

## Til høringsparterne

Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: info@fstyr.dk  
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS20000-00112  
Dato: 20-03-2017  
Sagsbehandler: ANPT

### **Høring over udkast til 4 ændringsbekendtgørelser om henholdsvis styrthjelme, krav til sikkerhedsudstyr til børn i biler, cyklers indretning og udstyr, og om personligt sikkerhedsudstyr.**

Færdselsstyrelsen sender hermed 1) udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 518 af 3. juli 1998 om styrthjelme, 2) udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 1002 af 16. september 2014 om krav til sikkerhedsudstyr til børn i biler, 3) udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 976 af 28. juni 2016 om cyklers indretning og udstyr m.v. og 4) udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 413 af 8. maj 2007 om personligt sikkerhedsudstyr (cykelhjelme, personreflekser m.m.) i høring.

Udkast til bekendtgørelserne indeholder konsekvensændringer, der følger af en ændring af færdselsloven i april 2016.

Færdselsstyrelsen skal anmode om eventuelle bemærkninger senest den. 28. april 2017.

#### Ændringer

##### Konsekvenser på baggrund af en ændring af færdselsloven

Ved lov nr. 384 af 27. april 2016 om ændring af færdselsloven er det retlige grundlag for udøvelse af markedskontrol og tilsyn med produktkrav på det køretekniske område blevet præciseret. Dette sker med henblik på at sikre, at tilsynet i højere grad bringes på linje med den markedsovervågning, der foretages på andre, lignende produktområder.

Denne ændring medfører bl.a. bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser om, at der kan udtages prøveeksemplarer med henblik på kontrol, og om de situationer, hvor udgifterne for test af udtagne produkter skal betales af den erhvervsdrivende.

Konkret medfører ændringen af færdselsloven, at det i de ovennævnte fire udkast til ændringsbekendtgørelser foreslås at fastsætte bestemmelser om, at der fremadrettet kan ske udtagelse og undersøgelse af henholdsvis styrthjelme, sikkerhedsudstyr til børn i biler, cykler og cyklers udstyr samt personligt sikkerhedsudstyr.

Lovændringen gør det endvidere muligt for Færdselsstyrelsen at indhente sagkyndiges erklæringer i forbindelse med undersøgelsen. Derudover kan Færdselsstyrelsen få refunderet udgifter forbundet med udtagelse og undersøgelse hos den erhvervsdrivende, hvis produktet ikke er i overensstemmelse med produktkravene, herunder mærkningskravene.

#### Ændring af alderskrav

I udkast til ændring af bekendtgørelse om cyklers indretning og udstyr m.v. ændres reglerne for kørsel med elektrisk drevne en-akslede køretøjer, så der fremover ikke vil være alderskrav forbundet hermed. Dette betyder, at det fremadrettet alene vil være minimums- og maksimumvægten for brugen af et elektrisk drevet en-akslet køretøj, angivet af fabrikant eller dennes repræsentant, der skal overholdes.

#### Erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes, at udkast til ændring af de omhandlede bekendtgørelser kun har begrænsede direkte negative konsekvenser for erhvervslivet, og disse vil derfor ikke blive kvantificeret yderligere.

Den erhvervsdrivende kan således alene pålægges at afholde udgifter forbundet med udtagelse og undersøgelse, hvis produktet ikke er i overensstemmelse med produktkravene, herunder mærkningskravene.

Der skønnes at være mindre udgifter for det offentlige. I de tilfælde hvor et udtaget og undersøgt produkt viser sig at være i overensstemmelse med produktkravene, herunder mærkningskravene, vil det således være Færdselsstyrelsen, der afholder udgifterne forbundet dermed.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsernes eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at styrelsen vurderer, at bekendtgørelserne ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

#### Ikrafttrædelse

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. juli 2017.

#### Bemærkninger

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [Anpt@fstyr.dk](mailto:Anpt@fstyr.dk) **senest den 28. april 2017**, mærket j.nr. TS20000-00112.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Anne Petersen på mail [Anpt@fstyr.dk](mailto:Anpt@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at styrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at pr. 1. februar 2016 er administrationen af færdselsområdet overgået til Færdselsstyrelsen. Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor fortsat af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Lovstof. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk).

Med venlig hilsen

Anne Petersen

Juridisk Fuldmægtig