

Brevdato 30-05-2023

Afsender Bandedanmark (bandedanmark@bane.dk) Sendt af Bandedanmark Post: bandedanmark@bane.dk

Modtagere forvaltningsretgenereljura@bane.dk

Akttitel VS: Bekendtgørelse vedr. gebyrer

Identifikationsnummer 3199338

Versionsnummer 1

Ansvarlig Anja Maria Svane Breum (ANSB)

Vedlagte dokumenter VS Bekendtgørelse vedr. gebyrer
Kommentarlog BDK Bek om gebyrer_Lynhøring
Kommentarlog BDK Bek om gebyrer_Lynhøring

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 09. jun 2023

Til: forvaltningsretgenereljura@bane.dk (forvaltningsretgenereljura@bane.dk)
Fra: Banedanmark (banedanmark@bane.dk)
Titel: VS: Bekendtgørelse vedr. gebyrer
Sendt: 30-05-2023 10:01
Bilag: Kommentarlog BDK Bek om gebyrer_Lynhøring.docx; Kommentarlog BDK Bek om gebyrer_Lynhøring.pdf;

Fra: Mogens Niese-Petersen <Mogens.Niese-Petersen@deutschebahn.com> **På vegne af sikkerhed**
Sendt: 30. maj 2023 08:24
Til: Banedanmark Post <banedanmark@bane.dk>
Cc: sikkerhed <sikkerhed@deutschebahn.com>; Mogens Niese-Petersen <Mogens.Niese-Petersen@deutschebahn.com>
Emne: Bekendtgørelse vedr. gebyrer

Kære Banedanmark

Hermed fremsendes DB Cargo Scandinavia's kommentarer vedrørende Banedanmarks lynhøring vedrørende "Udkast til Bekendtgørelse om gebyrer for Banedanmarks beredskabsydelse, kurser og uddannelse samt tredjepartsprojekter".

Bemærk, at vi fastholder vores kommentarer fra høringssvaret sendt d. 23. maj 2023.

Se vedhæftede fil (Vedhæftet både som Word-fil og som Pdf)

Med venlig hilsen I Kind regards I Mit freundlichen Grüßen

Mogens Niese-Petersen
Head of Safety

DB Cargo Scandinavia A/S
Spotorno Allé 12, DK-2630 Taastrup
Mobile +45 61 14 77 11
Email mogens.niese-petersen@deutschebahn.com | Website www.dbcargo.com/dk

Fra: Lone Larsen <Lone.Larsen@deutschebahn.com> **På vegne af rail dk**
Sendt: 30. maj 2023 07:03
Til: sikkerhed <sikkerhed@deutschebahn.com>
Cc: Mogens Niese-Petersen <Mogens.Niese-Petersen@deutschebahn.com>
Emne: VS: Høring over bekendtgørelse om gebyrer for Banedanmarks beredskabsydelse, kurser og uddannelse samt tredjepartsprojekter

Mail modtaget i Rail mailboks.

Med venlig hilsen/Best regards

Lone Larsen
HR Consultant
HR

DB Cargo Scandinavia A/S
Spotorno Allé 12
DK - 2630 Taastrup

Mobile +45 23 73 95 82 | E-mail lone.larsen@deutschebahn.com

www.dbcargo.com/dk

Fra: Cassandra Sophie Green (CSGR) <CSGR@BANE.dk>

Sendt: 26. maj 2023 16:13

Til: Transportministeriet <trm@trm.dk>; Trafikstyrelsen <info@Trafikstyrelsen.dk>; dsbpost@dsb.dk; info@arriva.dk; Midtjyske Jernbaner <mjba@mjba.dk>; post@lokaltog.dk; nj@nj.dk; rail dk <rail.dk@deutschebahn.com>; info@hectorrail.com; kundeservice@sj.se; sekretariatet@cfl-cargo.dk; info@txlogistik.eu; info@sbfdk.dk; info@oresundbron.com; DBNetz <DBNetz@deutschebahn.com>; postmottak@banenor.no; info@contecrail.dk; info@greencargo.com; Danske Havne og Foreningen for Danske Privathavne <danskehavne@danskehavne.dk>; riba@dasp.dk; Dansk Erhverv (info <info@danskerhverv.dk>); Dansk Transport og Logistik (DTL <dtl@dtl.eu>; info@transdev.se; JBN Info <Info@jernbanenaevnet.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; transport@di.dk; trafik-jernbane@hk.dk; blm@midttrafik.dk; movia@moviatrafik.dk; ivan@noah.dk; passagerpuls@fbr.dk; post@sydtrafik.dk; mba@movia.trafik.dk; jkoe@vestbanen.dk; info@crsa.dk; jens.jensen@strukton.dk; info@aarsleffrail.com; koge@spitzke.com; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; Niels Jessen <nj@malus.dk>; snalltaget@snalltaget.se; info@portofaalborg.com; info@aarhusletbane.dk; info@odenseletbane.dk; m@m.dk; post@danskeberedskaber.dk; brs@brs.dk; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; hoeringer@vd.dk; dibyggeri@di.dk; info@greenpowerdenmark.dk; info@danskevv.dk; danva@danva.dk; mail@danskjernvarme.dk; kundeservice@hofor.dk; Midtjyske Jernbaner <mjba@mjba.dk>; info@NTmail.dk; nj@nj.dk; info@dinletbane.dk; Flemming Saxtorph - SBF <fsa@sbfdk.dk>; karin.hoffmann@terranor.dk; tommy@tgsn.dk; han@zollner.as; Anders Dørge <ado@contecrail.dk>; astru@hededanmark.dk; Kresten Lambert Paulsen (HedeDanmark) <Krpau@hededanmark.dk>; hededanmark.dk <info@hededanmark.dk>; sonja.fog@eltelnetworks.com; info.dk@elnetworks.com; p.hansen@fugro.com; bohe@ab-elco.dk; info@ab-elco.dk; Henrik Andreasen <han@contecrail.dk>; cjo@contecrail.dk; Anders Dørge <ado@contecrail.dk>; thorsten.madsen@swietelsky.dk; Jesper.C.Caroc@bravida.dk; Raffel Jasper Rumle (Bravida) <Jasper.Raffel@bravida.dk>; Infozollner <info@zollner.as>; cbgentreprise@cbgentreprise@gmail.com; kaghojgaard@gmail.com; bc@jyskskovteknik.dk; DH bhfgruppen <DH@bhfgruppen.dk>; Jacob Grønberg Eriksen <jge@lite.dk>; Michael.Graem@strukton.dk; Milverts, Henning <henning.milverts@atkinglobal.com>; Vagn Wiis <vw@railsafe.dk>

Emne: Høring over bekendtgørelse om gebyrer for Banedanmarks beredskabsydelse, kurser og uddannelse samt tredjepartsprojekter

Einige Personen, die diese Nachricht erhalten haben, erhalten nicht oft eine E-Mail von csg@bane.dk. [Erfahren Sie, warum dies wichtig ist](#)

Til høringsparterne jf. vedhæftede høringsliste.

Se venligst vedhæftede høringsbrev og tilrettet udkast til bekendtgørelse om gebyrer for Banedanmarks beredskabsydelse, kurser og uddannelse samt tredjepartsprojekter.

Med venlig hilsen

Cassandra Green
Stud.merc.jur.
Forvaltningsret & Generel Jura

M: +45 23 37 48 26

 **BANEDANMARK**

Jura, Udbud & Bæredygtighed

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
banedanmark.dk
T: +45 8234 0000

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.

[Pflichtangaben anzeigen](#)

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier:

<https://www.deutschebahn.com/de/konzern/datenschutz>

Dato: 30. Maj 2023 DB Cargo Scandinavia's kommentarer til: Lynhøring: UDKAST til Bekendtgørelse om gebyrer for Banedanmarks beredskabsydelser, kurser og uddannelser samt tredjepartsprojekter
Generelt: DB Cargo Scandinavia fastholder vores tidligere kommentarer, som blev indsendt i forbindelse med høringsvaret d. 23. maj 2023. Se nedenstående kommentarer.
§ 1 Generelt understøtter Høringens tekst monopol på beredskab. Dette ses ikke foreneligt med konkurrenceudsætning, at Banedanmark med formuleringen understøtter monopol og dermed egenhændigt kan fastsætte priser for ydelser. Gebyrer har hidtil været aftalestof og et punkt i Adgangskontrakten. Stk. 2 Følgende sætning bør indføres i bekendtgørelsen: "Der afregnes alene for det materiel og personel, der konkret finder anvendelse i forbindelse med beredskabsopgaven".
§ 2 Ingen kommentar.
§ 3 Det findes ikke rimeligt, at virksomheder, som er underlagt krav om specifikke uddannelser for at kunne løse en opgave, skal pålægges et gebyr svarende til minimum 5 deltagere, i de tilfælde hvor virksomheden ikke selv kan mønstre 5 deltagere, med det specifikke uddannelsesbehov. Dette kan i yderste konsekvens medfører at virksomheden ikke skal løse sine opgaver.
§ 4 Ingen kommentar.
§ 5 Ingen kommentar.
§ 6 Ingen kommentar.
§ 7 Ingen kommentar.
Bilag 1 Ingen kommentar.
Bilag 2 Ingen kommentar.
Bilag 3 Ingen kommentar.

Dato: 30. Maj 2023 DB Cargo Scandinavia's kommentarer til: Lynhøring: UDKAST til Bekendtgørelse om gebyrer for Banedanmarks beredskabsydelser, kurser og uddannelser samt tredjepartsprojekter
Generelt: DB Cargo Scandinavia fastholder vores tidligere kommentarer, som blev indsendt i forbindelse med høringsvaret d. 23. maj 2023. Se nedenstående kommentarer.
§ 1 Generelt understøtter Høringens tekst monopol på beredskab. Dette ses ikke foreneligt med konkurrenceudsætning, at Banedanmark med formuleringen understøtter monopol og dermed egenhændigt kan fastsætte priser for ydelser. Gebyrer har hidtil været aftalestof og et punkt i Adgangskontrakten. Stk. 2 Følgende sætning bør indføres i bekendtgørelsen: "Der afregnes alene for det materiel og personel, der konkret finder anvendelse i forbindelse med beredskabsopgaven".
§ 2 Ingen kommentar.
§ 3 Det findes ikke rimeligt, at virksomheder, som er underlagt krav om specifikke uddannelser for at kunne løse en opgave, skal pålægges et gebyr svarende til minimum 5 deltagere, i de tilfælde hvor virksomheden ikke selv kan mønstre 5 deltagere, med det specifikke uddannelsesbehov. Dette kan i yderste konsekvens medfører at virksomheden ikke skal løse sine opgaver.
§ 4 Ingen kommentar.
§ 5 Ingen kommentar.
§ 6 Ingen kommentar.
§ 7 Ingen kommentar.
Bilag 1 Ingen kommentar.
Bilag 2 Ingen kommentar.
Bilag 3 Ingen kommentar.