

Brevdato 23-05-2023

Afsender Bandedanmark (bandedanmark@bane.dk) Sendt af Bandedanmark Post: bandedanmark@bane.dk

Modtagere forvaltningsretgenereljura@bane.dk

Akttitel VS: Bekendtgørelse vedr. gebyrer

Identifikationsnummer 3189197

Versionsnummer 1

Ansvarlig forvaltningsretgenereljura@bane.dk

Vedlagte dokumenter VS Bekendtgørelse vedr. gebyrer
Kommentarlog, BDK Bek om gebyrer
Kommentarlog, BDK Bek om gebyrer

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 09. jun 2023

Til: forvaltningsretgenereljura@bane.dk (forvaltningsretgenereljura@bane.dk)
Fra: Banedanmark (banedanmark@bane.dk)
Titel: VS: Bekendtgørelse vedr. gebyrer
Sendt: 23-05-2023 10:39
Bilag: Kommentarlog, BDK Bek om gebyrer.docx; Kommentarlog, BDK Bek om gebyrer.pdf;

Fra: Mogens Niese-Petersen <Mogens.Niese-Petersen@deutschebahn.com> **På vegne af sikkerhed**
Sendt: 23. maj 2023 10:27
Til: Banedanmark Post <banedanmark@bane.dk>
Cc: sikkerhed <sikkerhed@deutschebahn.com>; Mogens Niese-Petersen <Mogens.Niese-Petersen@deutschebahn.com>
Emne: Bekendtgørelse vedr. gebyrer

Kære Banedanmark

Hermed fremsendes DB Cargo Scandinavia's kommentarer vedrørende "Udkast til Bekendtgørelse om gebyrer for Banedanmarks beredskabsydelse, kurser og uddannelse samt tredjepartsprojekter".

Se vedhæftede fil (Vedhæftet både som Word-fil og som Pdf)

Med venlig hilsen I Kind regards I Mit freundlichen Grüßen

Mogens Niese-Petersen
Head of Safety

DB Cargo Scandinavia A/S
Spotorno Allé 12, DK-2630 Taastrup
Mobile +45 61 14 77 11
Email mogens.niese-petersen@deutschebahn.com | Website www.dbcargo.com/dk

[Pflichtangaben anzeigen](#)

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier:
<https://www.deutschebahn.com/de/konzern/datenschutz>

Dato: 23. Maj 2023 DB Cargo Scandinavia's kommentarer til: UDKAST til Bekendtgørelse om gebyrer for Banedanmarks beredskabsydelser, kurser og uddannelser samt tredjepartsprojekter
§ 1 Generelt understøtter Høringens tekst monopol på beredskab. Dette ses ikke foreneligt med konkurrenceudsætning, at Banedanmark med formuleringen understøtter monopol og dermed egenhændigt kan fastsætte priser for ydelser. Gebyrer har hidtil været aftalestof og et punkt i Adgangskontrakten. Stk. 2 Følgende sætning bør indføres i bekendtgørelsen: "Der afregnes alene for det materiel og personel, der konkret finder anvendelse i forbindelse med beredskabsopgaven".
§ 2 Ingen kommentar.
§ 3 Det findes ikke rimeligt, at virksomheder, som er underlagt krav om specifikke uddannelser for at kunne løse en opgave, skal pålægges et gebyr svarende til minimum 5 deltagere, i de tilfælde hvor virksomheden ikke selv kan mønstre 5 deltagere, med det specifikke uddannelsesbehov. Dette kan i yderste konsekvens medfører at virksomheden ikke skal løse sine opgaver.
§ 4 Ingen kommentar.
§ 5 Ingen kommentar.
§ 6 Ingen kommentar.
§ 7 Ingen kommentar.
Bilag 1 Ingen kommentar.
Bilag 2 Ingen kommentar.
Bilag 3 Ingen kommentar.

Dato: 23. Maj 2023 DB Cargo Scandinavia's kommentarer til: UDKAST til Bekendtgørelse om gebyrer for Banedanmarks beredskabsydelser, kurser og uddannelser samt tredjepartsprojekter
§ 1 Generelt understøtter Høringens tekst monopol på beredskab. Dette ses ikke foreneligt med konkurrenceudsætning, at Banedanmark med formuleringen understøtter monopol og dermed egenhændigt kan fastsætte priser for ydelser. Gebyrer har hidtil været aftalestof og et punkt i Adgangskontrakten. Stk. 2 Følgende sætning bør indføres i bekendtgørelsen: "Der afregnes alene for det materiel og personel, der konkret finder anvendelse i forbindelse med beredskabsopgaven".
§ 2 Ingen kommentar.
§ 3 Det findes ikke rimeligt, at virksomheder, som er underlagt krav om specifikke uddannelser for at kunne løse en opgave, skal pålægges et gebyr svarende til minimum 5 deltagere, i de tilfælde hvor virksomheden ikke selv kan mønstre 5 deltagere, med det specifikke uddannelsesbehov. Dette kan i yderste konsekvens medfører at virksomheden ikke skal løse sine opgaver.
§ 4 Ingen kommentar.
§ 5 Ingen kommentar.
§ 6 Ingen kommentar.
§ 7 Ingen kommentar.
Bilag 1 Ingen kommentar.
Bilag 2 Ingen kommentar.
Bilag 3 Ingen kommentar.