

Bestemmelser for Jernbane BJ 5-1-2014

Bestemmelser om gennemførelse af den tekniske specifikation for interoperabilitet (TSI) for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union¹

I medfør af § 21 h, stk. 1, 1. pkt., i lov om jernbane, jf. lovbekendtgørelse nr. 1249 af 11. november 2010, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 24 h, stk. 1:

1. *BJ'en gennemfører:*
 - 1.1 Kommissionens afgørelse af 14. november 2012, (2012/757/EU) om den tekniske specifikation for interoperabilitet for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ændring af beslutning 2007/756/EF.
 - 1.2 Kommissionens afgørelse med tilhørende tekniske specifikationer for interoperabilitet er vedlagt som bilag 1 til BJ'en.
2. *Anvendelsesområde*
 - 2.1 TSI'ens anvendelsesområde vedrører komponenter, processer og procedurer for drift og trafikstyring på det europæiske jernbanesystem, bortset fra metro, letbanesystemer, S-tog, privatejet jernbaneinfrastruktur og køretøjer samt infrastruktur og køretøjer, der udelukkende anvendes til lokale, historiske eller turistmæssige formål.
 - 2.2 TSI'en vedrører ligeledes anvendelse af regler og procedurer, der skal bidrage til at sikre en sammenhængende jernbanedrift.
 - 2.3 TSI'en finder anvendelse på delsystemet drift og trafikstyring, der varetages af infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder på jernbanestrækninger i det europæiske jernbanesystem.
3. *Ikrafttræden*
 - 3.1 Denne BJ træder i kraft den 1. januar 2014.
 - 3.2 Bestemmelser for Jernbane 5-1-2012 af 16. marts 2012 ophæves.

Trafikstyrelsens j. nr. TS-10301-00015

¹ Kommissionens afgørelse af 14. november 2012, (2012/757/EU) om den tekniske specifikation for interoperabilitet for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ændring af beslutning 2007/756/EF (EU-tidende 2012 nr. L 345 s.1 ff).

Trafikstyrelsen, den X december 2013

Carsten Falk Hansen

/Lise Aaen Kobberholm

