

From: Ole Kirkelund <oki@bilimp.dk>
Sent: 20-10-2022 09:04:43 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: mahj@fstyr.dk <mahj@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar (j.nr. 2022-322374) - ændring - Bek. om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur (AFI)

Til Færdselsstyrelsen

Høring – j.nr. 2022-322374:

Udkast til bekendtgørelsen om ændring af bekendtgørelse om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

De Danske Bilimportører har ingen særlige bemærkninger til de foreslåede ændringer til bekendtgørelse nr. 1074 om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v..

Vi forstår således, at ændringerne udelukkende består i en udskydelse af ikrafttrædelsestidspunktet for kravene i §§ 8 og 10, der stiller krav om, at prisinformation skal være tilgængelig i et digitalt display på ladepunktet, således at det viser den samlede købspris for opladningen (§ 8) samt, at prisen skal vises løbende under opladningen på baggrund af ad hoc-prisen (§ 10).

Vi vil gerne understrege, at vi finder bestemmelserne om prisinformation i bekendtgørelsen som vigtige og rimelige. Dermed sikres, at elbilister har den samme information tilgængelig som bilister, der tanker benzin eller diesel.

Vi forstår dog, at udskydelsen af ikrafttrædelsen skyldes, at producenter af ladestandere på nuværende tidspunkt og inden for fristerne for ikrafttrædelse i § 21 ikke kan levere ladestandere, der opfylder kravene i §§ 8 og 10.

Vi har intet grundlag for at vurdere leveringsvanskelighederne for producenterne af ladestandere, eller hvorvidt de nye ikrafttrædelsestidspunkter giver for lang eller for kort frist. Vi finder det dog væsentligt, at evt. forsinkelser i leverancer af selve de krævede digitale displays til prisinformation ikke i sig selv forsinker udrulningen af ladepunkter.

På denne baggrund kan vi bakke op om udskydelsen af ikrafttrædelsestidspunktet for kravene i §§ 8 og 10 og indsættelsen af de foreslåede overgangsbestemmelser i § 21.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund

Chefkonsulent

**DE DANSKE
BILIMPORTØRER**

Telefon 2323 2520

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 21-10-2022 09:44:19 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. - sagsnr. 2022-322374

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte
:
E-mail: tur@tur.dk



Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 4. oktober 2022 11:54

Cc: Faglig Fælles Forbund 3F <3f@3f.dk>; mail@atax.dk; atl@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; info@greenpowerdenmark.dk; Dansk Erhverv (høring) <hoeringssager@danskerhverv.dk>; info@dpt-dk.org; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; Emballageindustrien <hoering@di.dk>; info@drivkraftdanmark.dk; Dansk Transport og Logistik (DTL) <dtl@dtl.eu>; hoering@fdel.dk; Erhvervsstyrelsen CKR <letbyrder@erst.dk>; fdl@fdl-vm.dk; hoering@fdm.dk; Forbrugerrådet <hoeringer@fbr.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; motorst@motorst.dk; RAD FP Sikker <rigsadvokaten@ankl.dk>; info@sikkertrafik.dk; ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; vd@vd.dk

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. - sagsnr. 2022-322374

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v..

Høringsfristen er den 25. oktober 2022.

From: Pia Saxild <PS@fbr.dk>
Sent: 24-10-2022 09:20:09 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>
Cc: mahj@fstyr.dk <mahj@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. - sagsnr. 2022-322374

J.nr. 2022-322374

Forbrugerrådet Tænk har gennemgået høringsmaterialet og har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Christian Sand

FORBRUGERPOLITISK MEDARBEJDER

T +45 7741 7741

W taenk.dk

Forbrugerrådet Tænk

Ryesgade 3A, 2. th. | 2200 Kbh. N



Fra: Færdselsstyrelsen [<mailto:info@fstyr.dk>]

Sendt: 4. oktober 2022 11:54

Cc: Faglig Fælles Forbund 3F; mail@atax.dk; atl@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; info@greenpowerdenmark.dk; Dansk Erhverv (høring); info@dpt-dk.org; Danske Regioner; info@dasp.dk; Datatilsynet; Emballageindustrien; info@drivkraftdanmark.dk; Dansk Transport og Logistik (DTL); hoering@fdel.dk; Erhvervsstyrelsen CKR; fdl@fdl-vm.dk; hoering@fdm.dk; Forbrugerrådet Tænk Hoeringer; International Transport Danmark; Justitsministeriet; Kommunernes Landsforening; Landbrug & Fødevarer; motorst@motorst.dk; RAD FP Sikker; info@sikkertrafik.dk; ts Info; tur@tur.dk; vd@vd.dk

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. - sagsnr. 2022-322374

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v..

Høringsfristen er den 25. oktober 2022.

From: Anita Albers <aniaf@aarhus.dk>
Sent: 24-10-2022 13:21:02 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>; mahj@fstyr.dk <mahj@fstyr.dk>
Cc: Vibeke Toftegaard <viban@aarhus.dk>; MTM-Rådmandssekretariatet <raadmandssekretariatet@mtm.aarhus.dk>
Subject: Vedr. høring af Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Til den rette vedkommende.

I Aarhus Kommune har Mobilitet følgende svar:

”Mange operatører har ikke teknologien til at møde kravene i den gældende bekendtgørelse. Derfor vil det udelukke mange operatører fra at ansøge kommunerne om tilladelse til at opføre ladestandere. Det ideelle ville være, hvis alle ladestandere kunne tage imod betalingskort uden app, men mange operatører har endnu ikke udviklet denne mulighed. I øjeblikket har kun tankstationer den mulighed. Derfor har Mobilitet ikke yderligere bemærkninger.”

Med venlig hilsen

Anita Albers
Administrativ medarbejder | Sagsbehandler

T + 45 8940 4400
E aniaf@aarhus.dk



TEKNIK OG MILJØ

Vejanlæg
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand
www.aarhus.dk
anlaeg@mtm.aarhus.dk

Aarhus Kommune registrerer og bruger de personoplysninger, du indsender til os. Læs mere om kommunens behandling af dine personoplysninger her: <https://aarhus.dk/databeskyttelse>

Dok. ansvarlig: SJA
Sekretær:
Sagsnr: s2015-712
Doknr: d2022-384378-1.0
25-10-2022

Dansk e-Mobilitets høringsvar

Færdselsstyrelsen har den 4. oktober 2022 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. i høring. Dansk e-Mobilitet takker for muligheden for at afgive høringsvar.

Generelle bemærkninger

Ændringerne af bekendtgørelsen er en betydelig forbedring af bekendtgørelsen, som implementerer erfaringerne fra den fælles dialog med producenter af ladestandere. Dansk e-Mobilitet takker for samarbejdet og bakker op om udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Med venlig hilsen

Søren Jakobsen
Analysechef i Dansk e-Mobilitet



Høringssvar: Forlængede frister for krav om prisdisplay ved hurtig- og lynladere

Den 25. oktober 2022

Skab lige konkurrencevilkår og incitament til kortbetaling

Drivkraft Danmark takker for muligheden for at afgive svar på høringen om udsættelse af krav om digitalt display af ad-hoc-pris, samlet pris og løbende pris på hurtig- og lynladere til elbiler (j.nr. 2022-322374) til ændring af bekendtgørelse nr. 1074 af 28. juni 2022.

Ref.

asc@drivkraftdanmark.dk

Det er rigtig fornuftigt, at myndighederne har lyttet til de bekymringer, vi som branche har haft angående kravene i bekendtgørelsen. For selvom kravet om at vise prisen i et display kan være nyttig forbrugerinformation, er det endnu ikke standard blandt de internationale producenter af ladestandere. Med den foreslåede ændring kan danske ladeoperatører købe ladestandere på lige fod med deres europæiske kollegaer uden specifikke nationale krav til ladestanderne. Det ville ellers kunne fordyre og forsinke udrulningen af ladestandere i Danmark.

Det er dog to udfordringer med det ændringsforslag, som nu er i høring.

For det første tager ændringsforslaget ikke højde for de tilfælde, hvor der ligger et myndighedstilsagn om opsætning af ladestandere efter AFI-lovens vedtagelse den 6. april 2022, men hvor ladestanderen skal/bliver opsat inden 31. december 2022. Disse ladestandere er ikke omfattet af den foreslåede ændring, mens ladestandere der opsættes efter 1. januar 2023, omfattes af de lempeligere krav til display af priser. Da udfordringen må forventes at være identisk, er det kun rimeligt at ændringen tilbageføres til AFI-lovens vedtagelse den 6. april 2022 frem for den 1. januar 2023.

For det andet er det direkte konkurrenceforvridende og kontraproduktivt ift. forbrugernes mulighed for at betale med kreditkort, at kravene til at vise løbende ad-hoc-pris i display indføres ét år tidligere, når der er mulighed for at betale med kreditkort, i modsætning til når det ikke er en mulighed at betale med kreditkort.

Det er diskriminering af de ladeoperatører, der ønsker at give nem og hurtig betaling med kreditkort. Og det kan have den effekt, at nogle ladeoperatører fravælger kortbetaling, hvis de har muligheden for det. Det er direkte imod den politiske intention om at fremme muligheden for kortbetaling, blandt andet udmøntet i AFI-lovgivningen ved krav om kortbetaling for hurtig- og lynladestandere, der opsættes med offentlig støtte eller på offentlig grund efter 1. juli 2022.

En langt mere rimelig regulering er ens krav til visning af priser i display - uanset betalingsform.

DrivkraftDanmark
Esplanaden 34A, 1. sal th.
1263 København K

T +45 3345 6510

E info@drivkraftdanmark.dk

W drivkraftdanmark.dk

Vi stiller os naturligvis til rådighed, hvis I har uddybende spørgsmål eller kommentarer til vores høringsvar.