

Bestemmelser for Jernbane

BJ 5-1-2010

Bestemmelser om kørsel på jernbaneinfrastruktur med togkontrol

I medfør af § 21 h, stk. 1, 1. pkt., i lov om jernbane, jf. lovbekendtgørelse nr. 969 af 8. oktober 2009, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 24 a, stk. 1:

1. Referencedokumenter

- 1.1 Lovbekendtgørelse nr. 969 af 8. oktober 2009 af lov om jernbane.
- 1.2 Det dokument, der er nævnt i punkt 1.1 kan ses på adressen www.retsinformation.dk og på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk. Oplysning om indholdet af reglerne fås ved henvendelse til:

Trafikstyrelsen
Gammel Mønt 4
1117 København K
Telefon 7026 7000
Fax 3369 0548
E-mail info@trafikstyrelsen.dk

2. Definitioner

- 2.1 Ved *togkontrolanlæg* forstås: Fællesbetegnelse for togkontrolanlæg (dog ikke F-HKT-anlæg), som bremser toget, hvis den maksimalt tilladte hastighed overskrides, eller hvis toget passerer et signal, som ikke viser en kørtilladelse eller en kørtilladelse med begrænset hastighed. Et togkontrolanlæg består af faste anlæg, som er tilsluttet sikringsanlæggene, det mobile anlæg i togene samt et førerrumssignal eller førerrumspanel.
- 2.2 Ved *mobile togkontrolanlæg* forstås: Togkontrolanlæggets installation, der er monteret i trækraftenheder, og som omsætter information fra togkontrolanlæggets faste anlæg.
- 2.3 Ved *fast togkontrolanlæg* forstås: Togkontrolanlæggets installationer i form af baliser og linjeledere, som er tilsluttet sikringsanlægget.

- 2.4 Ved *trækkraftenheder* forstås: Lokomotiver, togsæt, motorvogne, traktorer og arbejdskøretøjer samt styrevogne, hvorfra trækraften betjenes.
- 2.5 Ved *styrevogn* forstås: Jernbanekøretøj eller en ikke arbejdende trækkraftenhed i spidsen af toget, hvor lokomotivføreren fra en førerplads gennem styreledninger manøvrerer trækkraftenheder i toget.
- 2.6 Ved *tog* forstås: En sammensætning af køretøjer godkendt af Trafikstyrelsen, og som ikke fremføres som rangering eller arbejdskøretøj.
- 2.7 Ved *arbejdskøretøjer* forstås: Troljer og skinnekørende maskiner til vedligeholdelse af jernbaneinfrastrukturen.
- 2.8 Ved *prøvetog* forstås:
- a) rullende materiel, der afprøves på jernbaneinfrastruktur, og
 - b) rullende materiel, der har til formål at afprøve jernbaneinfrastruktur.
- 2.9 Ved *kørsel på tilslutning* forstås: En kørsel i begrænset omfang på en strækning med fast togkontrolanlæg med tog uden mobilt togkontrolanlæg i forbindelse med:
- a) kørsel fra en station eller en strækning med fast togkontrolanlæg til en station eller en strækning uden togkontrolanlæg, og
 - b) kørsel fra en station eller en strækning uden fast togkontrolanlæg til en station eller en strækning med fast togkontrolanlæg.

3. Anvendelsesområde

- 3.1 Denne BJ fastsætter bestemmelser for kørsel på jernbaneinfrastruktur, der er udrustet med eksisterende og godkendt fast togkontrolanlæg, og for de trækkraftenheder, der fremføres på denne jernbaneinfrastruktur.

BJ'en gælder ikke for:

- a) Den københavnske metro,
- b) Øresundsforbindelsens svenske systemdel på dansk territorium,
- c) Prøvetog og
- d) Snerydningstog.

4. Krav til sammenhængen mellem fast og mobilt togkontrolanlæg

- 4.1 Trækkraftenheder skal for at kunne begynde kørsel som tog på strækninger med faste togkontrolanlæg, jf. punkt 3.1 have indbygget og skal anvende mobilt togkontrolanlæg, der er kompatibelt med strækningens faste togkontrolanlæg.

- 4.1.1 Såfremt tog er uden indbygget mobilt togkontrolanlæg eller opstår der fejl under kørslen, så det mobile togkontrolanlæg udkobles, må toget eller arbejdskøretøjet fremføres med højst 70 km/t.
- 4.1.2 Kravet i punkt 4.1 gælder ikke ved kørsel på tilslutning.
- 4.2 Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for kørsel med tog uden mobilt togkontrolanlæg på strækninger med faste togkontrolanlæg.
- 4.3 Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for omfanget af kørsel med veterantog uden mobilt togkontrolanlæg på strækninger med faste togkontrolanlæg.

5. Betingelser for kørsel på tilslutninger

- 5.1 Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for kørsel på tilslutninger for den pågældende jernbanevirksomhed.
- 5.2 Hastigheden ved kørsel på tilslutninger må ikke overstige 70 km/t.
- 5.3 Jernbanevirksomhederne må ikke anvende en lokomotivfører, som inden for de seneste 3 måneder har fremført trækraftenheder eller styrevogne med virksomt togkontrolanlæg, til tilslutningskørsler med trækraft eller styrevogne, som ikke er udstyret med virksomt togkontrolanlæg, såfremt førerrumsindretningen svarer til den, som blev benyttet til kørsel med virksomt togkontrolanlæg.

6. Dispensation

- 6.1 Trafikstyrelsen kan dispensere fra bestemmelserne i denne BJ, når det i øvrigt er foreneligt med EU-regler på området.

7. Klageadgang

- 7.1 Klage over afgørelser, truffet af Trafikstyrelsen i medfør af denne BJ, kan påklages til Jernbaneklagenævnet. Afgørelser, der kan påklages til Jernbaneklagenævnet, kan ikke påklages til anden administrativ myndighed. Jernbaneklagenævnets afgørelser kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

8. Ikrafttræden

8.1 Denne BJ træder i kraft den 1. februar 2010.

8.2 BJ nr. 5-02 om kørsel på strækninger med togkontrolanlæg, jf. bekendtgørelse nr. 10366 af 20. december 2007, ophæves.

Trafikstyrelsen, den 28. januar 2010

Carsten Falk Hansen

/Leif Funch