

Til høringsparterne

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS20000-00265
Dato: 02-06-2020

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer i høring.

Frist for bemærkninger er den 3. juli 2020.

Baggrund

Bekendtgørelsen udstedes med hjemmel i lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer, som blev fremsat for Folketinget den 26. marts 2020. Bekendtgørelsens ikrafttræden afhænger således af denne lovs vedtagelse.

Hensigten med lovforslaget er blandt andet at opdatere den retlige ramme for reglerne om godkendelse af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder med henblik på at sikre en høj grad af sikkerhed og beskyttelse af sundhed og miljø.

Opdateringen af godkendelsesreglerne skyldes blandt andet gennemførelse af forordning 2018/858 om godkendelse af motorkøretøjer m.v., der sammen med forordning 168/2013 om godkendelse af to- og trehjulede køretøjer m.v. og forordning 167/2013 om godkendelse af landbrugs- og skovbrugskøretøjer udgør det primære grundlag for godkendelse af nye køretøjer m.v.

Ændringen til lov om godkendelse og syn af køretøjer vil danne grundlag for en mere ensartet godkendelsesproces for køretøjer i Danmark. Dette gælder både for de køretøjer, der er omfattet af typegodkendelsesforordningerne og de køretøjer, der ikke er omfattet af forordningerne som f.eks. ibrugtagne køretøjer med konstruktive ændringer.

Med afsæt i lov om godkendelse og syn af køretøjer er det hensigten, at en række bekendtgørelser udmøntes i løbet af de næste 2 år, der tilsammen skal udgøre det retlige grundlag for den nye godkendelsesordning. Færdselsstyrelsen vil derfor løbende sende nye bekendtgørelsesudkast i høring.

I første omgang vil der blive udarbejdet bekendtgørelser, som sikrer gennemførelse af forordningerne i forhold til blandt andet EU-typegodkendelse af køretøjer m.v. fremstillet i ubegrænsede serier, typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier og udpegelse af tekniske

tjenester, og bekendtgørelser der indeholder konsekvensrettelser, hvilket denne høring er en del af.

Bekendtgørelsens indhold

Med bekendtgørelsesudkastet foreslås en række mindre ændringer og konsekvensrettelser som følge af den forestående gennemførelse af følgende forordninger i dansk ret:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF
- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer
- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler

I bekendtgørelsesudkastet foreslås det, at den danske standardtypegodkendelse og processen for anmeldt EF-typegodkendelse bortfalder, idet de to ordninger ikke er i overensstemmelse med typegodkendelsesforordningerne.

Herudover foreslås en række mindre ændringer i den gældende synsbekendtgørelse, hvorved det bl.a. sikres, at et nyt køretøj, der er typegodkendt komplet eller færdiggjort komplet eller individuelt EU-godkendt i henhold til en af typegodkendelsesforordningerne, kan tages i brug uden krav om registreringssyn.

Det foreslås endvidere, at bekendtgørelsen konsekvensrettes, således at den er i overensstemmelse med de bekendtgørelser, der sendes i høring på baggrund af forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (L 151).

Økonomiske og administrative konsekvenser

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at bekendtgørelsen ikke medfører erhvervsøkonomiske konsekvenser for erhvervslivet, der medfører en kvantificeringsforpligtelse.

Agil erhvervsrettet regulering

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for dette forslag til bekendtgørelse, idet den foreslåede bekendtgørelse ikke medfører konsekvenser for virksomhedernes mulighed for at teste, udvikle og anvende digitale teknologier og forretningsmodeller.

Øvrig information

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. september 2020.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til bkra@fstyr.dk – **senest den 3. juli 2020**, mærket j. nr. TS20000-00265.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Besarta Krasniqi på mail bkra@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

En liste over høringsparterne vedlægges.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.fstyr.dk.

Venlig hilsen

Besarta Krasniqi

Juridisk specialkonsulent