



Til alle høringsparter

Bæredygtigt Miljø og Produktion  
J.nr. 2021-979  
Ref. KAPIE  
Den 18. januar 2022

## Høring af udkast til ændring af miljøzonebybekendtgørelsen

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om miljøzoner i afgrænsede byområder i offentlig høring.

Miljøministeriet skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest:

**tirsdag d. 1. marts 2022**

### Baggrund

Regeringen har den 14. september 2021 indgået aftale med Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om "Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling", hvor aftalepartierne er enige om at give de nuværende miljøzonekommuner mulighed for lokalt at beslutte at skærpe deres nuværende miljøzoner med krav til dieselpersonbiler. Der er tale om opfølgning på den politiske forståelse "Retfærdig retning for Danmark" fra den 25. juni 2019. Formålet med indholdet i aftalen fra september 2021 er bl.a. at forbedre luftkvaliteten.

I perioden 6. oktober til 19. november 2021 har der været et forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven i høring, der indeholder forslag om at give de eksisterende fem miljøzonekommuner mulighed for, at skærpe deres miljøzoner til at omfatte dieseldrevne personbiler. Lovforslaget forventes fremsat for Folketinget den 27. januar 2022.

Det er en forudsætning for, at bekendtgørelsen sættes i kraft, at lovforslaget bliver vedtaget.

Bekendtgørelsen indeholder krav til den offentlige annoncering, hvis en kommunalbestyrelse vælger at inddrage dieseldrevne personbiler i en eksisterende miljøzone. Kravene indebærer, at kommunalbestyrelsen skal foretage offentlig annoncering af forslag til afgørelse i en periode på minimum fire uger og offentligt annoncere den endelige afgørelse.

Der skal laves nogle få ændringer i bekendtgørelsen som følge af det forslag til lov om ændring af miljøbeskyttelsesloven vedr. miljøzoner, der forventes fremsat for Folketinget i januar 2022 og med forventet ikrafttræden d. 1. april 2022. Ændringerne i bekendtgørelsen skal sikre, at det afspejles, at miljøzoner fremadrettet også vil gælde for dieseldrevne personbiler.

### *EU-retten*

Bekendtgørelsen er ikke en implementering af EU-retlige regler.

### *Miljøvurderingsloven*

Af miljøvurderingslovens § 8, stk. 1, nr. 1, fremgår det, at en plan eller et program skal miljøvurderes, hvis planen vedrører en eller flere nævnte sektorer, og der er tale om projekter anført på bilag 1 eller 2 i miljøvurderingsloven. Bilagene indeholder ikke projektyper, der omfatter miljøzoner i afgrænsede byområder.

Det er derudover blevet vurderet, om bekendtgørelsen er omfattet af miljøvurderingslovens § 8, stk. 2, nr. 2, der omfatter andre projekter end dem, der er nævnt i lovens bilag 1 og 2, og vedrører planer og programmer, der fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser og kan forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet. Det er Miljøministeriets vurdering, at tilladelse til etablering, udvidelser, indskrænkninger, inddragelse af yderligere køretøjstyper eller ophævelse af miljøzoner ikke er et projekt, som medfører fysiske ændringer eller indgreb i miljøet. Dette medfører, at bekendtgørelsen ikke skal screenes med henblik på at afgøre, om den kan forventes at få en væsentlig indvirkning på miljøet ved at regulere rammerne for fremtidige tilladelser til miljøzoner.

Det er således Miljøministeriets vurdering, at bekendtgørelsen ikke er omfattet af reglerne om miljøvurdering, da miljøzoner, som reguleret i bekendtgørelsen ikke er et projekt i miljøvurderingslovens forstand.

### *Administrative og erhvervsøkonomiske konsekvenser og principper for agil erhvervsrettet lovgivning*

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget lovforslaget i præhøring. OBR har nedenstående bemærkninger til forslaget administrative konsekvenser for erhvervslivet samt til principperne for agil erhvervsrettet regulering.

#### *Administrative konsekvenser:*

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

#### *Principper for agil erhvervsrettet regulering:*

Miljøministeriet har vurderet, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for de konkrete ændringer i udkastet. OBR har ingen bemærkninger til denne vurdering.

### **Ikrafttrædelse**

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. april 2022.

### **Hørings svar**

Udkastet til bekendtgørelse er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte høringsliste og er samtidig offentliggjort på høringsportalen.

Eventuelle spørgsmål til udkast til bekendtgørelse kan rettes til følgende:

- Christian Lange, [clf@mim.dk](mailto:clf@mim.dk), og

- Katrine Elkjær, [kapie@mim.dk](mailto:kapie@mim.dk)

Høringssvar bedes sendt til [mim@mim.dk](mailto:mim@mim.dk) **senest den 1. marts 2022**. I høringssvar bedes angivet følgende i emnefeltet: "Høringssvar vedr. miljøzonebybekendtgørelse j.nr. 2021-979 (angive organisation/navn eller lign).

Ikke-ministerielle høringssvarets svar vil blive offentliggjort på høringssportalen efter endt høring. Dette gælder også Datatilsynets eventuelle høringssvar. Ved afgivelse af høringssvar gives der samtykke til offentliggørelse, herunder afsenders navn og mailadresse.

Med venlig hilsen

Katrine Elkjær