

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Dato 29-03-2023
Sagsnr.: 2022-094570
Sagsbehandler: moni

Høringsnotat – udkast til ny bekendtgørelse om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed (security) i Grønland

1. Indledning

Trafikstyrelsen sendte den 10. februar 2023 et udkast til en ny bekendtgørelse om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed (security) i Grønland i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter.

Høringsfristen udløb den 13. marts 2023.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

- Skattestyrelsen, Grønlands Selvstyre

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra:

- Kalaallit Airports Holding A/S
- Mittarfeqarfiit A/S

I det følgende refereres og kommenteres de modtagne høringssvar opdelt efter generelle bemærkninger og specifikke bemærkninger.

2. Bemærkninger

Bemærkning 2.1.

Kalaallit Airports Holding A/S foreslår, at bekendtgørelsens § 1, stk. 3 bør omfatte kendte leverandører af forsyninger til flyvningen samt kendte leverandører til lufthavne.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig i forslaget, idet indførelsen af sikkerhedsgodkendte og kendte leverandører af hhv. forsyninger til flyvningen og leverancer til lufthavne eksempelvis vil gøre det muligt at levere brændstof ind til en lufthavn som kendt leverandør af leverancer til lufthavne. Bestemmelsen er tilrettet.

Bemærkning 2.2

Kalaallit Airports Holding A/S bemærker, at regelsættet omkring kendte kunder bør indføres i Grønland i stk. 4 under § 1.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig i forslaget, idet indførelsen af kendte kunder vil gøre det muligt at pakke og opbevare sikret luftfragt til lastning ombord på et luftfartøj uden, at det først skal sikkerhedskontrolleres.

Bestemmelser for godkendelse til kendt kunde er indsat i bekendtgørelsen.

Bemærkning 2.3.

Kalaallit Airports Holding A/S bemærker, at der i § 2 generelt er uhensigtsmæssigt, at der er forskel i definitionen af landside, airside, SRA og C-SRA i EU-forordning 300/2008 og NASP i forhold til GASP.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig i bemærkningen og teksten er tilrettet.

Bemærkning 2.4.

Kalaallit Airports Holding A/S bemærker i forhold til § 2, nummer 3, at airside defineres som et sted, hvor der som udgangspunkt foretages adgangskontrol.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig i bemærkningen og teksten er tilrettet.

Bemærkning 2.5.

Kalaallit Airports Holding A/S bemærker i forhold til § 2, nummer 5, at C-SRA ikke i sin definition behøver at henvise til OSS – det bør til gengæld fremgå af GASP, hvornår der skal oprettes C-SRA eller SRA.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig i bemærkningen og teksten er tilrettet.

Bemærkning 2.6.

Kalaallit Airports Holding A/S bemærker i forhold til § 2, nummer 7, at der mangler et bilag over de genstande, der er forbudt i luftfragt.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er ikke enig i bemærkningen. I forhold til forbudte genstande i håndbagage har EU defineret en liste over forbudte genstande, som genfindes i GASP. For så vidt angår forbudte genstande i luftfragt har EU imidlertid ikke fastlagt en forud defineret liste over forbudte genstande i luftfragt.

I EU-reglerne defineres forbudte genstande i fragtforsendelser og post som "brugsklare eksplosive og brændbare anordninger, som ikke befordres i overensstemmelse med de gældende sikkerhedsregler.

Bemærkning 2.7.

Kalaallit Airports Holding A/S bemærker i forhold til § 2, nummer 11, at en enhed ifølge EU-reglerne er alle andre enheder end lufthavne og luftfartsselskaber, og derfor omfatter sikkerhedsgodkendte fragtagenter, kendte kunder, sikkerhedsgodkendte leverandører af forsyninger til flyvningen, kendte leverandører af leverancer og forsyninger samt evt. transportører.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig, men har for forståelsens skyld valgt at lade lufthavne, luftfartsselskaber, fragtagenter, kendte kunder, sikkerhedsgodkendte leverandører og sikkerhedsgodkendte leverandører være omfattet af samme definition for at forenkle betegnelsen for de enkelte virksomheder, der hver især indgår i luftfarten. "Luftfartsenheder" dækker derfor over alle enheder.

Bemærkning 2.8.

Kalaallit Airports Holding A/S bemærker i forhold til § 2, nummer 14, at det bør være samme definition af sikkerhedsgodkendt leverandør af forsyninger til flyvningen, som i NASP.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig i bemærkningen og teksten er tilrettet.

Bemærkning 2.9.

Kalaallit Airports Holding A/S bemærker i forhold til § 2, nummer 15, at denne definition bør opdeles i to dele, hhv. for kendte leverandører af forsyninger til flyvningen og for kendte leverandører af leverancer til lufthavnen.

Det bemærkes yderligere, at der er tale om en oversættelsesfejl i den danske udgave af EU-reglerne om luftfartssecurity, idet der i den engelske udgave tales om en "known supplier", hvilket ved en fejl er blevet oversat til "sikkerhedsgodkendt leverandør" og ikke en "kendt leverandør".

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig i forslaget og hhv. i § 2, nummer 16, indsat en selvstændig definition af kendte leverandører af forsyninger til flyvningen og i § 2, nummer 17, for sikkerhedskendte leverandører af leverancer til lufthavnen.

Trafikstyrelsen er opmærksom på det u hensigtsmæssige i oversættelsen men fastholder den nuværende betegnelse, idet Trafikstyrelsen lægger vægt på, at den nuværende ordlyd er den officielle oversættelse af begrebet i EU-reglerne.

Bemærkning 2.10.

Kalaallit Airports Holding A/S bemærker i forhold til § 4, stk. 2, at enheder skal alene udpege en sikkerhedsansvarlig. Det er kun lufthavne og luftfartsselskaber, der skal udpege en sikkerhedschef, og da lufthavne og luftfartsselskaber ikke er en "enhed", så også af denne grund bør definitionen i § 2, stk. 1, nr. 11 omformuleres.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er ikke enig i bemærkningen, idet betegnelsen "luftfartsenheder" i GASP også dækker over andre luftfartsenheder end lufthavne og luftfartsselskaber.

Trafikstyrelsen skal endvidere bemærke, at GASP i forhold til NASP alene opererer med betegnelsen "sikkerhedschef" og ikke "sikkerhedsansvarlig".

Bemærkning 2.11.

Kalaallit Airports Holding A/S bemærker i forhold til § 11, stk. 2, at der kun er et krav om oprettelse af C-SRA for OSS-lufthavne og derfor bør formuleringen lyde, at "lufthavne kan være opdelt i følgende områder".

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig i bemærkningen og teksten er tilrettet.

Bemærkning 2.12.

Kalaallit Airports Holding A/S bemærker i forhold til § 13, at det fremgår, hvilke adgangshjemler der er til SRA. Hvilke adgangshjemler er der til airside?

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig i bemærkningen og teksten er præciseret, idet der som udgangspunkt ud fra en risikovurdering foretaget af Politiets Efterretningstjeneste ikke kræves tilladelse til at færdes på airside i grønlandske lufthavne som ikke er omfattet af One-Stop-Security.

Bemærkning 2.13.

Kalaallit Airports Holding A/S bemærker i forhold til § 28, at bestemmelsen bør deles op, da der ikke er tale om den samme liste over forbudte genstande.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er ikke enig i forslaget, idet kravet om udførelse af sikkerhedskontrol gælder for både luftfragt og post og for forsyninger og leverancer.

Bemærkning 2.14.

Kalaallit Airports Holding A/S bemærker i forhold til § 31, at kendte kunder bør kunne godkendes.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig i bemærkningen og bestemmelser for godkendelse af kendte kunder er indsat i bekendtgørelsen.

Bemærkning 2.15.

Kalaallit Airports Holding A/S foreslår, at der bør være en ny paragraf efter § 31, der beskriver udpegningen som kendt leverandør af forsyninger, som kan udpeges af luftfartsselskaber eller cateringfirmaer på baggrund af en valideringsrapport.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig i bemærkningen og bestemmelser for udpegning af kendte leverandører af forsyninger er indsat i bekendtgørelsen.

Bemærkning 2.16.

Kalaallit Airports Holding A/S bemærker, at der kan ikke godkendes sikkerhedsgodkendte leverandører af leverancer – det skal i stedet være en udpegning som kendt leverandør – en udpegning der foretages af lufthavnene. Sikkerhedsplanen og ændringer skal ikke godkendes af Trafikstyrelsen.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig i bemærkningen og teksten er præciseret.

3. Øvrige ændringer

3.1. Trafikstyrelsen har ud over ovennævnte ændringer foretaget enkelte sproglige og præciserende ændringer i udkastet til bekendtgørelsen i forhold til det udkast, der har været i høring.

Disse ændringer er uden indholdsmæssig betydning.

Bilag 1

- Air Greenland
- AVSEC Consulting ApS
- Blue West Helicopters
- Mittarfeqarfiit
- Kalaallit Airports Holding A/S
- Grønlands Selvstyre, Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur
- Grønlands Politi
- Justitsministeriet
- Forsvarsministeriet
- Skattestyrelsen
- Arktisk Kommando
- Naviair