet – herunder bæredygtigt udnyttelse af vores havressourcer og hertil hørende fiskeriaktiviteter sker forsvarligt for omkringliggende miljø. Herunder dokumentation af fiskeriets indvirkning for dyrelivet og omkringliggende miljø. Alle disse hensyn tages iht. overvejelse på baggrund af økonomisk, forvaltningsmæssigt og miljømæssigt bæredygtighed.

Derfor er udkast til bekendtgørelse i udgangspunktet i tråd med intentioner i arbejdet med bæredygtighed.

Udtømning af olie fra skibe

Enkelte af skibene kan opbevare olieholdig vand som genereres under et sejlads. Det vil betyde for de andre, som ikke kan opbevare olieholdig vand, mulighed for at installere CJC filtre. Derved eliminerer den største bidrag af olieholdig vand til tanke. Erfaringer fra et af selskaberne var, at det kræver en investering på lidt over 200.000 kr.

Næste spørgsmål er, om hvorvidt grønlandske forbrændingsanlæg kan håndtere slam fra skibene til forbrænding, udover at det også selvfølgelig vil være omkostning forbundet med det hos erhvervet. Hvis forbrændingsanlæggene ikke kan håndtere alt det vand, så skal det kunne håndteres. Vi har ikke i dag anlæg til håndtering af kemikalier mv. Dette kan i sig selv være en dyr omkostning for erhvervet.

Udtømning af kloakspildevand fra skibe og platforme

Der er anslået, at et godkendt anlæg til behandling af kloakspildevand beregnet til 30 personer vil fylde ca. 6 kbm. Om det kan sættes ind i det nuværende skibe er et udfordring. Et mulighed som måske kan anvendes er at bruge eksisterende sortvandstanke. Her kan problemet være, at sådan et anlægs temperatur ligger mellem 5 – 40 grader, hvis den skal køre ideelt (For bakterierne er 20 grader).



Udfordringen er, at selvom rørene er beskyttet af skibets struktur, kan der være risiko for frost i udluftningsrørene, hvilket kan være kompliceret ud til havs i kolde perioder.

Vi fik oplyst, at nogen har kontaktet producent af bioreaktor. Målene er givet for de grå- og sortvandstanke de har på nogle af deres skibe. Der er ikke på nuværende tidspunkt afklaret om der kan installeres et passende bioreaktor på deres eksisterende tanke. Her vil det være tale om en skræddersyet løsning, da der ikke er ret meget plads, hvilket i sig selv kan være dyrt.

Yderligere vil nogle af skibene også sejle i perioder hvor der er fast is. Udledning vil ikke kunne lade sig gøre, hvis disse regler træder i kraft. Nogle af deres ældre skibes toiletter er ikke tilknyttet et vakuum anlæg. Her vil det kræve en del arbejde for at trække rør til vakuum anlæg, som minimum.

Der spørges til hvorfor der ikke må udledes nær fast is eller ved iskanten: *"Hvorfor skal man behandle sit kloakspildevand fra fiskeskibe? Jeg kan forstå man kræver det, hvis det er et krydstogtskib, da mængderne af sortvand/gråvand er meget større. Kloakspildevand på fiskeskibe udledes helt agter for skibet, under vandlinjen. Her spredes kloakspildevandet af hvirvler dannet fra skruen. Har aldrig set et synligt spor af udledt sortvand."*

Udtømning af affald

På nogle skibe må der installeres blendere samt fast udledning overbord, i stedet for nedløb til gråvandstank.

Grønlands Erhverv har ikke yderligere bemærkninger til forslagene.

Med venlig hilsen
P.f.v.

Bent Sørensen
Konsulent

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: 1-DEP Høringer
Sendt: 28. april 2017 11:44
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Emne: VS: Høring af udkast til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i IMO's polarkode for Grønland

AppServerName: esdh-evm-dep

Til Miljø- og Fødevareministeriet

Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget udkastet i høring.

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt for erhvervslivet. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

'Fra oktober 2015 skal al regulering med direkte konsekvenser for erhvervslivet jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger træde i kraft på en af to fælles ikrafttrædelsesdatoer hhv. 1. januar og 1. juli.'

Mvh Helene



Miljøstyrelsen
Att.: Jens Erik Kundby Nielsen

Vedr. høring af udkast til bekendtgørelser, der gennemfører IMO's Polarkode for Grønland

Brevdato: 27-04-2017
Sags nr. 2015 - 9529
Akt. nr. 5279770

Grønlands Selvstyre takker for høringen af forslag til ændring af de tre bekendtgørelser med høringsfrist den 28. april 2017, som har til formål at gennemføre dele af polarkoden i dansk ret.

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: npann@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Grønlands Selvstyre er generelt yderst positive over for, at der gøres klar til en gennemførelse af polarkoden, herunder i EEZ'en omkring Grønland. Det er endvidere positivt, at miljøstyrelsens udkast til bekendtgørelser kan sættes i kraft uden at komme i konflikt med råstofområdet.

Grønlands Selvstyre bemærker, at der ikke er oversendt noget udkast til bekendtgørelse om udtømmning af kloakspildevand i EEZ'en. Vi bemærker, at Bekendtgørelse nr. 270 af 18. april 2008 fortsat skal være gældende i EEZ'en ved Grønland. På sigt vil vi derfor gerne drøfte muligheden for gennemførelse af Polarkodens spildevandsregler i EEZ'en ved Grønland.

Vi har nedenstående specifikke bemærkninger.

Udkast til bekendtgørelse om kategorisering m.v. af flydende stoffer, der transporteres i bulk

I udkast til bekendtgørelse om kategorisering m.v. af flydende stoffer, der transporteres i bulk, er det i § 4 anført, at Miljøstyrelsen skal foretage midlertidig klassificering ved transport af u-klassificerede stoffer til grønlandske havne.

En lignende regel findes imidlertid allerede i det grønlandske havmiljølovsforslags § 10, stk. 2. Da de grønlandske havne alle findes inden for søterritoriet, er det Departementet for Natur og Miljø's umiddelbare vurdering, at det vil være mest korrekt, at reguleringen af u-klassificerede stoffer foretages i den grønlandske havmiljølov. De grønlandske myndigheder vil inddrage de danske myndigheder, såfremt der vurderes at være behov for en dialog om den midlertidige klassifikation.

Det skal bemærkes, at henvisningen i § 5 til reglerne om midlertidig klassifikation i § 4 således også bør rettes, og i stedet henvises til de kommende regler i Inatsisartutlov om beskyttelse af havmiljøet (se Inatsisartutlovsforslagets § 10, stk. 2).

Det bemærkes i forhold til § 9, stk. 1, og § 10, stk. 2, at der ikke findes modtageanlæg i Grønland ligesom der ikke p.t. er planer om etablering af sådanne anlæg, hvorfor Grønland ikke på nuværende tidspunkt vil kunne bistå skibe med aflevering af tankskyllevand.

Til § 17 bemærker Departementet for Natur og Miljø, at det givetvis bør overvejes, hvorvidt en kopi af IBC-koden også bør gøres tilgængelig til gennemsyn hos de grønlandske myndigheder. Departementet indgår gerne i en dialog om, hvordan dette vil kunne sikres.

I forhold til § 18, stk. 1, bemærker Departementet for Natur og Miljø, at bekendtgørelsen ikke bør træde i kraft før det grønlandske havmiljølovsforslag. Grunden hertil er behovet for at sikre tilstrækkelig sammenhæng mellem reglerne i denne bekendtgørelse og de ovenfor omtalte regler om midlertidig klassificering i det grønlandske lovforslag. Det endelige tidspunkt for havmiljølovsforlaget ikrafttræden forventes at være kendt inden udgangen af maj 2017. På nuværende tidspunkt forventes det dog tidligst at kunne ske 1. August 2017.

Bekendtgørelse om udtømning af affald fra skibe for Grønland

I § 2, nr. 2, bør formuleringerne vedrørende frisk fisk udvides til også at omfatte frisk fangst. Dette kan fx ske på følgende måde:

- Eksisterende formulering:
 - o *"Affald omfatter endvidere ikke frisk fisk eller dele heraf, som fremkommer ved fiskeri under sejladsen, når der sker udtømning på samme sejlads, som fiskeriet fandt sted."*

- Foreslået formulering:
 - o *"Affald omfatter endvidere ikke frisk fisk, fangst eller dele heraf, som fremkommer ved fiskeri eller fangst under sejladsen, når der sker udtømning på samme sejlads, som fiskeriet eller fangsten fandt sted. Affald omfatter ligeledes ikke frisk fisk, fangst eller dele heraf, der udtømmes i havet i forbindelse med rensning, flænsning eller lignende aktiviteter på eller nær kysten."*

I § 2, nr. 9, bør fangstredskaber også nævnes, således at "fiskeredskaber" udvides til "fiske- og fangstredskaber".

I § 12 bør fiskeredskaber udvides til også at omfatte fangstredskaber.

I forhold til fisk og fangst er det Grønlands Selvtvys vurdering, at bemyndigelsen i havmiljøanordningens § 18 bør forstås således, at den hjemler udstedelse af regler vedrørende udtømning af både fisk og fangst, og ikke blot

fisk. En sådan tolkning synes at stemme overens med bestemmelsens ganske brede ordlyd, som taler helt generelt om udstedelse af ”regler om udtømning af affald, der ikke er levnedsmiddelfald”, og støttes endvidere af, at de gældende regler netop er blevet fortolket således, at de ikke er til hinder for de eksisterende fangstaktiviteter i Grønland. Der er således aldrig blevet skredet ind over for de eksisterende fangstaktiviteter, trods de gældende reglers mere snævre undtagelser, som alene omfatter ”fisk”.

Såfremt det vurderes, at der ikke er tilstrækkelig hjemmel i havmiljøanordningen til at foretage ovenstående ændringer, skal Grønlands Selvstyre anmode om, at der udstedes en opdateret bekendtgørelse omfattende fangst, så snart den kommende havmiljølov for EEZ'en træder i kraft.

§ 4: Udtømning af affald i den eksklusive økonomiske zone ved Grønland udenfor særlige havområder er forbudt, dog med undtagelse af de typer af affald og under de betingelser, som er anført i §§ 5 - 8.”

Ovenstående bestemmelse henviser til de undtagelser der er anført i bekendtgørelsens §§ 5 – 8, hvilket skal ændres til §§ 5 – 10, fordi det fremgår af bekendtgørelsen, at der er fem undtagelser til hovedreglen i § 4.

Endelig bemærkes det, at ”Kapitel 6” bør rettes til ”Kapitel 4”, ”Kapitel 7” til ”Kapitel 5” osv.

Bekendtgørelse om udtømning af olie fra skibe for Grønland

§ 5, stk. 2: ”at skibet skal opererer i det arktiske” bør ændres til ”at skibet skal operere i det arktiske”

§ 9, stk. 1, nr. 2: ”afgive usande” bør ændres til ”afgiver usande”.

§ 9: ”kriminallov ved Grønland” skal ændres til ”kriminallov for Grønland”.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Tina Mønster (Departementet for Natur og Miljø)
Toqq/direkte 346727
tinm@nanoq.gl