

Transportministeriet
Christoffer Simonsen
Fuldmægtig

1. december 2022

Hørings svar om udkast til bekendtgørelse om erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til jernbaneloven

Gennem det seneste års tid har Danmark som bekendt oplevet en markant inflation, der har medført stingende forbrugerpriser, og meget tyder på, at den høje inflation vil fortsætte i den kommende tid. Forbrugerrådet Tænk har derfor nogle bekymringer omkring metoden til de årlige reguleringer af erstatnings- og forsikringsbeløbene.

Forbrugerrådet Tænk er klar over, at metoden bag beregningerne er fastlagt i jernbaneloven og bekendtgørelsen om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere. Der er dog på baggrund af de samfundsøkonomiske strukturer grund til at overveje, om reguleringen har en hensigtsmæssig udformning.

Med en årlig regulering på 2 % tillagt tilpasningsprocenten (1 % for 2023), vil der, hvis den nuværende situation med høj inflation fortsætter i en årrække, ske en udhuling af de reale erstatnings- og forsikringsbeløb. Forbrugerrådet Tænk anerkender, at der i årene forud for den høje inflation var en række år med meget lav inflation, hvor reguleringen på 2 % tillagt tilpasningsprocenten har bidraget til, at erstatnings- og forsikringsbeløbene er steget mere end priserne i resten af samfundet. Derfor er vi ikke akut bekymrede ved reguleringen for 2023. Vi er dog forurologede over udsigten til en gradvis udhuling af erstatnings- og forsikringsbeløbene, hvis den høje inflation fortsætter gennem de kommende år, og der fortsat reguleres efter den nuværende metode. Forbrugerrådet Tænk opfordrer derfor til, at der føres tæt kontrol med udviklingen for at sikre, at der tages de nødvendige foranstaltninger til ændring af lovgivningen, hvis en sådan udhuling skulle finde sted, således at der sikres et tidssvarende niveau for erstatnings- og forsikringsbeløbene på området.

Venlig hilsen

Karin Breck

AFDELINGSCHEF BÆREDYGTIGT FORBRUG

T + 45 7741 7741

W taenk.dk

Forbrugerrådet Tænk

Ryesgade 3A, 2. th. | 2200 Kbh. N

Rolf Olsen

POLITISK RÅDGIVER

KOLLEKTIV TRANSPORT

FORBRUGERRÅDET TÆNK

