

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2022-322374
29-03-2023

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Færdselsstyrelsen har den 4. oktober 2022 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 25. oktober 2022.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Transporterhvervets Uddannelser (TUR) og Forbrugerrådet Tænk.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle hørings svar fra De Danske Bilimportører, Aarhus Kommune, Dansk e-Mobilitet og Drivkraft Danmark.

Som følge af, at der i oktober 2022 blev udskrevet valg, efterfulgt af ny regeringsdannelse, er den foreslåede ændringsbekendtgørelse ikrafttrædelse blevet udskudt til 29. marts 2023.

Som konsekvens af den udskudte ikrafttrædelse af ændringsbekendtgørelsen og på baggrund af de modtagne hørings svar forlænges de foreslåede overgangsperioder i ændringsbekendtgørelsen, således, at kravet om visning af ad hoc-priser i digitale displays for offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW, der er etableret i perioden fra den 29. marts 2023 til den 31. december 2023, først finder anvendelse fra den 1. januar 2026. Indtil den 1. januar 2026 skal ad hoc-prisen og den samlede købspris for opladningstjenesten enten vises i et digitalt display på ladepunktet eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet, på en hjemmeside eller i en app.

Ligeledes forlænges de foreslåede overgangsperioder i ændringsbekendtgørelsen således, at kravet om løbende visning af samlede købspriser i digitale displays for offentligt tilgængelige ladepunkter, der er etableret i perioden fra den 29. marts 2023 til den 31. december 2023, og hvor betalingen for opladningstjenesten sker med betalingskort, først finder anvendelse fra den 1. januar 2026. For offentligt tilgængelige ladepunkter, der er etableret i perioden fra den 29. marts

2023 til den 31. december 2024 og hvor betalingen for opladningstjenesten sker med andre betalingsmetoder end betalingskort, finder kravet først anvendelse fra den 1. januar 2026.

Høringssvar og Færdselsstyrelsens kommentarer til de indkomne høringssvar herunder refererer til den oprindelige ændringsbekendtgørelse. Hovedindholdet i de modtagne høringssvar er opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger

De Danske Bilimportører (DBI) bemærker, at de finder bestemmelserne om prisinformation i bekendtgørelsen som vigtige og rimelige og finder, at reglerne sikrer, at elbilister har den samme information tilgængelig som bilister, der tanker benzin eller diesel.

DBI bemærker videre, at DBI ikke har grundlag for at vurdere producenteres leveringsvanskeligheder samt, hvorvidt de nye ikrafttrædelsestidspunkter i § 21 giver for lang eller for kort frist. DBI finder det dog væsentligt, at evt. forsinkelser i leverancer af selve de krævede digitale displays til prisinformation ikke i sig selv må forsinke udrulningen af ladepunkter. På denne baggrund bakker De Danske Bilimportører op om udskydelsen af ikrafttrædelsestidspunktet for kravene.

Aarhus Kommune bemærker, at mange operatører ikke har teknologien til at møde kravene i den gældende bekendtgørelse, og at kravene derfor vil udelukke mange operatører fra at ansøge kommunerne om tilladelse til at opføre ladestandere.

Aarhus Kommune bemærker videre, at det ideelle ville være, hvis alle ladestandere kunne tage imod betalingskort uden app, men mange operatører har endnu ikke udviklet denne mulighed. I øjeblikket har kun tankstationer den mulighed.

Dansk e-Mobilitet finder, at ændringerne af bekendtgørelsen er en betydelig forbedring af bekendtgørelsen, som implementerer erfaringerne fra den fælles dialog med producenter af ladestandere. Dansk e-Mobilitet bakker op om udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen noterer sig, at De Danske Bilimportører finder bestemmelserne om prisinformation i bekendtgørelsen vigtige og rimelige. Styrelsen har endvidere noteret sig, at Dansk e-Mobilitet forholder sig positive overfor ændringerne til bekendtgørelsen.

Endeligt deler styrelsen Aarhus Kommunes analyse af ladeoperatørernes teknologiske udfordringer ift. at sikre efterlevelse af bekendtgørelsens krav til prisvisning på nuværende tidspunkt. For at undgå, at konkurrencen på lademarkedet begrænses af kravene om prisvisning og følgelig, at priser og leveringstiden på ladeinfrastrukturen forøges unødigt og dermed, at udrulningen af ladeinfrastruktur i Danmark forsinkes, foreslår Færdselsstyrelsen derfor med ændringsbekendtgørelsen at udskyde ikrafttrædelsestidspunktet for bestemmelserne om prisvisning i digitale displays.

2. Skæringstidspunkt for etablering af ladepunkter og lempeligere krav til visning af priser i digitale displays

Drivkraft Danmark bemærker, at ændringsforslaget ikke tager højde for de tilfælde, hvor der ligger et myndighedstilsagn om opsætning af ladestandere efter AFI-lovens vedtagelse den 6. april 2022, men hvor ladestanderen skal/bliver opsat inden 31. december 2022. Disse ladestandere er ikke omfattet af den foreslåede ændring, mens ladestandere, der opsættes efter 1. januar 2023, omfattes af de lempeligere krav til display af priser. Da udfordringen må forventes at være identisk, er det kun rimeligt at ændringen tilbageføres til AFI-lovens vedtagelse den 6. april 2022 frem for den 1. januar 2023.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har taget Drivkraft Danmarks høringssvar til efterretning.

Færdselsstyrelsen vurderer, at ladeoperatører, der etablerer ladepunkter på baggrund af et myndighedstilsagn efter AFI-lovens vedtagelsen og opsætter disse ladepunkter inden den 31. december 2022, på grund af de eksisterende teknologiske udfordringer, i praksis ikke kan efterleve reglerne i §§ 8 og 10.

Styrelsen kan oplyse, at Færdselsstyrelsen påtænker at udstede regler om tilsyn på AFI-området, herunder regler om tilsyn med §§ 8 og 10. Styrelsen påtænker dog, at tilsynet med ladeoperatørernes efterlevelse af kravene i §§ 8 og 10 vil blive indfaset løbende, og at håndhævestidspunktet for reglerne således vil blive tilpasset i overensstemmelse med de teknologiske udfordringer ladeoperatørerne står overfor i forbindelse med efterlevelsen prisvisningskravene.

3. Visning af den samlede købspris for opladningstjenester i digitalt display

Drivkraft Danmark bemærker, at det er direkte konkurrenceforvridende og kontraproduktivt ift. forbrugernes mulighed for at betale med kreditkort, at kravene til at vise løbende ad-hoc-pris i display indføres ét år tidligere, når der er mulighed for at betale med kreditkort, i modsætning til når det ikke er en mulighed at betale med kreditkort.

Drivkraft Danmark finder, at det er diskriminering af de ladeoperatører, der ønsker at give nem og hurtig betaling med kreditkort. Og det kan have den effekt, at nogle ladeoperatører fravælger kortbetaling, hvis de har muligheden for det. Det er direkte imod den politiske intention om at fremme muligheden for kortbetaling, blandt andet udmøntet i AFI-lovgivningen ved krav om kortbetaling for hurtig- og lynladestandere, der opsættes med offentlig støtte eller på offentlig grund efter 1. juli 2022. En langt mere rimelig regulering er ens krav til visning af priser i display – uanset betalingsform.

Kommentar:

På baggrund af styrelsens dialog med relevante producenter af ladepunkter og relevante brancheorganisationer, er styrelsens opfattelse, at det er vanskeligere for producenter af ladepunkter at levere ladepunkter, der lever op til kravene om løbende visning af samlede købspriser i digitale displays i det tilfælde, hvor der betales med andre betalingsmetoder end betalingskort.

I en overgangsperiode foreslår styrelsen derfor regler om, at kravet i § 10 om løbende visning af den samlede købspris for opladningstjenesten, først finder anvendelse fra den 1. januar 2026 for offentligt tilgængelige ladepunkter, der er etableret i perioden fra den 29. marts 2023 til den 31. december 2023, og hvor betalingen for opladningstjenesten sker med betalingskort, mens kravet i § 10 finder anvendelse fra den 1. januar 2026 for offentligt tilgængelige ladepunkter, der er etableret i perioden fra den 29. marts 2023 til den 31. december 2024, og hvor betalingen for opladningstjenesten sker med andre betalingsmetoder end betalingskort.

Den differentierede overgangsperiode, afhængig af betalingsmetode, skal sikre, at kravet i § 10 træder i kraft hurtigst muligt, men indenfor en rimelig tidsramme, der gør det praktisk muligt for ladeoperatørerne at anskaffe ladepunkter, der kan opfylde kravet om løbende prisvisning i digitale displays. Formålet hermed er at sikre, at forbrugerne gives klar og gennemsigtig information om priser for den pågældende opladningstjeneste, uanset den anvendte betalingsform.

Styrelsen vurderer ikke, at den marginalt differentierede overgangsperiode, afhængig af betalingsmetode, vil medføre et markant fravalg af kortterminaler blandt ladeoperatører, idet det, uafhængigt af kravene om prisvisning i digitale displays, er udgangspunktet i AFI-lovens § 7, at ladeoperatører af offentligt tilgængelige ladepunkter, der er beliggende på offentlige arealer, eller som har modtaget offentligt tilskud, skal acceptere elektroniske betalinger via terminaler eller andre anordninger, der anvendes til betalingstjenester, herunder mindst via betalingskortlæsere med eller uden kontaktløs funktion.

4. Ændringer foretaget efter høringen

Som konsekvens af den udskudte ikrafttrædelse af den foreslåede ændringsbekendtgørelse og på baggrund af de modtagne høringssvar forlænges de foreslåede overgangsperioder i ændringsbekendtgørelsen. Den offentlige høring har i øvrigt ikke givet anledning til at foretage ændringer i bekendtgørelsesudkastet.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
BilsynsBranchen.dk
Dansk e-Mobilitet
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Regioner
Danske Speditører
Datatilsynet
DI - Dansk Industri
DI Transport
Drivkraft Danmark
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Elbilforeningen FDEL
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
Forbrugerrådet Tænk
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Motorstyrelsen
Rigsadvokaten
Rådet for Sikker Trafik
Trafikstyrelsen
Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet