

Notat

Sagsnr.: TS2100101-00035

Dato: 12-12-2017

Notat

## Høringsnotat

### **Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort samt**

### **bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere**

#### **1. Indledning**

Færdselsstyrelsen har den 10. november 2017 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort samt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastene til bekendtgørelserne har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 1. december 2017.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Dansk Bilbrancheråd, Dansk Kørelærer-union, Danske Kørelæreres Landsforbund, Erhvervsministeriet, FDM, Forbrugerrådet Tænk, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Politiforbundet, Rigsadvokaten og Taxinævnet i Region Hovedstaden.

Styrelsen har herudover modtaget høringsvar fra ATAX - arbejdsgiver for persontransport, Dansk Erhverv, Forsvarets Køreskole og Rigspolitiet.

ATAX finder, at det landsdækkende prisloft ikke tager hensyn til de lokale forhold og kørselsmønstre.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen har noteret sig bemærkningerne. Disse vedrører ikke de konkrete ændringer af kørekortbekendtgørelsen og bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere, men henhører under taxibekendtgørelsen. Bemærkningerne har således ikke givet anledning til ændringer af udkast til kørekortbekendtgørelsen og bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere.*

Rigspolitiet bemærker, at de ser et behov for stillingtagen til en overgangsordning for borgere, der i 2017 har bestået en teoriprøve i forbindelse med kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, men afventer en praktisk køreprøve i det nye år.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen har noteret bemærkningen. Styrelsen vurderer ikke, at der er behov for en overgangsordning. I forslag til den nye taxilov, er der i § 41, stk. 3 indsat en overgangsordning, hvor ansøgninger om godkendelse i henhold til § 4 a, stk. 1 i lov om taxikørsel m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013, inden udgangen af 2017, indtil den 1. marts 2018 kan imødekommes, såfremt ansøgeren opfylder de betingelser, der er fastsat i § 4 a.*

*I bemærkningerne til forslaget § 41, stk. 3 fremgår det, at formålet med bestemmelsen er at sikre myndighederne mulig for at afslutte behandlingen af ansøgninger om bl.a. godkendelser af førerkort, der er modtaget kort tid før udgangen af 2017.*

*Af forslaget § 42 fremgår det endvidere, at godkendelser udstedt i § 4 a, stk. 1 i lov om taxikørsel m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013 forbliver i kraft indtil udløb af disses gyldighedsperioder.*

*Når Færdselsstyrelsen ikke indsætter en overgangsordning, skyldes det, at en ansøgning om førerkort først kan indgives hos den relevante myndighed, når køreprøven til erhvervsmæssig personbefordring er bestået. Derfor vil der ikke kunne udstedes et førerkort til en person, der først i 2018 består den samlede køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring, og dermed først kan ansøge om førerkort i 2018.*

*Såfremt man ikke inden udgangen af 2017 allerede er i besiddelse af et førerkort, vil man blive omfattet af reglerne i den nye taxibekendtgørelse, og man vil dermed skulle gennemføre et kvalifikationskursus*

*med en varighed på mindst 74 timer, hvorefter Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udsteder et chaufførkort.*

## **2. Ambulancekørsel**

Dansk Erhverv er af den opfattelse, at den hidtidige praksis på ambulanceområdet videreføres, hvilket betyder, at der fremadrettet ikke kræves kørekort til erhvervsmæssig personbefordring til ambulancekørsel. Herudover er Dansk Erhverv af den opfattelse, at der efter den 1. januar 2018 i forbindelse med udførelse af siddende sygetransport alene kræves et 74 timers taxikvalifikationskursus. Hvis det forholder sig som beskrevet, kan Dansk Erhverv støtte forslaget til udkastet.

### Kommentar:

*Færdselsstyrelsen er enig i det af Dansk Erhverv fremførte. Dette giver således ikke anledning til ændringer.*

## **3. Øvrige ændringer**

Forsvarets Køreskole anbefaler, at kørekortbekendtgørelsens § 28, stk. 2 ændres til: "Kørekort til personbefordring kan kun udstedes til førere, der har kørekort til kategori D1 og/eller D og har bestået en køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring." Endvidere anbefaler Forsvarets Køreskole, at teksten til kode 425 i bilag 8 ændres til: "Indehaveren har kørekort til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D og D1."

### Kommentar:

*I forhold til kørekortbekendtgørelsens § 28, stk. 2, finder Færdselsstyrelsen, at der er tale om en generel bestemmelse om kørekort til erhvervsmæssig personbefordring. Bemærkningen giver derfor ikke anledning til ændring af § 28, stk. 2.*

*Færdselsstyrelsen er derimod enig i bemærkningen vedr. teksten til kode 425, hvorfor dette tilpasses i kørekortbekendtgørelsens bilag 8.*

## **Bilag 1**

Advokatsamfundet  
ATAX Arbejdsgiverforening for Taxi-branchen  
Autobranchen Danmark  
Autobranchens Handels- og Industriforening  
Beredskabsstyrelsen  
Bilbranchen  
Brancheforeningen Flextrafik Danmark  
Brancheforeningen for Limousine Vognmænd  
Brancheforeningen taxiførere i Danmark  
Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark  
Danmarks Motor Union  
Dansk Bilbrancheråd  
Dansk Erhverv  
Danske taxivognmænd Arbejdsgiverforening  
Dansk Handicaporganisationer  
Dansk Kørelærer-Union  
Dansk Taxiråd  
Dansk Transport og Logistik  
Danske Advokater  
Danske Biludlejere  
Danske Kørelæreres Landsforbund  
Danske Regioner  
De Danske Bilimportører  
Den Danske Dommerforening  
Det Centrale Handicapråd  
Domstolsstyrelsen  
DTU Transport  
Erhvervsministeriet  
Erhvervsstyrelsen  
Fagligt Fælles Forbund  
Forbrugerrådet Tænk  
Forenede Danske Motorejere  
Foreningen af Frie Kørelærere  
Forsikring og Pension  
Forsvarets Køreskole

Håndværksrådet  
Justitsministeriet  
Kommunernes Landsforening  
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen  
Kørelærerforeningen  
Køreprøvesagkyndiges Landsforening  
NOAH-Trafik  
Politiforbundet i Danmark  
Rigsadvokaten  
Rigspolitiet  
Rådet for Bæredygtig Trafik  

---

Rådet for Sikker Trafik  
Taxinævnet i Region Hovedstaden  
Trafikforbundet  
Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet  
Trafikselskaberne i Danmark