

Til:  
Alle høringsparter  
Høringssvarparter  
Kommuner

Dato 1. september 2021  
Sagsbehandler Anne Eriksson  
Mail agke@vd.dk  
Telefon +45 7244 3462  
Dokument 21/11387-8  
Side 1/2

### **Tilbage melding vedr. udkast til ændring af bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser**

Vejdirektoratet har den 3. maj 2021 sendt udkast til ændring af bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser i høring hos følgende organisationer og virksomheder mv.:

Arriva Danmark A/S, BAT, COWI, Cyklistforbundet, Danmarks Frie Autocampere, Dansk Handicap Forbund, Dansk Vejforening, Danske Handicaporganisationer, Danske Regioner, Det centrale Handicapråd, DI Transport, Fodgængerforbundet, Forenede Danske Motorejere – FDM, Havarikommisionen for vejtrafikulykker, Ingeniørforeningen (IDA), Institut for miljø, samfund og rumlig forandring – Roskilde Universitet, Institut for planlægning – Aalborg universitet, Justitsministeriet, Kommunal Teknisk Chefforening, Kommunal Vejteknisk Forening, Kommunernes Landsforening – KL, Københavns Kommune, Landdistrikternes Fællesråd, Landsforeningen Landsbyerne i Danmark, Midttrafik, Movia, NOAH-Trafik, Nordjyllands Trafikselskab, Parcelhusejernes Landsforening, Rambøll, Rigspolitiet, Rådet for Bæredygtig Trafik, Rådet for Sikker Trafik, Sammenslutning af Danske Småøer, Sydtrafik, Trafikforbundet, Trafikselskaberne i Danmark.

Udkast til bekendtgørelse og tilhørende vejledning har endvidere været offentliggjort på Høringsportalen. <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65118>

Høringsfristen udløb 31. maj 2021.

Justitsministeriet anfører i deres høringssvar, at politiets rolle i forbindelse med fastsættelse af lokale hastighedsgrænser har til formål at sikre hensynet til færdselssikkerheden, trafikafviklingen og beredskabets fremkommelighed. Derudover er politiet med til at sikre korrekt udførelse og retshåndhævelse af bestemmelserne. Justitsministeriet vurderer, at udkastet til ændring af bekendtgørelsen i praksis fratager politiet muligheden for at gøre indsigelser imod vejmyndighedens forslag om nedsættelse af lokale hastighedsgrænser. Ministeriet vurderer endvidere, at politiet alene vil skulle vurdere, om en vejstrækning har betydning for den generelle trafikafvikling eller ej, og at der ved afgørelserne ikke vil tages tilstrækkeligt hensyn til færdselssikkerheden, trafikafvikling, beredskabets fremkommelighed og politiets retshåndhævelse.

Justitsministeriet peger derudover på, at ændringerne vil kunne indebære en risiko for uens praksis på tværs af kommunerne, særlig ved vurdering af støjensyn. Endelig gør ministeriet opmærksom på, at det kun er i ganske få sager som det ikke har været muligt at opnå enighed mellem politi og vejmyndighed. Transportministeriet har således alene i meget få sager omgjort politiets afgørelse vedrørende lokale hastighedsgrænser

Vejdirektoratet har noteret sig Justitsministeriets bemærkninger.

Det er i den forbindelse besluttet, at de foreslåede ændringer til fastsættelse af lokale hastighedsgrænser bliver indført som en forsøgsordning i 15 kommuner for en periode på tre år. De kommuner, som kan søge om at komme med i forsøget, skal ligge i én af følgende fem politikredse; Københavns Politikreds, Nordsjællands Politikreds, Fyns Politikreds, Østjyllands Politikreds og Nordjyllands Politikreds. På baggrund af ansøgningerne vil der blive udvalgt tre kommuner i hver politikreds.

Alle kommuner i de fem politikredse vil inden for kort tid blive kontaktet af Vejdirektoratet med henblik på at afklare, om de er interesserede i at deltage i forsøgsordningen, og hvad dette vil omfatte. Der vil efterfølgende være en formel ansøgningsproces.

Ændringen medfører, at der skal udarbejdes et nyt udkast til bekendtgørelse, som vil blive sendt i høring hurtigst muligt. Bekendtgørelsen i den form, som blev sendt i høring den 3. maj 2021, vil derfor ikke blive udstedt.

Venlig hilsen

Anne Eriksson  
Ingeniør