



Høring over forslag til lov om implementering af VE III og grønne transporttiltag

Energistyrelsen sender hermed vedlagte *lovforslag om ændring af lov om fremme af vedvarende energi, biobrændstofloven og lov om gasforsyning (Gennemførelse af EU-regler om fremme af vedvarende energi og grønne brændstoffer m.v. samt støtte til grøn luftfart)* i høring.

Energistyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest torsdag 22. august 2024, kl. 12:00.

Høringssvaret bedes sendt til srbcs@ens.dk med kopi til ens@ens.dk samt angivelse af journalnummer 2023 - 6108.

Baggrund og indhold

Lovforslaget muliggør gennemførelse af dele af det reviderede VE II-direktiv (VE III-direktivet) samt fastsættelse af supplerende regler til ReFuel Aviation-forordningen og FuelEU Maritime-forordningen. Retsakterne er en del af EU's Fit for 55-pakke, hvor målet er at reducere drivhusgasemissionerne med mindst 55 pct. senest i 2030 i forhold til 1990-niveauerne. Lovforslaget indebærer også gennemførelse af en bestemmelse om den finansielle støttes stabilitet fra VE II-direktivet.

Foruden gennemførelse af EU-regler indeholder lovforslaget også en hjemmel til bl.a. at yde støtte til grøn luftfart.

Lovforslaget indeholder følgende hovedelementer:

- a) Reduktion af udledninger i transportsektoren med VE-brændstoffer
- b) Bestemmelse om frivillige mærkningsordninger for industriprodukter
- c) Rapporteringsforpligtelse til Unionsdatabasen
- d) Systemintegration: Bestemmelse om batterier
- e) Bestemmelse om den finansielle støttes stabilitet

a) Reduktion af udledninger i transportsektoren med VE-brændstoffer

Som konsekvens af VE III, FuelEU Maritime og ReFuelEU Aviation foreslås, at biobrændstofloven udvides til at dække sø- og luftfart, og der skal fastsættes sanktionsbestemmelser for overtrædelse af FuelEU Maritime- og ReFuelEU Aviation-forordningerne samt gebyrfinansiering af bl.a. tilsyn efter samme forordninger. Det bemærkes, at de nærmere regler til implementering af VE III-direktivet forventes at blive fastsat ved en kommende ændring af CO₂e-fortrængningsbekendtgørelsen.

Kontor/afdeling
Gas og biogas/Grøn
Forsyning

Dato
28-06-2024

J nr. 2023 - 6108

/SRBCS

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Niels Bohrs Vej 8
6700 Esbjerg

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



Derudover foreslås indsat en hjemmel i biobrændstofloven til at yde støtte med henblik på at fremme grønne drivmidler i transportsektoren og reducere drivmidlers afledte klimaeffekter i transportsektoren samt med henblik på fremme af Power-to-X. Bemyndigelsen skal sikre en bred og fremtids sikret lovhjemmel og bl.a. anvendes som opfølgning på aftale om Grøn luftfart i Danmark (2023).

For at imødegå udviklingen af nye VE-brændstoffer til transportsektoren, foreslås det, at titlen på biobrændstofloven ændres til " Lov om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren m.v.", da den fremover vil komme til at omfatte andre grønne drivmidler end primært bæredygtige biobrændstoffer og biogas.

b) Bestemmelse om frivillige mærkningsordninger for industriprodukter

Det foreslås, at en bestemmelse fra VE III-direktivet om frivillige mærkningsordninger for industriprodukter, der hævdes at være produceret med vedvarende energi og vedvarende brændstoffer, gennemføres i VE-loven.

c) Rapporteringsforpligtelse til Unionsdatabasen

Som konsekvens af VE III-direktivet og implementeringen af EU-databasen for VE-brændstoffer (Unionsdatabasen) foreslås at indsætte hjemmel i gasforsyningsloven til, at klima-, energi- og forsyningsministeren kan fastsætte regler om, at Evida og Energinet skal videregive gasmålinger til en database og verificere indberettede målinger fra økonomiske aktører. Dette skal sikre, at oplysninger i databasen er korrekte.

Det bemærkes, at VE-andele fremover vil følge forbruget af bæredygtighedsbeviser og oprindelsesgarantier som følge af implementeringen af Unionsdatabasen. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet er ved at afklare den konkrete udmøntning og konsekvenserne for opgørelsen af VE-andele for ledningsgasforbruget. Arbejdet pågår, hvorfor evt. element i regi heraf ikke indgår i nærværende lovforslag, men kan følge senere.

d) Systemintegration: oplysningspligt for batteriproducenter

Som konsekvens af VE III-direktivet foreslås at indsætte hjemmel i elforsyningsloven til, at klima-, energi- og forsyningsministeren kan fastsætte regler om, at batteriproducenter skal stille batterioplysninger til rådighed for batteriejere, brugere samt tredjeparter, herunder fastsætte tilsyn og klagemuligheder mhp. reglernes overholdelse.

e) Bestemmelse om den finansielle støttes stabilitet

Det foreslås, at en bestemmelse fra VE II-direktivet om den finansielle støttes stabilitet indsættes i VE-loven. Formålet med bestemmelsen er at tydeliggøre, at omfanget af og betingelserne for VE-støtteordninger ikke må revideres på en måde, som har negative konsekvenser for de rettigheder, som er tildelt i forbindelse med støtten.

Kontaktoplysninger og videre proces

Lovforslaget er sendt i høring hos de høringsparter, der fremgår af vedlagte høringsliste.



Energistyrelsen

Eventuelle spørgsmål til lovforslaget kan rettes til specialkonsulent Søren Asbjørn Christensen Stenbøg, srbcs@ens.dk.

Hvis spørgsmål vedrører *a) reduktion af udledninger i transportsektoren med VE-brændstoffer* kan høringsparter også kontakte specialkonsulent Peter Willumsen, pwi@ens.dk, tlf.nr. 20 15 63 98 samt fuldmægtig Cathrine Gylling, ctgg@ens.dk, tlf. nr. 33 95 08 28.

Hvis spørgsmål vedrører *b) frivillige mærkningsordninger* kan høringsparter også kontakte chefkonsulent Lars Grindsted, lagr@ens.dk, tlf. nr. 51 67 43 27.

Hvis spørgsmål vedrører *c) rapporteringsforpligtelse til Unionsdatabasen* kan høringsparter også kontakte fuldmægtig Simon Kran Christensen, sncn@ens.dk, tlf. nr. 33 95 12 66.

Hvis spørgsmål vedrører *d) oplysningspligt for batteriproducenter* kan høringsparter også kontakte fuldmægtig Mads Dreier, mhdr@ens.dk, tel.nr. 33 95 50 67.

Det foreslås, at loven skal træde i kraft hhv. d. 1. januar 2025 og 21. maj 2025.

De modtagne hørings svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af hørings svar samtykkes til offentliggørelse af hørings svaret, herunder afsenders navn og mailadresse. Det bemærkes, at hørings svar vil blive oversendt til Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg.

Med venlig hilsen

Specialkonsulent Søren Asbjørn Christensen Stenbøg, srbcs@ens.dk,