

Til høringsparterne

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS20000-00378,
Dato: 30-10-2020

Høring over udkast til bekendtgørelse om buskørsel og bekendtgørelse om godskørsel

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om buskørsel og bekendtgørelse om godskørsel i høring.

Høringsfristen er den 27. november 2020.

Lov nr. 870 af 14. juni 2020 om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel, lov om Arbejdsretten og faglige voldgiftsretter og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Fastlæggelse af et omkostningsniveau i forbindelse med udførelse af visse former for vejtransport) træder i kraft den 1. januar 2021. Bekendtgørelse om buskørsel og bekendtgørelse om godskørsel ændres derfor i overensstemmelse hermed.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

Oplysninger

Der er i bekendtgørelserne foretaget rettelser, således at det nu fremgår, at Færdselsstyrelsen kan indhente enhver oplysning fra offentlige myndigheder samt anmode tilladelsesindehaveren om enhver oplysning, som er nødvendig for at vurdere, om kravene i bl.a. lov om godskørsels § 6, stk. 3 og lov om buskørsels § 18, stk. 2 er opfyldt.

Overenskomstnævnet

Nærmere regler om overenskomstnævnet fastsættes i udkast til bekendtgørelse om godskørsel, herunder hvilke repræsentative arbejdsmarkedsparter, der skal udpege medlemmer til nævnet samt antallet af medlemmer.

Vejtransportrådet

Loven har blandt andet til formål, i lighed med overenskomstnævnet, at lade Vejtransportrådets sammensætning afspejle de til enhver tid værende organisationer på vejtransportområdet ved, at det ikke længere fastsættes i loven, hvilke organisationer, der kan udpege medlemmer, idet transportministeren i stedet bemyndiges til at fastsætte regler herom i bekendtgørelse. Der fastsættes i udkast til bekendtgørelse om godskørsel regler om Vejtransportrådet, herunder

udpegningen af medlemmer, antallet af disse og suppleanter for nævnets formand og øvrige medlemmer.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at bekendtgørelsesudkastet ikke har økonomiske og administrative konsekvenser for borgere.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet at bekendtgørelsesudkastene medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. januar 2021.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til rila@fstyr.dk senest den 27. november 2020, mærket j.nr. TS20000-00378.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Rikke Lavall på mail rila@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Love og regler. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Færdselsstyrelsen