

Udkast til revideret bekendtgørelse om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed (security) i Grønland

I medfør af § 52, § 60, stk. 1, § 70, § 70 a, stk. 1-5, § 70 b, stk. 5-6, § 149, stk. 10, og § 153 i lov om luftfart, som sat i kraft for Grønland ved lov og kongelig anordning, jf. lovbekendtgørelse nr. 408 af 11. september 1985, som ændret ved lov nr. 1087 af 23. december 1992, lov nr. 346 af 17. maj 2000, lov nr. 340 af 16. maj 2001, lov nr. 242 af 21. marts 2007 og anordning nr. 2628 af 28. december 2021, og efter forhandling med justitsministeren, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 2432 af 14. december 2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter:

Kapitel 1

Anvendelsesområde og definitioner

Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse gælder for lufthavne, der er beliggende i Grønland, og som anvendes til erhvervsmæssig lufttransport samt for luftfartsanlæg, der er beliggende uden for en lufthavn.

Stk. 2. Bestemmelserne om luftfartsselskaber gælder for virksomheder, der udfører erhvervsmæssig lufttransport til og fra, eller i Grønland.

Stk. 3. Bestemmelserne for sikkerhedsgodkendte leverandører af forsyninger og leverancer gælder for virksomheder, der leverer leverancer og forsyninger til lufthavne og luftfartsselskaber i forbindelse med erhvervsmæssig lufttransport fra eller i Grønland.

Stk. 3. Bekendtgørelsen gælder ikke for forsvarsområder, der er omfattet af art. II, nr. 3, i Udenrigsministeriets bekendtgørelse nr. 23 af 20. juni 1951.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 2) Landside: Lufthavnens offentligt tilgængelige områder, der udgør en del af lufthavnens struktur, er beliggende på lufthavnens areal eller grænser umiddelbart op til airside og hvortil, der for enhver er fri adgang, herunder terminalområder, veje, offentlige parkeringsområder, bus- og taxi-holdepladser, biludlejningsfaciliteter og hotelfaciliteter.
- 3) Airside: De områder af lufthavnen, som er afspærret ved hegn, skiltning mv., og hvortil der som udgangspunkt udføres adgangskontrol.
- 4) Securitybeskyttede områder (Security Restricted Areas - SRA): Den del af airside, der er oprettet til screenede afrejsende passagerer til internationale flyvninger, hvortil der er behov for særlige sikkerhedsforanstaltninger med henblik på at forebygge ulovlige handlinger mod luftfarten.
- 5) Kritiske zoner i securitybeskyttede områder (Critical Area of Security Restricted Area - C-SRA): Den del af airside, der er oprettet til screenede afrejsende passagerer til flyvninger, der afgår fra lufthavne, der opfylder kravene til at være godkendt til One Stop Security (OSS), hvortil der er behov for særlige sikkerhedsforanstaltninger med henblik på at forebygge ulovlige handlinger mod luftfarten.
- 6) Demarkerede områder: Et område, der ved hjælp af adgangskontrol er adskilt fra securitybeskyttede områder eller, hvis demarkerede område selv er et securitybeskyttet område, fra andre securitybeskyttede områder i en lufthavn.
- 7) Forbudte genstande: Våben, sprængstoffer eller andre farlige genstande og stoffer, som vil kunne anvendes ved en ulovlig handling mod den civile luftfart, jf. bilag 1, 2 og 3.
- 8) Sikkerhedskontrol: Anvendelse af metoder til at forebygge, at der indføres forbudte genstande.
- 10) Luftfartsanlæg: En betegnelse for tekniske anlæg, som har til formål at medvirke til afvikling af lufttrafik, herunder kommunikations-, navigations- og radarudstyr samt lysanlæg på jorden og tilhørende procedurer.
- 11) Luftfartsenhed: Samlet betegnelse for en lufthavn, sikkerhedsgodkendt fragtagent, sikkerhedsgodkendt leverandør af leverancer og sikkerhedsgodkendt leverandør af forsyninger.
- 12) Koncessionshaveren: Den, der har fået tilladelse til at indrette og drive en offentlig lufthavn.

12) Luftfartsselskab: Et luftfartsselskab, hvis hovedforretning er beliggende i Grønland, og som opererer i henhold til en dansk driftstilladelse.

13) Sikkerhedsgodkendt fragtagent: En virksomhed som i forbindelse med luftfragt eller post varetager sikkerhedskontrollen.

14) Sikkerhedsgodkendt leverandør af forsyninger til flyvningen: En virksomhed, hvis procedurer mv. opfylder kravene til, at levering af forsyninger til flyvningen direkte til luftfartøjer kan tillades.

15) Sikkerhedsgodkendt leverandør af leverancer til lufthavne: En virksomhed, hvis procedurer mv. opfylder kravene til, at levering af leverancer til lufthavnens security-beskyttede områder kan tillades.

Kapitel 2

Sikkerhedsprogram for Grønland

§ 3. Trafikstyrelsen udarbejder et sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland (GASP) efter forhandling med Grønlands Politi.

Kapitel 3

Udarbejdelse af sikkerhedsplaner

§ 4. Luftfartsenheder skal med udgangspunkt i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland udarbejde en sikkerhedsplan og gennemføre foranstaltninger til forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed i overensstemmelse med den godkendte sikkerhedsplan og denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Luftfartsenheder skal i hver af de luftfartsenheder omfattet af denne bekendtgørelse udpege en sikkerhedschef eller en sikkerhedsansvarlig, der skal sikre, at de forebyggende sikkerhedsforanstaltninger er effektivt implementeret. Luftfartsenhedens kontaktperson til politiet og Trafikstyrelsen i forhold til disse opgaver er sikkerhedschefen eller den sikkerhedsansvarlige.

Stk. 3. Luftfartsenheden skal etablere et kvalitetsstyringssystem, herunder en egenkontrol der skal sikre, at bekendtgørelsen, sikkerhedsplanen og de funktioner, der knytter sig hertil, er integreret i luftfartsenhedens organisation.

§ 5. Sikkerhedsplanerne for luftfartsenheder omfattet af denne bekendtgørelse berører ikke Grønlands Politis overordnede og selvstændige ansvar for opretholdelse af sikkerhed, ro og orden og udarbejdelse af de fornødne planer i forbindelse hermed.

§ 6. Indholdet af sikkerhedsplaner er klassificerede informationer, som alene må videregives til personer, der er sikkerhedsgodkendte.

Stk. 2. Sikkerhedsplaner skal opbevares og behandles således, at uautoriseret adgang, sletning, ødelæggelse, ændring og offentliggørelse forhindres.

Stk. 3. De nærmere bestemmelser om opbevaring og behandling af sikkerhedsplaner fremgår af det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland.

§ 7. Trafikstyrelsen kan pålægge den, der driver et luftfartsanlæg, der er beliggende uden for en lufthavn, at udarbejde en sikkerhedsplan for anlægget samt pålægge den, der driver anlægget, at lade det indhegne og at udføre adgangskontrol, overvågning og patruljering.

Stk. 2. Sikkerhedsplanen skal godkendes af Trafikstyrelsen.

Stk. 3. Trafikstyrelsen kan kræve, at nærmere bestemte vilkår skal opfyldes med hensyn til udformning af hegn, adgangskontrol, overvågning og patruljering.

§ 8. Efter forhandling mellem Trafikstyrelsen, Grønlands Selvstyre og Grønlands Politi kan der fastsættes særlige retningslinjer i en lufthavns sikkerhedsplan, jf. §§ 9 og 10, vedrørende omfanget af de forebyggende sikkerhedsforanstaltninger ved flyvninger i eller fra Grønland.

Kapitel 4

Sikkerhedsplaner for lufthavne, der anvendes til internationale flyvninger

§ 9. For lufthavne, der anvendes til internationale flyvninger, iværksætter koncessionshaver for disse flyvninger sikkerhedsforanstaltninger, som fremgår af dette kapitel, og som følger procedurerne i den sikkerhedsplan, der er nævnt i stk. 2.

Stk. 2. Koncessionshaver skal i samarbejde med politiet udarbejde en sikkerhedsplan for lufthavne omfattet af stk. 1.

Stk. 3. Indholdet af sikkerhedsplanen fastsættes i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland.

Stk. 4. Sikkerhedsplanen og ændringer til denne skal godkendes af Trafikstyrelsen.

Stk. 5. Indenrigsflyvninger til eller fra lufthavne omfattet af stk. 1, følger procedurerne i sikkerhedsplanen efter stk. 2, medmindre der på grundlag af en godkendt risikovurdering er fastsat alternative sikkerhedsforanstaltninger, jf. § 10, stk. 1.

Kapitel 5

Sikkerhedsplaner for lufthavne, der anvendes til indenrigsflyvninger

§ 10. For lufthavne, der anvendes til indenrigsflyvninger, kan der for disse flyvninger fastsættes alternative sikkerhedsforanstaltninger i forhold til kravene i kapitel 6, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Alternative sikkerhedsforanstaltninger kan kun fastsættes på grundlag af en risikovurdering, der udarbejdes i samarbejde mellem koncessionshaver og Grønlands Politi, og som godkendes af Trafikstyrelsen.

Stk. 3. I tilfælde af et generelt ændret trusselsbillede kan Trafikstyrelsen kræve nye risikovurderinger udarbejdet, jf. stk. 1.

Stk. 4. Koncessionshaver skal i samarbejde med Grønlands Politi udarbejde en sikkerhedsplan for lufthavne omfattet af stk. 1.

Stk. 5. Indholdet af sikkerhedsplanen fastsættes i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland.

Stk. 6. Sikkerhedsplanen og ændringer til denne skal godkendes af Trafikstyrelsen.

Stk. 7. I tilfælde af en skærpet, konkret trusselsituation kan Trafikstyrelsen efter anbefaling fra Grønlands Politi kræve, at koncessionshaver iværksætter yderligere sikkerhedsforanstaltninger, herunder at der foretages eftersyn af passagerer, bagage og fragt, forsyninger, leverancer eller sikkerhedskontrol af luftfartøjer.

Kapitel 6

Sikkerhedsforanstaltninger for lufthavne, der anvendes til internationale flyvninger

§ 11. Ved projektering og opførelse af nye lufthavnsanlæg, og ved ombygning af eksisterende lufthavnsfaciliteter, skal de sikkerhedsmæssige krav, der fremgår af denne bekendtgørelse, efterleves.

Stk. 2. Lufthavne skal være opdelt i følgende områder:

- 1) Landside.
- 2) Airside.
- 3) Security-beskyttede områder (SRA).
- 4) Kritiske zoner i securitybeskyttede områder (Critical Area of Security Restricted Area - C-SRA).

5) Demarkerede område.

Stk. 3. Security-beskyttede områder skal mindst udgøre følgende områder:

1) Den del af en lufthavn, hvortil afrejsende passagerer, der har gennemgået en sikkerhedskontrol, har adgang.

2) Den del af en lufthavn, som sikkerhedskontrolleret, afgangende indskrevet bagage kan passere eller opbevares i, medmindre det drejer sig om sikret bagage, der er fysisk beskyttet, så der ikke kan anbringes genstande deri.

3) Den del af en lufthavn, der er beregnet til at parkere luftfartøjer til international trafik med henblik på ombordstigning eller lastning.

§ 12. Projekter til nye bygninger og ændringer, der er et led i afgrænsningen mellem landside og lufthavnens afspærrede område, skal forelægges Trafikstyrelsen med henblik på Trafikstyrelsens godkendelse.

§ 13. Koncessionshaver skal sikre, at der foretages elektronisk eller visuel adgangskontrol til airside og security-beskyttede områder med henblik på at sikre, at uvedkommende personer og køretøjer ikke får adgang til airside og securitybeskyttede områder.

Stk. 2. For at få adgang til security-beskyttede områder skal en person forevise en af følgende tilladelser:

1) Et gyldigt boardingkort eller tilsvarende.

2) Et gyldigt flybesætnings-id-kort.

3) Et gyldigt lufthavns-id-kort.

4) Et gyldigt id-kort fra den nationale kompetente myndighed.

5) Et gyldigt id-kort, som er udstedt af en anden tilsynsmyndighed, og som anerkendes af Trafikstyrelsen.

Stk. 3. For at få adgang til security-beskyttede områder skal et køretøj være forsynet med et gyldigt bilpas.

§ 14. Koncessionshaver skal foretage sikkerhedskontrol af andre personer end passagerer og disses medbragte genstande, når de passerer ind i security-beskyttede områder for at forhindre, at forbudte genstande, jf. bilag 3, kommer ind i disse områder.

§ 15. Koncessionshaver skal foretage sikkerhedskontrol af alle køretøjer der passerer ind i security-beskyttede områder for at forhindre, at forbudte genstande, jf. bilag 3, kommer ind i disse områder.

§ 16. Koncessionshaver skal sikre, at alle lokalt afgående passagerer, transfer- og transitpassagerer og deres håndbagage, når de afgår fra et security-beskyttet område, gennemgår en sikkerhedskontrol for at forhindre, at forbudte genstande, jf. bilag 1, bringes ind i security-beskyttede områder og ombord på et luftfartøj.

Stk. 2. Passagerer og deres håndbagage skal beskyttes mod uautoriseret adgang fra det tidspunkt, hvor de har gennemgået sikkerhedskontrollen, jf. stk. 1, og indtil det luftfartøj, de transporteres med, afgår.

Stk. 3. Sikkerhedskontrollerede afgående passagerer må ikke komme i kontakt med ankommende passagerer, der ikke er sikkerhedskontrollerede.

Stk. 4. Konstateres der, eller er der en formodning om en sammenblanding af sikkerhedskontrollerede afgående passagerer og passagerer, der ikke er sikkerhedskontrollerede, skal afgående passagerer og deres håndbagage gennemgå en ny sikkerhedskontrol.

§ 17. I forbindelse med koncessionshavers beslaglæggelse af forbudte genstande, tilkaldes Grønlands Politi i tvivlstilfælde med henblik på kontrol af ejerens lovlige besiddelse af genstanden.

§ 18. I forbindelse med sikkerhedskontrol, jf. §§ 14-16, kan koncessionshaver afvise enhver genstand, hvis den skønnes at kunne anvendes som våben eller i øvrigt skønnes farlig.

§ 19. Koncessionshaver skal foretage sikkerhedskontrol af al indskrevet bagage, inden den lastes på et luftfartøj med henblik på at undgå, at forbudte genstande, jf. bilag 2, bringes ind i security-beskyttede områder og ombord på et luftfartøj.

Stk. 2. Indskrevet bagage skal beskyttes mod uautoriseret adgang. Beskyttelsen skal ske fra det tidspunkt, hvor luftfartsselskabet tager bagagen i sin varetægt, eller hvor den sikkerhedskontrolleres, hvis dette sker forinden. Beskyttelsen skal opretholdes, indtil det luftfartøj, som bagagen skal transporteres med, afgår.

Stk. 3. Indskrevet bagage, som ikke har været beskyttet efter stk. 1 og 2, skal sikkerhedskontrolleres på ny.

Stk. 4. Hvert stykke indskrevet bagage skal identificeres som ledsaget eller uledsaget.

Stk. 5. Uledsaget bagage må ikke transporteres, medmindre den er blevet adskilt fra passageren på grund af omstændigheder, som passageren ikke har haft indflydelse på. Er dette ikke tilfældet, skal bagagen sikkerhedskontrolleres på ny.

Kapitel 7

Sikkerhedskomiteé

§ 20. Koncessionshaver skal etablere en lufthavnssikkerhedskomiteé for hver af de lufthavne, der er omfattet af bekendtgørelsen.

Stk. 2. Sikkerhedskomiteéen skal rådgive koncessionshaveren i sikkerhedsspørgsmål (security), herunder

- 1) koordination af de berørte luftfartsselskabers sikkerhedsplaner og politiets lokale forskrifter med henblik på effektivt samarbejde,
- 2) vurdering af behovet for teknisk ekspertise og udrustning,
- 3) det berørte personales uddannelse og træning
- 4) afprøvning af lufthavnens sikkerhedsplan.

§ 21. Sikkerhedskomiteéen består af repræsentanter for koncessionshaveren, Grønlands Politi og luftfartsselskaber og, når der efter koncessionshaverens vurdering er behov herfor, også af andre, f.eks. repræsentanter fra toldmyndighederne og forsvaret.

Stk. 2. Sikkerhedskomiteéen træder sammen mindst én gang årligt, og når omstændighederne taler herfor, eller når Trafikstyrelsen anmoder herom. Trafikstyrelsen har ret til at deltage i sikkerhedskomiteeens møder. Referat af sikkerhedskomiteeens møder skal sendes til Trafikstyrelsen.

Kapitel 8

Sikkerhedsplaner for luftfartsselskaber

§ 22. Grønlandske luftfartsselskaber skal udarbejde en sikkerhedsplan.

Stk. 2. Indholdet af sikkerhedsplanen fastsættes i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland.

Stk. 3. Sikkerhedsplanen og ændringer til denne skal godkendes af Trafikstyrelsen.

§ 23. Luftfartsselskaber som flyver til/fra eller indenrigs i Grønland, hvis forretningshovedsæde ikke er beliggende i Grønland, og som ikke opererer i henhold til en dansk driftstilladelse, skal indsende dokumentation til Trafikstyrelsen fra den

godkendende luftfartssikkerhedsmyndighed i det pågældende tredjeland for, at sikkerhedsplanen er godkendt.

Stk. 2. Luftfartsselskabet skal til Trafikstyrelsen give oplysninger om selskabets sikkerhedschef eller en kontaktperson i selskabets organisation for securityrelaterede forhold indeholdende e-mailadresse, postadresse og telefonnummer på den pågældende.

Kapitel 9

Sikkerhedsforanstaltninger, der skal udføres af luftfartsselskaber i forbindelse med internationale flyvninger

§ 24. Inden afgang skal luftfartsselskabet foretage flysikkerhedskontrol på de luftfartøjer, der skal anvendes til internationale flyvninger ud af lufthavne, der er omfattet af kapitel 4.

Stk. 2. Omfanget af flysikkerhedskontrollen, jf. stk. 1, skal nærmere fastsættes i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland.

§ 25. Luftfartsselskabet skal sikre, at luftfartøjer beskyttes mod uautoriseret adgang.

§ 26. Luftfartsselskabet skal sikre, at uvedkommende forhindres i at komme ind i cockpittet under flyvningen.

§ 27. Luftfartsselskabet skal træffe behørig sikkerhedsforanstaltninger over for potentielt uregerlige passagerer under flyveoperationer.

Kapitel 10

Fragt, post og leverancer

§ 28. Luftfragt og post, samt forsyninger til flyvningen eller leverancer til en lufthavn, skal sikkerhedskontrolleres i forbindelse med internationale flyvninger for at sikre, at forbudte genstande ikke indføres i luftfartøjet eller i lufthavnen.

§ 29. Luftfragt og post, samt forsyninger til flyvningen eller leverancer til en lufthavn, der skal transporteres med et luftfartøj, skal beskyttes mod uautoriseret adgang fra det tidspunkt, hvor sikkerhedskontrollen er gennemført, indtil det luftfartøj, som det skal transporteres med, afgår.

Kapitel 11

Sikkerhedsgodkendte fragtagenter

§ 30. En virksomhed kan af Trafikstyrelsen godkendes til at varetage sikkerhedskontrollen af fragt og post i forbindelse med flyvning med luftfragt eller post, og ud nævnes til sikkerhedsgodkendt fragtagent.

Stk. 2. En sikkerhedsgodkendt fragtagent skal udarbejde en sikkerhedsplan.

Stk. 3. Indholdet af sikkerhedsplanen fastsættes i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland.

Stk. 4. Sikkerhedsplanen og ændringer til denne skal godkendes af Trafikstyrelsen.

Stk. 5. De nærmere bestemmelser om godkendelse af en sikkerhedsgodkendt fragtagent fremgår af det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland.

Kapitel 12

Sikkerhedsgodkendte leverandører af forsyninger til flyvningen

§ 31. En virksomhed kan af Trafikstyrelsen godkendes til at varetage sikkerhedskontrollen af forsyninger til flyvningen, og udnævnes til sikkerhedsgodkendt leverandør af forsyninger til flyvningen.

Stk. 2. En sikkerhedsgodkendt leverandør af forsyninger til flyvningen skal udarbejde en sikkerhedsplan.

Stk. 3. Indholdet af sikkerhedsplanen fastsættes i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland.

Stk. 4. Sikkerhedsplanen og ændringer til denne skal godkendes af Trafikstyrelsen.

Stk. 5. De nærmere bestemmelser om godkendelse af en sikkerhedsgodkendt leverandør af forsyninger til flyvningen fremgår af det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland.

Kapitel 13

Sikkerhedsgodkendte leverandører af leverancer til lufthavne

§ 32. En virksomhed kan af Trafikstyrelsen godkendes til at varetage sikkerhedskontrollen af leverancer til lufthavne, og udnævnes til sikkerhedsgodkendt leverandør af leverancer til lufthavne.

Stk. 2. En sikkerhedsgodkendt leverandør af leverancer til lufthavne skal udarbejde en sikkerhedsplan.

Stk. 3. Indholdet af sikkerhedsplanen fastsættes i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland.

Stk. 4. Sikkerhedsplanen og ændringer til denne skal godkendes af Trafikstyrelsen.

Stk. 5. De nærmere bestemmelser om godkendelse af en sikkerhedsgodkendt leverandør af leverancer til lufthavne fremgår af det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland.

Kapitel 14

Krav til uddannelse af personale mv.

§ 33. Sikkerhedskontrol efter §§ 14-16 og § 19 må kun foretages af personer, der er godkendt af Grønlands Politi efter bestemmelserne i § 35, og som på baggrund af gennemført uddannelse har opnået de kompetencer, der er fastsat i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland.

Stk. 2. Andre personer, der udfører eller er ansvarlige for anden sikkerhedskontrol end den i stk. 1 nævnte, samt personer, der har adgang til airside og security-beskyttede områder, skal gennemgå security awareness træning.

Stk. 3. Uddannelse og træning skal gennemføres efter de bestemmelser, der fremgår af det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland.

§ 34. Sikkerhedskontrol efter §§ 29-30 må kun foretages af personer, der er godkendt af Grønlands Politi efter bestemmelserne i § 35, og som på baggrund af gennemført uddannelse har opnået de kompetencer, der er fastsat i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland.

Kapitel 15

Baggrundskontrol

§ 35. Andre personer end passagerer, der tillades uledsaget adgang til security-beskyttede områder, skal have gennemgået en baggrundskontrol med tilfredsstillende resultat.

Stk. 2. En baggrundskontrol skal som minimum

- 1) fastslå en persons identitet på grundlag af dokumentation,
- 2) omfatte beskæftigelse, uddannelse og eventuelle afbrydelser mindst i de foregående fem år
- 3) omfatte kriminalregistre i alle bopælslande i de foregående fem år.

Stk. 3. Baggrundskontrollen gennemføres af koncessionshaveren eller den ansvarlige luftfartsenhed i samarbejde med Grønlands Politi, og skal gentages hvert 5. år.

Stk. 4. Nærmere bestemmelser for den udførte baggrundskontrol fastsættes i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luftfart i Grønland.

Kapitel 16

Sikkerhedsgodkendelse

§ 36. Personer, der skal have adgang til klassificerede informationer om luftfarts-sikkerhed (security), skal sikkerhedsgodkendes til at behandle informationer af klassifikationsgraden "FORTROLIGT".

Stk. 2. Grønlands Selvstyre behandler og træffer afgørelse i ansøgninger om sikkerhedsgodkendelse og udsteder sikkerhedsgodkendelsen.

Kapitel 17

Rapportering

§ 37. Indberetninger om kapring af luftfartøj, sabotagehandling mod luftfartøj, luft-havns- eller luftfartsanlæg samt forsøg herpå eller trussel herom skal indsendes af koncessionshaveren eller luftfartsselskabet til Trafikstyrelsen.

Kapitel 18

Godkendelse og tilsyn mv.

§ 38. Trafikstyrelsen fastsætter i det i § 3 nævnte sikkerhedsprogram for civil luft-fart i Grønland nærmere krav om godkendelse og anvendelse af det tekniske ud-styr, der anvendes i forbindelse med eftersyn af personer, bagage, fragt og forsy-ninger.

§ 39. Trafikstyrelsen fører tilsyn med, at bestemmelserne i denne bekendtgørelse overholdes.

Kapitel 19

Tilbagekaldelse mv.

§ 40. I medfør af luftfartslovens § 60, stk. 3, kan Trafikstyrelsen ved væsentlig tilsidesættelse af bestemmelserne i denne bekendtgørelse eller i lufthavnens sikkerhedsplan tilbagekalde lufthavnens godkendelse.

Stk. 2. Ved væsentlig tilsidesættelse af bestemmelserne i en sikkerhedsplan, samt når forudsætningerne for sikkerhedsplanen ikke længere er til stede, tilbagekaldes godkendelsen af sikkerhedsplanen udstedt i medfør af kapitel 4, 5, 8, 11, 12 eller 13.

Kapitel 20

Klageadgang

§ 41. Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke ind-bringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf.

bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Stk. 2. Afgørelser truffet af Grønlands Politi om godkendelse af personer, der fortager sikkerhedskontrol efter §§ 14-16, § 19 og §§ 28-29, truffet efter § 32, stk. 1, kan påklages til Rigspolitiet.

Kapitel 21

Straf

§ 42. Overtrædelse af bestemmelserne i § 4, § 6, §§ 7-10, §§ 13-16 og §§ 19-34 foranstaltes med bøde.

Stk. 2. Undladelse af at efterkomme pålæg efter § 7 foranstaltes med bøde.

§ 43. Der kan pålægges selskaber mv. (juridiske personer) kriminalretligt ansvar efter reglerne i kriminallovens kapitel 5.

Kapitel 22

Ikrafttræden

§ 44. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. xx 2023.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1363 af 10. december 2019 om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed (security) i Grønland ophæves.

Bilag 1

Liste over forbudte genstande i security-beskyttede områder og ombord på luftfartøjer

Passagerer må ikke medbringe følgende genstande i security-beskyttede områder og ombord på et luftfartøj:

a) skydevåben og andre anordninger, der kan eller ser ud til at kunne bruges til at forårsage alvorlig personskade ved affyring af et projektil, herunder:

- alle typer af skydevåben, f.eks. pistoler, revolvere, rifler og haglgeværer
- legetøjspistoler, kopier og efterligninger af skydevåben, der ligner rigtige våben
- komponenter til skydevåben bortset fra kikkertsigter
- trykluft- og CO2-skydevåben, f.eks. luftpistoler, pellet guns, luftrifler og skydevåben, der affyrer stålkugler
- signalpistoler og startpistoler
- buer, armbrøster og pile
- geværer, som affyrer harpuner og spyd
- slynger og slangebøsser

b) elektrochokapparater — anordninger, der er konstrueret med det særlige formål at bedøve eller lamme offeret, herunder:

- elektrochokapparater som f.eks. elektrochokpistoler, tasere og elektrochokstave
- apparater til at lamme og aflive dyr
- lammende eller bedøvende kemikalier, gasser og spray, f.eks. mace, peberspray, capsicumspray, tåregas, syreholdig spray og dyreafskrækningspray

c) spidse og skarpe genstande, der kan bruges til at forårsage alvorlig personskade, herunder:

- genstande, der er udformet til at hugge, f.eks. store og små økser og kødøkser
- isøkser og issyle
- barberblade
- hobbyknive

- knive med en bladlængde på mere end 6 cm
- sakse med en bladlængde på mere end 6 cm målt fra omdrejningspunktet
- kampsportsudstyr med skarpe spidser eller kanter
- sværd og sabler

d) værktøj, der kan bruges til enten at forårsage alvorlig personskade eller til at udøve en trussel mod flysikkerheden, herunder:

- køben
- bor og borehoveder, herunder batteridrevne boremaskiner
- værktøjer med et blad eller skaft på mere end 6 cm, der kan bruges som våben, f.eks. skruetrækkere og mejsler
- save, herunder batteridrevne save
- blæselamper
- bolt- og sømpistoler

e) stumpe redskaber — genstande, der kan forårsage alvorlig personskade, når de bruges til at slå med, herunder:

- baseball- og softballbat
- køller og stave, f.eks. totenschlægere, knipler og politistave
- kampsportsudstyr

f) eksplosive og brændbare stoffer og anordninger, der kan eller ser ud til at kunne bruges til at forårsage alvorlig personskade eller til at udøve en trussel mod flysikkerheden, herunder:

- ammunition
- fænghætter
- detonatorer og lunter/spræng- og tændsnore/brandrør
- kopier eller efterligninger af eksplosive genstande
- miner, granater og andre militære sprængstoffer
- fyrværkeri og andre pyrotekniske artikler
- røgbomber og røgpatroner
- dynamit, krudt og plastiske sprængstoffer

Bilag 2

Liste over forbudte genstande i indskrevet bagage

Passagerer må ikke medbringe følgende genstande i deres indskrevne bagage:

Eksplosive og brændbare stoffer og anordninger, der kan bruges til at forårsage alvorlig personskade eller til at udøve en trussel mod flysikkerheden, herunder:

- ammunition
- fænghætter
- detonatorer og lunter/spræng- og tændsnore/brandrør
- miner, granater og andre militære sprængstoffer
- fyrværkeri og andre pyrotekniske artikler
- røgbomber og røgpatroner
- dynamit, krudt og plastiske sprængstoffer

Bilag 3

Liste over forbudte genstande i security-beskyttede områder og ombord på luftfartøjer

Andre personer end passagerer må ikke medbringe følgende genstande i security-beskyttede områder ombord på luftfartøjer:

a) skydevåben og andre anordninger til affyring af projektiler, der kan eller ser ud til at forårsage alvorlig personskade ved affyring af et projektil, herunder:

- alle typer af skydevåben, f.eks. pistoler, revolvere, rifler og haglgeværer
- legetøjspistoler, kopier og efterligninger af skydevåben der ligner rigtige våben
- komponenter til skydevåben, bortset fra kikkertsigter
- trykluft- og CO2-skydevåben, f.eks. luftpistoler, pellet guns, luftrifler og skydevåben, der affyrer stålkugler
- signalpistoler og startpistoler
- buer, armbrøster og pile
- geværer som affyrer harpuner og spyd
- slynger og slangebøsser

b) elektrochokapparater, der er konstrueret med det særlige formål at bedøve eller lamme offeret, herunder:

- elektrochokapparater som f.eks. elektrochokpistoler, tasere og elektrochokstave
- apparater til at lamme eller aflive dyr
- lammende eller bedøvende kemikalier, gasser og spray, f.eks. mace, peberspray, capsicumspray, tåregas,
- syreholdig spray og dyreafskrækningspray

c) eksplosive og brændbare stoffer, der kan eller ser ud til at kunne bruges til at forårsage alvorlig personskade eller til at udøve en trussel mod flysikkerheden, herunder:

- ammunition
- fænghætter
- detonatorer og lunter/spræng- og tændsnore/brandrør
- kopier eller efterligninger af eksplosive genstande
- miner, granater og andre militære sprængstoffer

- fyrværkeri og andre petrotekniske artikler, røgbomber og røgpatroner
- dynamit, krudt og plastiske sprængstoffer

d) enhver anden genstand, som kan bruges til at forårsage alvorlig personskade, og som ikke anvendes almindeligvis i security-beskyttede områder, f.eks. kampsportsudstyr, sabler, sværd, osv.