

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2022-321274
04-10-2022

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Efter udstedelse af bekendtgørelse nr. 1074 af 28. juni 2022 har branchen gjort Færdselsstyrelsen opmærksom på, at deres medlemmer møder udfordringer, når de henvender sig til leverandører af ladeinfrastruktur med henblik på at indkøbe ladepunkter, som skal leve op til kravene i bekendtgørelsen §§ 8 og 10.

For at undgå at ovennævnte krav bliver en barriere for udrulningen af ladeinfrastrukturen påtænker Færdselsstyrelsen at udskyde kravene i §§ 8 og 10. På baggrund af de modtagne høringssvar vil styrelsen tage stilling til en endelig overgangsordning.

I forlængelse af ovenstående sender Færdselsstyrelsen hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. i høring.

Høringsfristen er den 25. oktober 2022.

Formålet med ændringsbekendtgørelsen er at udskyde ikrafttrædelsestidspunktet for kravene i §§ 8 og 10 i bekendtgørelse om offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v., om visning af samlede købspriser og løbende samlede købspriser i digitale displays på ladepunkter. Ændringerne foretages som følge af, at producenter af ladestandere på nuværende tidspunkt ikke kan levere ladestandere, der understøtter efterlevelsen af kravene i §§ 8 og 10.

Med den nye ændringsbekendtgørelse indføres der to nye overgangsbestemmelser. Derudover foretages der enkelte lovtekniske konsekvensrettelser.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen forventer at udgive en vejledning til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. på Færdselsstyrelsens hjemmeside med henblik på at give nærmere oplysninger om fortolkningen og anvendelsen af reglerne på området.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Udskydelse af krav om visning af samlede købspriser og løbende samlede købspriser i displays på ladestandere

Færdselsstyrelsen er efter ikrafttrædelsen af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v., blevet opmærksom på, at ingen producenter af ladestandere foreløbigt kan levere ladestandere til det danske marked, der understøtter efterlevelse af kravene i bekendtgørelsens §§ 8 og 10.

For at undgå, at konkurrencen på lademarkedet begrænses af kravene om prisvisning og følgelig, at priser og leveringstiden på ladeinfrastrukturen forøges unødigt og dermed, at udrulningen af ladeinfrastruktur i Danmark forsinkes, ønsker Færdselsstyrelsen at udskyde kravene om prisvisning.

Der fastsættes derfor i en overgangsperiode regler om, at § 8 først finder anvendelse fra 1. januar 2026 for offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW, der er etableret i perioden fra 1. januar 2023 til den 1. juli 2023. Indtil den 1. januar 2026 skal ad hoc-prisen og den samlede købspris for opladningstjenesten for disse ladepunkter enten vises i et digitalt display på ladepunktet eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet, på en hjemmeside eller i en app.

Der fastsættes endvidere regler om, at kravet i § 10 om løbende visning af den samlede købspris for opladningstjenesten på baggrund af ad hoc-prisen først finder anvendelse fra den 1. januar 2026 for offentligt tilgængelige ladepunkter, der er etableret i perioden fra den 1. januar 2023 til den 1. januar 2024, hvor betalingen for opladningstjenesten sker med betalingskort. Kravet i § 10 om løbende visning af den samlede købspris for opladningstjenesten på baggrund af ad hoc-prisen finder først anvendelse fra den 1. januar 2026 for offentligt tilgængelige ladepunkter, der er etableret i perioden fra den 1. januar 2023 til den 1. januar 2025, hvor betalingen for opladningstjenesten sker med andre betalingsmetoder end betalingskort

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere, da ændringsbekendtgørelsen alene omhandler nye overgangsbestemmelser om udskydelse af tidspunktet for anvendelse af §§ 8 og 10 i bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2023.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til mahj@fstyr.dk senest den 25. oktober 2022, med angivelse af j.nr. 2022-322374.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sofie lo Schibye på mail sisc@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Martin Henrik Jensen