

Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899  
Mail: info@fstyr.dk  
www.fstyr.dk

Notat  
Sagsnr.: TS20000-00265  
Dato: 08-12-2020

## **Høringsnotat vedrørende udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer**

Færdselsstyrelsen har den 2. juni 2020 sendt et udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelse har ligeledes været offentliggjort på høringssportalen.

Høringsfristen udløb den 3. juli 2020.

Følgende organisationer har indsendt høringssvar: AutoConsult, BilsynsBranchen.dk, Dansk Bilbrancheråd, De Danske Bilimportører, Dansk Maskinhandlerforening, Dansk Transport og Logistik – Danske Vognmænd, Landbrug & Fødevarer, SEGES, Danske Maskinstationer og Entreprenører, Dansk Maskinhandlerforening, Danske Sukkerroedyrkere, Danske Kartoffler og Dansk Agroindustri, SKAD og Tekniske Konsulenter for Vejtransport.

I det følgende gengives hovedindholdet af de modtagne høringssvar til det fremsatte bekendtgørelsesudkast.

Bemærkninger af generel politisk karakter samt forslag og bemærkninger, der ikke vedrører nærværende bekendtgørelsesudkast, indgår ikke i høringssnotatet.

### **Generelle bemærkninger**

AutoConsult udtrykker beklagelse over de mange ændringer i bekendtgørelser, og at disse kommer drypvis, hvorved det ikke er muligt at skabe et overblik over konsekvenser ved de enkelte ændringer. AutoConsult savner en plan for, hvorledes bekendtgørelsen udmøntes i praksis.

BilsynsBranchen.dk har ingen indvendinger mod, at der indføres nye godkendelsesmuligheder, så længe de eksisterende synsgodkendelsesmuligheder opretholdes.

Dansk Transport og Logistik – Danske Vognmænd ser positivt på hensigten med lovforslaget om blandt andet at opdatere den retlige ramme for reglerne om godkendelse af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder med henblik på at sikre en grad af sikkerhed og beskyttelse af sundhed og miljø.

Landbrug & Fødevarer, SEGES, Danske Maskinstationer og Entreprenører, Dansk Maskinhandlerforening, Danske Sukkerroedyrkere, Danske Kartoffler og Dansk Agroindustri opfordrer til, at Færdselsstyrelsen sætter mere fokus på interessentinddragelse, herunder f.eks. ved oprettelse af et dialogforum med en løbende videndeling og dialog.

SKAD bemærker, at der sker tilpasninger i teksten ift. EU-forordninger. SKAD forudsætter, at denne bekendtgørelse igen skal ændres, når overgangsperioden for implementering af de nye individuelle godkendelsesregler gennemføres efter 31-12-2021.

### **Bemærkninger til bekendtgørelsens § 2, stk. 1**

AutoConsult beskriver flere scenarier, hvor de ser, at det er besværligt at overføre data fra CoC-dokumenter til Køretøjsregistret. De ønsker derfor, at muligheden for udstedelse af anmeldt EF-typegodkendelse fortsætter. AutoConsult foreslår, at den anmeldte EF-typegodkendelse kan skifte navn, så det ikke konflikter med forordningerne.

#### Kommentar:

*Færdselsstyrelsen bemærker, at den anmeldte EF-typegodkendelse ikke kan sammenlignes med en godkendelsesproces på EU-niveau, selv om titlen kan antyde dette. Det vil være i strid med de tre forordninger om typegodkendelse at kræve en yderligere godkendelse for køretøjer før registrering, når køretøjet er i besiddelse af en EU-godkendelse, uanset hvad den nationale godkendelse kaldes. Færdselsstyrelsen bemærker i øvrigt, at det er Motorstyrelsen, der administrerer Køretøjsregistret, hvorfor Færdselsstyrelsen ikke kan besvare spørgsmål, der relaterer sig til registreringsprocessen. Færdselsstyrelsen er dog bekendt med, at der er udfordringer med hensyn til registrering af køretøjer, hvilket Færdselsstyrelsen er i dialog med Motorstyrelsen om.*

### **Bemærkninger til bekendtgørelsens § 7, stk. 3**

De Danske Bilimportører bemærker, at der ingen ændringer er i den nye § 7, stk. 3, ift. den eksisterende bestemmelse bortset fra rettelser af "Trafikstyrelsen" til "Færdselsstyrelsen".

#### Kommentar:

Det er korrekt, at der alene er tale om en ændring af myndigheden, som nu er Færdselsstyrelsen.

#### **Bemærkninger til bekendtgørelsens § 11, stk. 5, 2 pkt.**

AutoConsult vurderer, at § 11, stk. 5, 2 pkt. fortsat er relevant i relation til udstedelse af godkendelseserklæring efter anmeldelse.

Tekniske Konsulenter for Vejtransport ønsker, at nuværende anmeldelsesordning fortsætter.

#### Kommentar:

*Færdselsstyrelsen ophæver § 11, stk. 5, 2 pkt., der omhandler standardtypegodkendelse, da det ikke længere er muligt at udstede standardtypegodkendelser. Færdselsstyrelsen bemærker, at ophævelsen af § 11, stk. 5, 2 pkt. ikke berører udstedelse af godkendelseserklæring efter anmeldelse, som er omfattet af § 11, stk. 5, 1 pkt.*

#### **Bemærkninger til bekendtgørelsens § 17**

AutoConsult finder det uklart, om der kan anvendes en individuel EU-godkendelse for et køretøj med et andet stelnummer, som følge af ændring af § 17.

#### Kommentar:

*Færdselsstyrelsen skal hertil oplyse, at den individuelle EU-godkendelse kun gælder for det køretøj, hvis stelnummer fremgår af den individuelle EU-godkendelse. Det betyder, at man ikke kan anvende en individuel EU-godkendelse udstedt til et bestemt køretøj til et andet køretøj.*

#### **Bemærkninger til bekendtgørelsens § 19, stk. 2**

Landbrug & Fødevarer, SEGES, Danske Maskinstationer og Entreprenører, Dansk Maskinhandlerforening, Danske Sukkerroedyrkere, Danske Kartoffler og Dansk Agroindustri vurderer, at § 19, stk. 2, fastsætter krav, som er i strid med art. 2, stk. 3 i forordning nr. 167/2013.

#### Kommentar:

*Færdselsstyrelsen oplyser, at ændringen ift. § 19, stk. 2, 1 pkt. alene er sproglig. Ordene "standardtypegodkendelse og EF-typegodkendt" er erstattet af "EU-typegodkendt komplet eller færdiggjort komplet".*

#### **Bemærkninger til bekendtgørelsens § 32, stk. 1**

AutoConsult foreslår, at der i § 32, stk. 1, nr. 2) tilføjes "CoC-dokument" efter ordet "Typeattest eller individuel EU-typegodkendelse"

Tekniske Konsulenter for Vejtransport mener, at henvisning til opfyldelse af gældende krav til køretøjers indretning og udstyr er unødvendigt.

Kommentar:

*Terminologien "typeattest" anvendes i forordningerne om typegodkendelse, hvorfor det fortsat er anvendt i § 32, stk. 1, nr. 2. Terminologien "CoC" er den engelske forkortelse af "Certificate of Conformity", som er den engelske oversættelse af "typeattest". Færdselsstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre i udkastet.*

## **Høringsliste**

Automobilbranchens Handels- og Industriforening (AUTIG)  
AutoCamperRådet (ACR)  
AutoBranchen Danmark  
Beredskabsstyrelsen  
Bilbranchen  
BilsynsBranchen.dk  
Brancheorganisationen for den danske vejgodstransport (ITD)  
Brintbranchen  
Camping Branchen  
Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T)  
Danish Street Rod Association (DSRS)  
Danmarks Motor Union (DMU)  
Dansk Bilbrancheråd  
Dansk Bilforhandler Union (DBFU)  
Dansk Camping Union (DCU)  
Dansk Erhverv  
Dansk Industri (DI)  
Dansk Kranforening  
Dansk Maskinehandlerforening  
Dansk Metal  
Dansk Motorcross Union (DMCU)  
Dansk PersonTransport  
Dansk Standard  
Dansk Transport og Logistik (DTL)  
Danske Advokater  
Danske Cykelhandlere  
Danske Maskinstationer og Entreprenører (DM&E)  
Danske Motorcyklister (DMC)

Danske Sidevogns Klub (DSK)  
De Danske Bilimportører  
Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond (DANAK)  
DI Transport  
Kran-Blok Erfa  
DTU Transport  
Dækbranchen Danmark  
Erhvervsstyrelsen (OBR)  
Erhvervsstyrelsen  
Fagbevægelsens Hovedorganisation  
Fagligt Fælles Forbund (3F)  
Forbrugerrådet Tænk  
Forenede Danske Amerikanerbilklub (FDA)  
Forenede Danske Motorejere  
Foreningen af Danske Vognfabrikker  
Foreningen af Vognimportører i Danmark  
Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport  
Forsvarsministeriet, Materiel- og Indkøbsstyrelsen  
Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL)  
Justitsministeriet  
Maskinleverandørerne  
MC Touring Club  
Motorcykel Importør Foreningen  
Motorcykel Forhandler Foreningen  
Motorhistorisk Samråd  
Motorstyrelsen  
NOAH-Trafik  
Rigspolitiet  
Rådet for Sikker Trafik  
Sammenslutningen af Karosseribyggere og Autooprettere I Danmark (SKAD)  
SEGES

Sikkerhedsstyrelsen

Specialforeningen for Logistik og Distribution (SLD)

Teknologisk Institut

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Trafikselskaberne i Danmark

Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet

Vejdirektoratet