

Besarta Krasniqi

Fra: Ida Nynne Daarbak Jensen <idj@abdk.dk>
Sendt: 3. juli 2020 09:28
Til: Færdselsstyrelsen; Besarta Krasniqi
Emne: j. nr. TS20000-00265

AutoBranchen Danmark har ikke bemærkninger til nærværende høring.

Med venlig hilsen



Ida Nynne Daarbak Jensen
Jurist

AutoBranchen Danmark
Langebrogade 1
1411 København K

Hovednummer: 33 31 45 55

Mobil: 53 55 14 00

Email: idj@abdk.dk



AutoBranchen Danmark



Se AutoBranchen Danmarks covid-19 univers [her](#)



Beskyt dig selv og andre



Vask dine hænder tit
eller brug håndspil



Host eller nys i dit ærm
– ikke dine hænder



Undgå håndtryk, kindkys
og kram – begræns den
fysiske kontakt



Vær opmærksom på
rengøring – både hjemme
og på arbejdspladsen



Hvis du er ældre eller
kronisk syg – hold afstand
og bed andre tage hensyn

3. juli 2020

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Vedr.: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Sagsnr.: TS2020000-00265

AutoConsult beklager de mange ændringer i bekendtgørelser, og at disse kommer drypvis, hvorved det ikke er muligt at skabe et overblik over konsekvenser ved de enkelte ændringer.

Det gøres gældende at:

- Nu gældende dansk praksis for individuel godkendelse svarer til kravene for individuel godkendelse, som beskrevet i artikel 24 i direktiv 2007/46/EF med følgende mangler:
 - o Færdselsstyrelsen har ikke noticeret de godkendte tekniske tjenester
<https://fstyr.dk/da/Syn-af-k%C3%B8ret%C3%B8j/Information-til-syns-eller-omsynsvirksomhed/Godkendelse-af-synsvirksomheder#>
 - o Der udstedes ikke krævet "individuel godkendelsesattest".
Den tekniske tjeneste indberetter dog alle data i motorregistret, som krævet i direktivet.
- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 indeholder tilsvarende alternative muligheder for godkendelse af tekniske tjenester (til individuel godkendelse) og godkendelsesproces, hvorved der ikke er grundlag for de store ændringer.
- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 omhandler **ikke** køretøjer, som godkendes individuelt.
Denne forordning er således **ikke** relevant i relation til nævnte bekendtgørelse.
- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 omhandler **ikke** køretøjer, som godkendes individuelt.
Denne forordning er således **ikke** relevant i relation til nævnte bekendtgørelse.
- Anmeldt EF-typegodkendelse er en del af dansk registreringssystem.
Der kræves ikke nogen form for prøvning ved udstedelse af dansk anmeldt EF-typegodkendelse, hvorved dette ikke er i strid med nævnte forordninger.
Anmeldt EF-typegodkendelse er et vigtigt værktøj for importører, som ikke er medlem af Danske Bilimportører eller DBI-IT, og som derfor ikke kan anvende elektronisk overførsel af CoC-data til motorregistret.
Anmeldt EF-typegodkendelse giver en simpel proces for overførsel af data fra EF-typegodkendelse til motorregistret.

Det bemærkes herunder, at mange importører vælger at fremstille køretøjer til registreringssyn i en synsvirksomhed (uanset de kunne have været oprettet i motorregistret) og registreret uden syn på baggrund af CoC.

Dette sker, fordi det opleves nemmere (og billigere) at fremstille køretøjet til syn, end manuelt at skulle indtaste alle køretøjsdata i Motorregistret.

Med stigende anvendelse af EU-typegodkendelser, må det antages, at "Anmeldt EF-typegodkendelse" kan blive interessant for mange.

Vedr. punkt 8, ændring til §2 stk 1.

Der ønskes fortsat mulighed for udstedelse af "Anmeldt EF-typegodkendelse", der alene anvendes som et værktøj

i forbindelse med dansk registreringsprocess.

Denne kan alternativt få et mere moderne navn, der ikke giver konflikt med forordningerne.

Der ønskes fortsat mulighed for anmeldelse af individuelle danske typegodkendelser (eks. Godkendelseserklæring), der kan være et vigtigt værktøj i forbindelse med den individuelt opbyggede lastbiler, herunder specielt lastbiler, som i trin 1 ikke kan opnå EF-typegodkendelse.

Det bemærkes, at 90% af 3-akslede lastbiler i Danmark leveres med særlig nordisk bogie-lift, der ikke opfylder krav i forordning (EU) 1230/2012, hvorved de ikke kan opnå EF-typegodkendelse.

Vedr. punkt 10, ændring til §7.

Se kommentar til punkt 8 ovenfor.

Færdselsstyrelsen bedes redegøre for nyt stk. 3., hvoraf det fremgår, at Færdselsstyrelsen kan udstedes "godkendelseserklæringer", der normalt betragtes som en "individuel (type-)godkendelse" af chassis til køretøj.

Der savnes en plan for, hvorledes bekendtgørelsen udmøntes i praksis.

Vedr. punkt 11, ændring til §11, stk. 5, 2. pkt.

Stk 5 vurderes fortsat er relevant i relation til udstedelse af godkendelseserklæring efter anmeldelse.

Vedr. punkt 12 og 13, ændring til §13

Teksten synes at relatere til "gammeldags" S-godkendelser, hvor der blev lavet danske typeattester.

I henhold til nævnte forordninger er det altid godkendelsesindehaver, som skal trykke typeattesten (CoC-dokument).

Vedr. punkt 14, ændring til §14

Det kan fornuftigt ophæves.

Vedr. punkt 15, ændring til §16

Jævnfør bemærkning til punkt 8 findes det fortsat relevant, at kunne anvende "Anmeldt EF-typegodkendelse" som del af den danske registreringsproces.

Vedr. punkt 16, ændring til §17

Det opleves uklart, om der kan anvendes en individuel EU-godkendelse for køretøj med andet stelnummer.

Vedr. punkt 19, §19, stk. 2, 1. pkt.

Der savnes definition, hvad der betegnes som et "fabriksnyt" køretøj.

Vedr. punkt 22, ændring til §32, stk. 1, nr. 2

Teksten foreslået affattes således:

»2) Typeattest (CoC-dokument) eller individuel EU-godkendelse.... «

Vedr. punkt 23, ændring til §32, stk. 1, nr. 4

Det ønskes præciseret, at "typeattest" svarer til CoC-dokument.

Det bemærkes, at "typeattest" oprindeligt refererede til "overensstemmelsesdokument" i relation til national dansk typegodkendelse.

Det kan accepteres, at "anmeldt EF-typegodkendelse" ikke længere er mulig synsgrundlag, idet omhandlede køretøjer må antages samtidig at have typeattest (CoC-dokument), der dokumenterer overensstemmelse med udstedt EU-typegodkendelse.

Med venlig hilsen


Preben Egelund

Besarta Krasniqi

Fra: Niels Rask <Niels@vestsjaellandsbilsyn.dk>
Sendt: 3. juli 2020 15:39
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Besarta Krasniqi
Emne: Vedr. TS20000-00265 Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer
Vedhæftede filer: Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.pdf; Høringsbrev - ændring af synsbekendtgørelsen.pdf; Høringsliste - ændring af synsbekendtgørelsen.pdf
Sag: TS20000-00265
Sagsdokument: 8091204

Til Færdselsstyrelsen

Att. Besarta Krasniqi

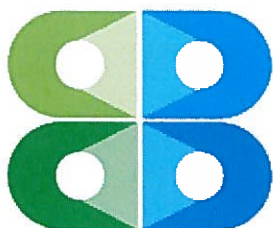
Vedr. TS20000-00265 Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

SynsBranchen.dk har ingen indvendinger mod, at der indføres nye godkendelsesmuligheder, så længe de eksisterende synsgodkendelsesmuligheder opretholdes.

Under den forudsætning har vi ingen bemærkninger til ændringsforslaget.

Venlig hilsen

Niels Rask
Formand BilsynsBranchen.



BilsynsBranchen.dk

Telefon: 70 26 09 88
Mobil: 40 41 09 88
info@bilsynsbranchen.dk

www.bilsynsbranchen.dk
Trafikcenter Allè 16
4200 Slagelse



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Taastrup, den 3. juli 2020

Fremsendt pr. e-mail.dk: info@fstyr.dk, cc: lieg@fstyr.dk

J. nr. TS20000-00265; Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Køretøjsopbyggerne under Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, som kan indstilles til vedtagelse, som den foreligger.

Vi skal dog særligt henlede opmærksomheden på, at ændringen netop viser, hvor enkelt det kan gøres for nationale, individuelle godkendelser, jf. særligt § 32.

Der er absolut intet grundlag for at vanskeliggøre godkendelsesprocessen yderligere end vi gør i dag – og som er fuldt tilstrækkeligt for trafiksikkerheden, folkesundheden og miljøet.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Erik S. Rasmussen

Direktør, advokat

Tlf: 40 41 43 99 - esr@dbr.dk

Besarta Krasniqi

Fra: Ole Kirkelund <oki@bilimp.dk>
Sendt: 29. juni 2020 13:46
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Besarta Krasniqi
Emne: SV: Høring: Ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer - TS20000-00265

Til Færdselsstyrelsen

**Høringssvar, J.nr. TS20000-00265 til:
Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer**

De Danske Bilimportører har ingen særlige bemærkninger til de foreslåede ændringer af bekendtgørelsen om godkendelse og syn af køretøjer, idet det fremgår af høringsbrevet, at ændringerne til Synsbekendtgørelsen sig i hovedsagen drejer sig om følgende:

- *... "at den danske standardtype-godkendelse og processen for anmeldt EF-typegodkendelse bortfalder, idet de to ordninger ikke er i overensstemmelse med typegodkendelsesforordningerne.*
- *Herudover foreslås en række mindre ændringer i den gældende synsbekendtgørelse, hvorved det bl.a. sikres, at et nyt køretøj, der er typegodkendt komplet eller færdiggjort komplet eller individuelt EU-godkendt i henhold til en af typegodkendelsesforordningerne, kan tages i brug uden krav om registreringssyn.*
- *Det foreslås endvidere, at bekendtgørelsen konsekvensrettes, således at den er i overensstemmelse med de bekendtgørelser, der sendes i høring på baggrund af forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (L 151)".*

Vi bemærker dog, at nationale individuelle godkendelser (ved G-erklæring) er medtaget i udkastets § 1, nr. 10 som forslag til ny affattelse af Synsbekendtgørelsens § 7, stk. 3, selvom der endnu ikke er sendt noget udkast til ny bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye køretøjer i høring.

National individuel godkendelse var således heller ikke medtaget i udkastet til bekendtgørelsen om godkendelse af nye motorkøretøjer m.v., som der henvises til i udkastets forslag til § 7, stk. 1, og som har været i høring med svarfrist den 16. juni 2020.

Vi henviser i den forbindelse til vores høringssvar til høring over bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer m.v. (J.nr. TS20000-00274).

I det foreliggende forslag til ny affattelse af Synsbekendtgørelsens § 7, stk. 3 fastslås det blot, at "*Færdselsstyrelsen udsteder desuden godkendelseserklæringer, der omfatter et enkelt køretøj eller chassis, hvor det færdigopbyggede køretøj skal synes inden ibrugtagning*".

Vi ser ingen ændringer heri set i forhold til § 7, stk. nr. 3 i den eksisterende bekendtgørelse. (Bortset fra rettelsen af "*Trafikstyrelsen*" til "*Færdselsstyrelsen*").

For så vidt angår de økonomiske og administrative konsekvenser, der er forbundet med opnåelse af national individuel godkendelse af nye køretøjer, henviser vi til vores høringssvar til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet. (J.nr. TS20000-00273).

Vi bemærker desuden, at transportministeren i et svar til Transportudvalget (på spørgsmål nr. 15) i forbindelse med Folketingets behandling af L 151 (om ændring af Synsloven) vurderer, at der i dag typisk indgår omkostninger til

konsulentytelser på ca. 5.000 kr. til udarbejdelsen af den nødvendige dokumentation med henblik på udstedelse af G-erklæring og efterfølgende registreringssyn – samt at udgifterne ved fremover at skulle benytte en akkrediteret teknisk tjeneste vil være på ca. samme niveau. Dertil kommer omkostninger til Færdselsstyrelsens sagsbehandling på typisk ca. 1.500 – 2.000 kr.

På grundlag af oplysninger fra vore medlemmer vurderer vi dog, at en del af disse sager medfører væsentlig højere omkostninger til udarbejdelse af dokumentation via en teknisk tjeneste. Det er vurderingen, at nogle (mere komplicerede) opbygninger vil kræve mere omfattende dokumentation, og kan medføre omkostninger hertil på ca. 15.000 – 20.000 kr. pr. køretøj.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent



De Danske Bilimportører
Rådhuspladsen 16
1550 København V
Tel. 2323 2520
Mail. oki@bilimp.dk
www.bilimp.dk

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger. Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail dbi@bilimp.dk.

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Deres ref.: TS20000-00265

Vor ref.: OHO/fba 20-150

Dato: 02.07.2020

Høringsvar høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

DTL-Danske Vognmænd takker for den fremsendte høring.

DTL-Danske Vognmænd ser positivt på hensigten med lovforslaget om blandt andet at opdatere den retlige ramme for reglerne om godkendelse af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder med henblik på at sikre en grad af sikkerhed og beskyttelse af sundhed og miljø.

Samtidig vil vi gerne opfordre Færdselsstyrelsen til at sikre at køretøjer, der er sat i produktion og under langvarig opbygning med specialgrej inden den 1. september 2020, kan synes og godkendes efter de nuværende regler indtil 24 måneder efter denne dato.

Med venlig hilsen

DTL-Danske Vognmænd

Finn Bjerremand

Besarta Krasniqi

Fra: Dennis Lange <dbl@fdm.dk>
Sendt: 1. juli 2020 11:24
Til: Færdselsstyrelsen; Besarta Krasniqi
Emne: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, j.nr. TS20000-00265

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.

FDM har ingen bemærkninger, idet vi dog regner med, at der i de endelige versioner af denne og andre bekendtgørelser tages højde for den endelige udformning af L 151, herunder de vedtagne ændringsforslag.

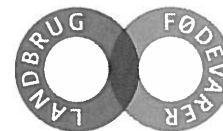
Venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent



#meddigpåvejen

T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
info@fstyr.dk

Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000
E info@lf.dk
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, j. nr. TS20000-00265

Landbrug & Fødevarer, SEGES, Danske Maskinstationer og Entreprenører, Dansk Maskinhandlerforening, Danske Sukkerroeddykere, Danske Kartoffler og Dansk Agroindustri takker for muligheden for at afgive bemærkninger til ændringerne af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Med henvisning til Færdselsstyrelsens høringsbrev af 2. juni 2020 skal vi hermed give bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Vi skal indledningsvist opfordre til, at Færdselsstyrelsen sætter mere fokus på interessentinddragelse, herunder f.eks. ved oprettelse af et dialogforum med en løbende videndeling og dialog.

Generelle bemærkninger

Vi deler ikke Færdselsstyrelsens vurdering, at den foreslåede bekendtgørelse vil være uden væsentlige erhvervsøkonomiske konsekvenser for branchen. Derfor bedes færdselsstyrelsen anføre grundlaget for vurderingen.

Nedenfor er de specifikke bemærkninger til bekendtgørelsens indhold.

Bemærkninger til § 7

Vi kan ikke tilslutte os den udvidende fortolkning ift. "små serier af nye køretøjer" omfatter alle køretøjer, når det fremgår af forordning (EU) nr. 167/2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer, artikel 37, stk. 1, at:

"fabrikanten kan ansøge om en national typegodkendelse af små serier af en type køretøj inden for de kvantitative, årlige grænser, der er beskrevet i bilag II."

I forordningens indledende betragtning nr. 14 fremgår det, at "I visse begrænsede tilfælde er det hensigtsmæssigt at tillade national typegodkendelse af små serier. Dette bør dog begrænses til et lille antal køretøjer. Det er derfor nødvendigt nøjagtigt at definere begrebet små serier med hensyn til antallet af køretøjer, der produceres."



DANSKE
SUKKEROEDDYKERE



DANSKE
KARTOFFLER

Dansk
Agroindustri

SEGES



Vi fastholder derfor vores synspunkt og vurderer, at det fra EU-lovgivers side ikke kan antages, at det har været hensigten, at påhængskøretøjer (klasse R) og udskifteligt trukket udstyr (klasse S) er omfattet af artikel 37, stk. 1, idet bilag II om "grænser for små serier" ikke omfatter klasse R og S, eller opstiller maxgrænser for produktion af enheder for klasse R og S. Henset til forordningens indledende betragtning nr. 14, antager vi, at små serier er nøjagtigt defineret i bilag II, da det ikke fremgår af betragtningen, at denne definition er overladt til Medlemsstaten, som fx er tilfældet med indledende betragtning nr. 26.

I forhold til den tidligere høring af bekendtgørelse om godkendelse af nye landbrugs- og skovbrugskøretøjer m.v. med høringsfrist den 16. juni 2020, skal vi gøre opmærksomme på, at den udvidende fortolkning ligeledes gør sig gældende for denne bekendtgørelses §§ 5 – 7.

Herudover sætter vi spørgsmålstegn ved hjemlen til, at Færdselsstyrelsen kan udstede EU-typegodkendelser af ubegrænsede og *små serier* af nye køretøjer i lyset af artikel 37 i forordning (EU) nr. 167/2013.

Bemærkninger til § 19, stk. 2:

Det er vores umiddelbare vurdering, at bestemmelsen kan være i strid med forordning (EU) nr. 167/2013, artikel 2, stk. 3, hvis der stilles krav om, at køretøjet er EU-typegodkendt komplet eller færdiggjort komplet eller individuelt EU-godkendt.

Efter vores vurdering giver bestemmelsen ikke den nødvendige fleksibilitet til at efterleve relevante nationale krav, idet fabrikanten fratages en valgfrihed mellem at ansøge om godkendelse efter forordningen eller efter nationale krav, idet bestemmelsen stiller krav om en EU-typegodkendelse.

Hertil sætter vi spørgsmålstegn ved, hvorledes denne ændring skal sameksistere med nugældende § 8, som ikke ses ændret ved ændringsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Troels Steen Tvergaard
Erhvervspolitisk konsulent

Erhvervspolitik, Afd. for Vækst- og strukturpolitik

E tstv@lf.dk



PLANTER
VILKÅR FOR
VILKÅR FOR



DANSKE
KARTOFLER

Dansk
Agroindustri





**Dansk
Maskinhandlerforening**

Sikkerhed
Kvalitet

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
info@fstyr.dk

Bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, j. nr. TS20000-00265

Landbrug & Fødevarer, SEGES, Danske Maskinstationer og Entreprenører, Dansk Maskinhandlerforening, Danske Sukkerroedyrkere, Danske Kartoffler og Dansk Agroindustri takker for muligheden for at afgive bemærkninger til ændringerne af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Med henvisning til Færdselsstyrelsens høringsbrev af 2. juni 2020 skal vi hermed give bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Vi skal indledningsvist opfordre til, at Færdselsstyrelsen sætter mere fokus på interessentinddragelse, herunder f.eks. ved oprettelse af et dialogforum med en løbende videndeling og dialog.

Generelle bemærkninger

Vi deler ikke Færdselsstyrelsens vurdering, at den foreslåede bekendtgørelse vil være uden væsentlige erhvervsøkonomiske konsekvenser for branchen. Derfor bedes færdselsstyrelsen anføre grundlaget for vurderingen.

Nedenfor er de specifikke bemærkninger til bekendtgørelsens indhold.

Bemærkninger til § 7

Vi kan ikke tilslutte os den udvidende fortolkning ift. "små serier af nye køretøjer" omfatter alle køretøjer, når det fremgår af forordning (EU) nr. 167/2013 om godkendelse og markeds- overvågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer, artikel 37, stk. 1, at:

"fabrikanten kan ansøge om en national typegodkendelse af små serier af en type køretøj inden for de kvantitative, årlige grænser, der er beskrevet i bilag II."

I forordningens indledende betragtning nr. 14 fremgår det, at *"I visse begrænsede tilfælde er det hensigtsmæssigt at tillade national typegodkendelse af små serier. Dette bør dog begrænses til et lille antal køretøjer. Det er derfor nødvendigt nøjagtigt at definere begrebet små serier med hensyn til antallet af køretøjer, der produceres."*

Vi fastholder derfor vores synspunkt og vurderer, at det fra EU-lovgivers side ikke kan antages, at det har været hensigten, at påhængskøretøjer (klasse R) og udskifteligt trukket udstyr (klasse S) er omfattet af artikel 37, stk. 1, idet bilag II om "grænser for små serier" ikke



**Dansk
Maskinhandlerforening**

Sikkerhed
Kvalitet

omfatter klasse R og S, eller opstiller maxgrænser for produktion af enheder for klasse R og S. Henset til forordningens indledende betragtning nr. 14, antager vi, at små serier er nøjagtigt defineret i bilag II, da det ikke fremgår af betragtningen, at denne definition er overladt til Medlemsstaten, som fx er tilfældet med indledende betragtning nr. 26.

I forhold til den tidligere høring af bekendtgørelse om godkendelse af nye landbrugs- og skovbrugskøretøjer m.v. med høringsfrist den 16. juni 2020, skal vi gøre opmærksomme på, at den udvidende fortolkning ligeledes gør sig gældende for denne bekendtgørelses §§ 5 – 7.

Herudover sætter vi spørgsmålstegn ved hjemlen til, at Færdselsstyrelsen kan udstede EU-typegodkendelser af ubegrænsede og *små serier* af nye køretøjer i lyset af artikel 37 i forordning (EU) nr. 167/2013.

Bemærkninger til § 19, stk. 2:

Det er vores umiddelbare vurdering, at bestemmelsen kan være i strid med forordning (EU) nr. 167/2013, artikel 2, stk. 3, hvis der stilles krav om, at køretøjet er EU-typegodkendt komplet eller færdiggjort komplet eller individuelt EU-godkendt.

Efter vores vurdering giver bestemmelsen ikke den nødvendige fleksibilitet til at efterleve relevante nationale krav, idet fabrikanten fratages en valgfrihed mellem at ansøge om godkendelse efter forordningen eller efter nationale krav, idet bestemmelsen stiller krav om en EU-typegodkendelse.

Hertil sætter vi spørgsmålstegn ved, hvorledes denne ændring skal sameksistere med nu-gældende § 8, som ikke ses ændret ved ændringsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen
Dansk Maskinhandlerforening
pfv

Per Hedetoft
Konsulent

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

info@fstyr.dk, cc. bkra@fstyr.dk



Køretøjsbygger og Autoskade
Branchen i Danmark
Est. 1907

11. juni 2020

Vedr.: SKAD høringsvar J.nr. TS20000-00265

Vi takker Færdselsstyrelsen for fremsendte høring vedr. bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Vi bemærker at der sker tilpasninger i teksten ift. EU-forordninger, og vi formoder at denne bekendtgørelse igen skal ændres når overgangsperioden for implementering af de nye individuelle godkendelsesregler gennemføres efter 31.12.2021.

Med venlig hilsen

Ing. Thomas Krebs, Direktør for SKAD
thomas.krebs@skad.dk, Mobil +45 2061 7523



SMVdanmark
- det nye Håndværksråd



Tekniske Konsulenter for Vejtransport
tkvt@typegodkendelse.dk
Formand: Johnny Hansen

02. juli 2020

Til

Færdselsstyrelsen
Sorslgvej 35
6760 Ribe

Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, j.nr. TS20000-00265

Tekniske konsulenter for Vejtransport takker for at have modtaget den udsendte høringsskrivelse og vedlagte udkast til forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Foreningen kunne have ønsket sig at forslaget var indarbejdet i den nuværende bekendtgørelse med markering af de ønskede tilrettelser. Det ville have lettet kontrolarbejdet.

Foreningen imødeser at den nuværende anmeldelsesordning fortsætter. (punkt 11)

Punkt 23 anser vi som lidt forvirrende. Hvis Anmelder/Ansøger attesterer ved underskrift på godkendelsen tilkendegiver han at den er i overensstemmelse med godkendelsens beskrivelse. Det er således unødvendigt at henvise til gældende krav, idet disse er kontrolleret ved udstedelsen af godkendelseserklæringen.

Med venlig hilsen

Johnny Hansen
4017@8960.dk
40178960