

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til jernbaneloven

Bekendtgørelsen regulerer de erstatnings- og forsikringsbeløb der er gældende for virksomheder på den danske jernbane, i 2023.

Høringsfristen er den 4. december 2022.

Formål og ophav

Hvert år reguleres de beløb for erstatning og forsikring, som gælder for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere, veteranbaner, letbaner m.v. ifølge jernbaneloven. Dette sker ved udstedelse af en bekendtgørelse.

Metoden for beregningen af beløbene er den samme hvert år og er fastlagt i jernbaneloven og bekendtgørelsen om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere. Derfor er høringsens primære formål at orientere om beløbnes størrelse og tidspunktet for ikrafttrædelse.

Bekendtgørelsen om regulering med virkning for 2023 sendes hermed i høring, jf. vedlagte.

Uddybning af ændringer

Beregningsmetoden fremgår af bekendtgørelsens § 1, hvorefter år 2022 beløbene opreguleres med 2 % tillagt tilpasningsprocenten for år 2023.

Beløbsgrænsen for erstatning i forbindelse med skader, der indtræder i år 2023, for så vidt angår håndbagage, reguleres fra 18.200 kr. til 18.700 kr.

Desuden reguleres de minimumsforsikringsbeløb, som fremgår af bekendtgørelse om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11. Forsikringsbeløbet for personskade eller tab af forsørger og tingskade skal for år 2023 som minimum udgøre 466 mio. kr. Forsikringsbeløbet angiver forsikringens dækning inden for forsikringsåret. Beløbet er reguleret fra 452 mio. kr. i 2022.

Det er ledelsen i den enkelte virksomhed, som har ansvaret for at sikre, at virksomheden har den rette forsikringsdækning.

Minimumsbeløbet er lavere for jernbanevirksomheder, der udfører ikke-erhvervsmæssig jernbanedrift, som drives for at tilgodese jernbanehistoriske og turistmæssige formål (veteranbaner o.lign.), og hvor driften ikke har til formål at dække noget egentligt trafikalt behov.

Denne gruppe er inddelt i 2 kategorier: Veterantog på jernbanenettet, hvor minimumsbeløbet i 2023 er 77 mio. kr., og veteranbane og veteransporveje, hvor beløbet i 2023 er 15 mio. kr.

I 2022 var beløbene for samme kategorier henholdsvis 75 mio. kr. og 15 mio. kr.

Det er den sikkerhedsansvarlige i den enkelte virksomhed, som har ansvaret for at sikre, at virksomheden (veteranbanen) har den rette forsikringsdækning.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at bekendtgørelsen ikke har væsentlige økonomiske eller administrative konsekvenser for hverken virksomheder i Danmark eller det offentlige, herunder DUT virkning, da regulering af beløbsgrænserne er en konsekvens af en allerede fastsat lovgivning (lov om satsreguleringsprocenten).

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2023.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til csim@trafikstyrelsen.dk **senest den 4. december 2022**, mærket j.nr. 2022-103709.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Christoffer Simonsen.

på mail csim@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk under "Love og regler" og "Jernbanesikkerhed". Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Christoffer Simonsen

Fuldmægtig