

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790

www.trafikstyrelsen.dk

Notat
CATE
Journal TS10301-00015
Dato 12. november 2013

Opdatering af Danmarks gennemførelsesplan for TSI Drift og trafikstyring TSI-OPE

Danmark har i 2008 udarbejdet en national gennemførelsesplan¹ for den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet drift og trafikstyring. Denne plan er nu opdateret og planen afløser planen for 2008.

Virksomheder, der siden 2008 har indgået grænseoverskridende aftaler der vedrører drift- og trafikstyring bedes meddele dette til Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen skal videreformidle denne information til Kommissionen.

Kravene til indholdet af den nationale gennemførelsesplan er angivet i TSI-OPE kapitel 7.1 om principper og kapitel 7.2 om retningslinjer for gennemførelsen.

1. Gennemførelse af TSI-OPE i dansk lovgivning

TSI-OPE angiver (i kapitel 7.1 *Principper*) rammerne for gennemførelse af bestemmelserne og for udarbejdelse af en national gennemførelsesplan. Gennemførelsesplanen skal fastsætte rammerne for gennemførelse af TSI-OPE samt overensstemmelsen med de relevante afsnit af TSI'en for dele af det danske net, der er omfattet.

Der skal bl.a. tages hensyn til:

- de særlige menneskelige faktorer, der spiller ind ved driften af en konkret strækning.
- de enkelte drifts- og sikkerhedselementer, der vedrører hver af de pågældende strækninger, og

¹ Planen er udarbejdet i henhold til artikel 3 i Kommissions afgørelse om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet "drift og trafikstyring" i jernbanesystemet i den Europæiske Union. Planen er oprindelig udarbejdet i henhold til artikel 3 i Kommissions beslutning 2006/920/EF om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet "drift og trafikstyring" i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog. Planen er vedlagt som bilag 1.

- hvorvidt gennemførelsen af det/de omhandlede elementer skal gælde for alle tog på den pågældende strækning - eller kun for visse strækninger - samt relationer til gennemførelsen af de øvrige delsystemer (styringskontrol og signaler, rullende materiel, trafiktelematik osv.).

Eventuelle særlige undtagelser skal i den forbindelse tages i betragtning og dokumenteres som et led i planen.

Gennemførelsesplanen skal udarbejdes under hensyntagen til de forskellige gennemførelsesmuligheder, der foreligger:

- når en jernbanevirksomhed eller infrastrukturforvalter påbegynder driften, eller
- når en jernbanevirksomhed eller infrastrukturforvalter fornyer eller opdaterer sine driftssystemer, eller
- når et nyt eller opdateret delsystem for infrastruktur, energi, rullende materiel eller styringskontrol og signaler, som kræver et tilsvarende sæt driftsregler, tages i brug.

Det understreges i TSI-OPE, at gennemførelsen nødvendigvis vil ske gradvist, og at der vil være en overgangsperiode inden de nye regler kan være dækkende. Dette gælder ikke mindst i relation til den del af kravene, der knytter sig til fælleseuropæiske løsninger på den tekniske side.

Den primære fremgangsmåde til at sikre gennemførelsen af bestemmelserne i TSI'en vil være den periodiske godkendelse af virksomhedernes sikkerhedscertifikater/-godkendelser.

Jernbanevirksomhederne og infrastrukturforvalterne skal kunne godtgøre - som led i den undersøgelsesprocedure, der iværksættes med henblik på at forny certifikat eller godkendelse - at de har taget hensyn til indholdet af TSI-OPE.

Desuden skal de begrunde, hvis de endnu ikke har opfyldt visse af kravene i den. Et sikkerhedscertifikat eller en sikkerhedsgodkendelse skal ifølge artikel 10 og 11 i direktiv 2004/49/EF fornyes hvert femte år.

Den danske gennemførelsesplan gennemfører TSI-OPE ud fra ovenstående retningslinjer, og bygger på, at virksomhederne kan dokumentere, at ledelsessystemer/procedurer tager højde for, at TSI-kravene kan opfyldes. Dette vil ske som et led i udstedelsen af sikkerhedsgodkendelser/-certifikater til de virksomheder, som anvender de dele af det danske net, der er omfattet af TSI-OPE.

Det følgende afsnit viser en oversigt over hvilke sikkerhedsgodkendelser og sikkerhedscertifikater, der er udstedt dags dato, og til hvilket tidspunkt disse er gældende.

Fra 2010 er gennemførelsen af TSI-OPE overgået til en ny fase, som følge af, at der herefter vil være en nær tilknytning til den gennemførelsesplan, der er udarbejdet for Danmarks ibrugtagning af ERTMS.

2. Retningslinjer for gennemførelse af TSI-OPE

Gennemførelsen af TSI-OPE bygger på tre forskellige elementer (jf. kapitel 7.2 om *Retningslinjer for gennemførelse*):

- 1) bekræftelse af, at eventuelle eksisterende systemer og procedurer opfylder eller tager hensyn til kravene i TSI-OPE, og begrunde hvis kravene ikke er opfyldt
- 2) tilpasning af eventuelle eksisterende systemer og procedurer, så de opfylder eller tager hensyn til kravene i TSI-OPE, og begrunde hvis kravene ikke er opfyldt
- 3) indførelse af nye systemer og procedurer i forbindelse med gennemførelsen af andre delsystemer, herunder især:
 - nye eller opgraderede konventionelle strækninger (infrastruktur/energi)
 - nye eller opgraderede ETCS-signalanlæg, GSM-R-radiosystemer, varmløbningsdetektorer mv. (styringskontrol og signaler)
 - nyt rullende materiel (rullende materiel)
 - telematik til trafikstyring (trafiktelematik).

I forbindelse med undersøgelsesproceduren - der iværksættes før der udstedes nye sikkerhedsgodkendelser/ certifikater- vurderes de procedurer i virksomhederne, som knytter sig til opfyldelse af kravene i TSI-OPE.

3. Oversigt over udstedte sikkerhedsgodkendelser og sikkerhedscertifikater

Udstedte sikkerhedscertifikater:

Jernbanevirksomheder

<i>EU-identifikationsnummer</i>	<i>Virksomhed</i>	<i>Sikkerhedsgodkendelse, gyldig til:</i> <i>(revideret 12. november 2013)</i>
DK 1120070001	Nordjyske Jernbaner A/S	Erstattet af DK1120120011
DK 1220070002	Nordjyske Jernbaner A/S	Erstattet af DK1220120012
DK1120080003	A/S Lollandsbanen	Erstattet af nyt
DK1220080004	A/S Lollandsbanen	Erstattet af nyt
DK1220080006	Arriva Tog A/S	Erstattet d. 3. juli 2008
DK1220080007	Arriva Tog A/S	Fornyset
DK1120080008	Railion Scandinavia A/S	Erstattet af DK1120090029
DK1220080009	Railion Scandinavia A/S	Erstattet af DK1220080010
DK1220080010	Railion Scandinavia A/S	Erstattet af DK1220090030
DK1220080011	SJ AB	Erstattet af DK1220090034
DK1120080012	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	26. november 2013

<i>EU-identifikationsnummer</i>	<i>Virksomhed</i>	<i>Sikkerhedsgodkendelse, gyldig til:</i> <i>(revideret 12. november 2013)</i>
DK1220080013	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	26. november 2013
DK1120080014	Metro Service A/S	31. december 2013
DK1220080015	Metro Service A/S	31. december 2013
DK1120080016	DSBFirst Danmark A/S	Erstattet af DK1120120001
DK1220080017	DSBFirst Danmark A/S	Erstattet af DK1220120002
DK1120080018	A/S Lollandsbanen	Erstattet af DK1120090031
DK1220080019	A/S Lollandsbanen	Erstattet af DK1220090032
DK1120080020	DSB S-tog A/S	Erstattet af DK1120120005
DK1220080021	DSB S-tog A/S	Erstattet af DK1220120006
DK1220090022	Hector Rail AB	Erstattet af DK1220120007
DK1120090023	CFL Cargo	31. marts 2014
DK1220090024	CFL Cargo	Erstattet af DK1220110001
DK1120090025	DSB A/S	Erstattet af DK1120120008
DK1220090026	DSB A/S	Erstattet af DK122010004
DK1120090027	Lokalbanen	31. maj 2014
DK1220090028	Lokalbanen	31. maj 2014
DK1120090029	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	7. juli 2013
DK1220090030	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	7. juli 2013
DK1120090031	Regionstog A/S	31. december 2013
DK1220090032	Regionstog A/S	Erstattet af DK1220090033
DK1220090033	Regionstog A/S	31. december 2013
DK1220090034	SJ AB	Erstattet af DK1220100001
DK1120090035	Entreprise	26. november 2014 Tilbagekaldt 7. september 2012
DK1220090036	Entreprise	26. november 2014 Tilbagekaldt 7. september 2012
DK1220100001	SJ AB	Erstattet af DK1220130015
DK1220100002	Railcare Tåg AB	24. august 2015
DK1220110001	CFL Cargo Danmark ApS	31. marts 2014

<i>EU-identifikationsnummer</i>	<i>Virksomhed</i>	<i>Sikkerhedsgodkendelse, gyldig til:</i> <i>(revideret 12. november 2013)</i>
DK1120120001	DSB Øresund A/S	Erstattet af DK1120130002
DK1220120002	DSB Øresund A/S	Erstattet af DK1220120003
DK1220120003	DSB Øresund A/S	Erstattet af DK1220130003
DK1220120004	DSB	Erstattet af DK1220120009
DK1120120005	DSB S-tog a/s	31. december 2013
DK1220120006	DSB S-tog a/s	31. december 2013
DK1220120007	Hector Rail AB	25. marts 2014
DK1120120008	DSB	31. maj 2014
DK1220120009	DSB	Erstattet af DK1220120010
DK1220120010	DSB	31. maj 2014
DK1120120011	Nordjyske Jernbaner	12. juni 2013
DK1220120012	Nordjyske Jernbaner	12. juni 2013
DK1220120013	TX Logistik AB	31. december 2017
DK1120130001	Arriva Tog A/S	24. januar 2018
DK1220130002	Arriva Tog A/S	24. januar 2018
DK1120130003	DSB Øresund A/S	9. december 2013
DK1220130004	DSB Øresund A/S	9. december 2013
DK1220130005	Railcare Tåg AB	24. august 2015
DK1120130006	Nordjyske Jernbaner	9. juni 2018
DK1220130007	Nordjyske Jernbaner	9. juni 2018
DK1120130008	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	7. juli 2018
DK1220130009	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	7. juli 2018
DK1120130010	DSB (S-tog)	31. December 2013
DK1220130011	DSB (S-tog)	31. December 2013
DK1220130012	Captrain Sweden AB (tidligere Railcare)	24. august 2015
DK1120130013	Midtjyske Jernbaner A/S	9. oktober 2018
DK1220130014	Midtjyske Jernbaner A/S	9. oktober 2018
DK1220130015	SJ AB	16. oktober 2018

Udstedte sikkerhedsgodkendelser:

Infrastrukturforvaltere

EU-identifikationsnummer	Virksomhed	Sikkerhedsgodkendelse, gyldig til: (revideret 12. november 2013)
DK1320080001	Midtjyske Jernbaner A/S	9. oktober 2013
DK1320080002	Metro Service A/S	31. december 2013
DK1320080003	A/S Lollandsbanen T792-000126	Erstattet af DK1320090005
DK1320090004	Øresundsbro Konsortiet I/S	30. juni 2014
DK1320090005	Regionstog A/S	Erstattet af DK1320100002
DK1320090006	Arriva Tog A/S	14. december 2014
DK1320090007	Nordjyske Jernbaner A/S	17. december 2014
DK1320100008	Banedanmark	26. januar 2015
DK1320100001	Lokalbanen A/S	20. april 2015
DK1320100002	Regionstog A/S	31. december 2013
DK1320100003	DSB	14. juni 2015
DK1320130001	Nordjyske Jernbaner A/S	9. juni 2018
DK1320130002	Midtjyske Jernbaner A/S	9. oktober 2018

4. Nye drifts- og trafikstyrings regler, der gælder i forbindelse med ibrugtagning af ERTMS

I TSI-OPE er der en række bestemmelser, som knytter sig direkte til gennemførelsen af nye tekniske løsninger vedrørende togkontrol m.v. (ERTMS).

Danmark har i september 2007 udarbejdet en national gennemførelsesplan for dette område, og planen er senest opdateret i 2009. Planen er fremsendt til EU Kommissionen. Der henvises til denne plan for så vidt angår tidsfrister, anvendelsesplan og andre specifikke forhold.

De krav i TSI-OPE, som er afledt af udvikling og etablering af ERTMS m.v., vil følge eventuelle justeringer af tidsplaner m.v. som gælder for ERTMS området og de tilknyttede tekniske løsninger og systemer.

5. Snitflade til andre delsystemer/ togkontrol og signaler

I det Danmark har besluttet at indføre nye signaler på hele det danske jernbanenet, har Trafikstyrelsen udfærdiget en række funktionskrav, som samler drifts- og trafikstyringsreglerne i TSI OPE og TSI SRT.

Dette er ment som en hjælp til gennemførelsen af projektet vedr. indførelsen af nye signaler i Danmark (Signalprogrammet).

6. Oversigt over retsakter

Nedenfor illustreres de seneste retsakter Danmark har vedtaget i forbindelse med gennemførelse af TSI OPE:

Drifts og trafikstyringsregler:

- BJ-5-2-12 Bestemmelser for drifts- og trafikstyringsregler (DTR) på jernbaneområdet. (vedhæftet som bilag 2)

Kørsel med togkontrol:

- BJ 5-1-2010 Bestemmelser om kørsel på jernbaneinfrastruktur med togkontrol. (vedhæftet som bilag 3)

Gennemførelse af TSI OPE:

BJ-5-1-12 Bestemmelser for gennemførelse af den tekniske specifikation for interoperabilitet (TSI) for delsystemet drift og trafikstyring i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog. (vedhæftet som bilag 4)