

## Høringsnotat

### **Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrt-hjelme, om krav til sikkerhedsudstyr til børn i biler, om cyklers indretning og udstyr m.v. og om personligt sikkerhedsudstyr der anvendes på færdselslovens område.**

#### **1. Indledning**

Færdselsstyrelsen har den 20. marts 2017 sendt udkast om bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til sikkerhedsudstyr til børn i biler, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrt-hjelme, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om personligt sikkerhedsudstyr, der anvendes på færdselslovens område (cykel-hjelme, personreflekser mm.) og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om cyklers indretning og udstyr m.v. i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastene til bekendtgørelserne har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 28. april 2017.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Politiforbundet, Dansk Bilbrancheråd, Forbrugerombudsmanden, Danske Biludlejere, Konkurrence- og forbrugerstyrelsen, Arbejdstilsynet, Dansk Kørelærer-Union, FDM, Datatilsynet, Rigsadvokaten og Aalborg Universitet.

Færdselsstyrelsen har modtaget høringssvar med bemærkninger fra Bilbranchen, Rigspolitiet, De Danske Bilimportører, Kommunernes Landsforening, Erhvervsstyrelsen og Forbrugerrådet Tænk.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne hørings svar opdelt efter emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner er anført med kursiv.

### **Udgifter forbundet med udtagning og undersøgelse**

Bilbranchen foreslår, at udgifterne forbundet med produktudtagning og undersøgelse bør påhvile den, der i Danmark som producent eller importør har bragt produktet på markedet, i stedet for den erhvervsdrivende, hvor det pågældende udstyr tilfældigvis er udtaget.

Bilbranchen anfører som begrundelse, at det ikke er rimeligt at pålægge senere omsætningsled udgifter til produktudtagning og undersøgelse af produkternes overholdelse af produkt- og mærkningskravene. Endvidere anføres, at producent eller importør bør være nærmest til at sikre, at produkterne lever op til gældende bestemmelser, når de bringes på markedet i Danmark. Bilbranchen finder derfor, at det korrekte sted at sanktionere i produkternes "fødekæde", er hos producent og importør, og at dette i højere grad vil medvirke til, at produkterne lever op til gældende bestemmelser.

#### Kommentar

*Færdselsstyrelsen gør opmærksom på, at begrebet "den erhvervsdrivende", er identisk med det begreb, der fremgår af færdselslovens 68 a, stk.4, som blev indsat ved lov nr. 384 af 27. april 2016, og hvorved reglerne om produkttilsyn blev indført.*

*Det fremgår af denne bestemmelse, at den erhvervsdrivende efter bestemmelserne i §§ 68 a-68 c anses som værende fabrikanten, dennes repræsentant, importøren eller distributøren af et køretøj, af udstyr eller tilbehør hertil samt importøren eller distributøren af personligt sikkerhedsudstyr for trafikanter, der som led i en handelsvirksomhed ved levering med henblik på distribution, forbrug eller anvendelse mod eller uden vederlag har gjort køretøjer, udstyrsdele eller tilbehør til køretøjer samt personligt sikkerhedsudstyr til trafikanter tilgængelige på markedet.*

*Begrebet "den erhvervsdrivende" er således en samlebetegnelse som anvendes i overensstemmelse med den gældende definition i reglerne om produkttilsyn.*

*Færdselsstyrelsen gør dog opmærksom på, at udgifter til udtagning og undersøgelse i praksis vil blive afholdt af første handelsled i Danmark, således fabrikant før importør og importør før distributør. Det betyder, at distributører kun vil blive omfattet af bestemmelsen om refusion, i fald de samtidigt er fabrikant eller importører af produktet til Danmark.*

*Færdselsstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre ved bekendtgørelsesudkastene.*

## **Ophævelse af alderskravet**

Rigspolitiet bemærker, at baggrunden for ophævelsen af alderskravet i bekendtgørelse om cyklers indretning og udstyr § 36, stk. 1 er, at Færdselsstyrelsen er blevet opmærksom på, at færdselsloven ikke indeholder en hjemmel hertil.

Rigspolitiet anbefaler, at den fornødne hjemmel til fastsættelse af alderskrav for førere af elektrisk drevne en-akslede køretøjer søges tilvejebragt, idet en minimumsvægt for brug af køretøjer efter Rigspolitiets opfattelse ikke er egnet til at varetage hensynet til færdselssikkerheden i tilstrækkeligt omfang, ligesom vægtskrav for førere af elektrisk drevne en-akslede køretøjer i praksis er vanskelige at håndhæve.

### Kommentar

*Det er korrekt, at der ikke er hjemmel til at fastsætte et alderskrav, hvorfor bekendtgørelsens alderskrav ophæves.*

*Styrelsen medgiver dog, at et vægtskrav er sværere at håndhæve end et alderskrav, men som nævnt er det ikke muligt at fastholde kravet i bekendtgørelsen.*

## **Præcisering af hvilke udgifter der kan refunderes**

De Danske Bilimportører konstaterer, at der er tale om konsekvensændringer og at formålet er at bringe de forskellige regelsæt i overensstemmelse med hinanden.

De Danske Bilimportører noterer sig endvidere, at Færdselsstyrelsen kan få refunderet udgifter forbundet med udtagelse og undersøgelse hos den erhvervsdrivende. For at sikre, at en eventuel refundering af udgifter sker på et sagligt økonomisk grundlag, foreslår De Danske Bilimportører en præcisering, således Færdselsstyrelsens mulighed for refundering af udgifter til prøveudtagning og kontrol, alene omfatter de *nødvendige* udgifter.

Med en sådan præcisering er De Danske bilimportører enige med Færdselsstyrelsen i, at ændringerne vil have begrænsede direkte negative erhvervsøkonomiske konsekvenser.

### Kommentar:

*Færdselsstyrelsen har på baggrund af høringssvaret fundet anledning til at præcisere bestemmelsen om refundering af udgifter forbundet med prøveudtagning og kontrol i samtlige bekendtgørelsesudkast.*

## **Udtagning til kontrol som præventiv funktion**

Forbrugerrådet Tænk har fuldt ud tilsluttet sig de foreslåede ændringer, og finder det meget positivt, at tilsynet bringes på niveau med den markedskontrol, der udføres på andre lignende produktområder.

Rådet støtter op om Færdselsstyrelsen bemyndigelse til at udtage prøveeksemplarer med henblik på kontrol, som de finder har en præventiv funktion i forhold til produkternes sikkerhed og dermed også forbrugernes sikkerhed.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen har noteret sig den positive tilbagemelding fra Forbrugerrådet Tænk.*

### **Økonomiske og administrative hørings svar**

Kommunernes Landsforening har tilsluttet sig, at de 4 ændringsbekendtgørelser ikke i sig selv vil medføre en ændring af Kommunernes opgave i et omfang, der tilsiger DUT-kompensation og tilslutter sig ligeledes, at punktet optages på LCP 16/17 som udgiftsneutral for kommunernes vedkommende.

Endeligt har Erhvervsstyrelsen vurderet, at bekendtgørelsesudkastene ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen har noteret sig Kommunernes Landsforenings og Erhvervsstyrelsens vurderinger.*

*BILAG 1*

**Høringsparter vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme, udkast til ændring af bekendtgørelse om krav til sikkerhedsudstyr til børn i biler, udkast til ændring af bekendtgørelse om cyklers indretning og udstyr m.v. og udkast til ændring af bekendtgørelse om personligt sikkerhedsudstyr (cykelhjelme, personreflekser m.m.).**

ADVOKATRÅDET

Arbejdstilsynet

Asfaltindustrien

AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening)

AutoBranchen Danmark

Bilbranchen

Brancheorganisation for den danske vejgodstransport, ITD

Campingbranchen

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.)

Danmarks Motor Union

Dansk Bilbrancheråd

Dansk Bil-Forhandler Union

Danske biludlejere

Dansk Camping Union

Dansk Cyklist Forbund

Dansk Erhverv

Dansk Industri

Dansk Kørelærer-Union

Dansk Kranforening

Dansk Maskinhandlerforening

Dansk Standard

Dansk Transport og Logistik - Danske Vognmænd

Danske Advokater

Danske Busvognmænd

Danske Cykelhandlere  
Danske Motorcyklister  
Danske Regioner  
Dansk Sidevogns Klub  
Datatilsynet  
De Danske Bilimportører  
DI Transport  
Domstolsstyrelsen  
Erhvervsstyrelsen  
Forbrugerombudsmanden  
Forenede Danske Motorejere, FDM  
Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse  
Kommunernes Landsforening  
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen  
Landsforeningen af Polio-, Trafik- og Ulykkesskadede  
MC-Touring Club  
Motorcykel-Forhandler Foreningen  
Motorcykel Importør Foreningen  
Motorhistorisk Samråd  
NOAH-Trafik  
Rigspolitiet  
Rådet for Sikker Trafik  
Teknologisk institut  
Trafikselskaberne i Danmark