

## **Til høringsparterne**

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.: TS000502-00019  
Dato 18. juni 2018

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren**

Udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren sendes hermed i høring med frist for høringsvar **den 13. juli 2018**.

Reglerne i bekendtgørelsen har betydning for de operatører af væsentlige transporttjenester, som udpeges af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ved en konkret forvaltningsretlig afgørelse.

Bekendtgørelsen gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1148 af 6. juli 2016 om foranstaltninger, der skal sikre et højt fælles sikkerhedsniveau for net- og informationssystemer i hele Unionen (herefter NIS-direktivet).

NIS-direktivet berører flere ressortområder. Regeringen har besluttet, at implementeringen af NIS-direktivet skal ske sektorvist med det formål at varetage sektorspecifikke forhold, for derved at opnå den bedst mulige beskyttelse af net- og informationssystemer og samtidig sikre, at erhvervslivet ikke pålægges unødvendige byrder.

Inden for transportsektoren gennemføres NIS-direktivet ved lov nr. 441 af 8. maj 2018 om sikkerhed i net- og informationssystemer samt ved denne bekendtgørelse.

Loven udstikker de overordnede rammer for de krav til sikkerheden i net- og informationssystemer, der stilles til de væsentligste offentlige og private enheder inden for transport-, bygnings- og boligministerens område.

Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser om:

- Udpegningen af operatører af væsentlige transporttjenester
- Krav til operatører af væsentlige transporttjenester, herunder krav om
  - a) akkrediteret certificering efter en internationalt anerkendt standard for styring af sikkerheden i net- og informationssystemer og
  - b) underretning om hændelser

Da udpegningen af operatører af væsentlige transporttjenester foregår løbende ved en forvaltningsretlig afgørelse, ligger det ikke fast, hvilke konkrete enheder der omfattes af bekendtgørelsen. Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forventning, at 4-10 operatører vil kunne komme i betragtning til at blive udpeget, og at det i første omgang er meget sandsynligt, at Københavns Lufthavne, DSB, Banedanmark og Naviair vil blive udpeget.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Såfremt regionale eller kommunale operatører udpeges vil eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT) vil blive håndteret i forbindelse med en særskilt økonomisk høring, som vil blive fremsendt til Danske Regioner og KL.

Kravet om, at en operatør af væsentlige transporttjenester skal være certificeret i henhold til en internationalt anerkendt standard, er afhængigt af certificeringsparatheden hos den enkelte operatør estimeret til at udgøre op til 200.000 kr. i direkte engangsomkostninger og 40.000-100.000 kr. i direkte årlige vedligeholdelsesomkostninger til selve certificeringen.

Hvis der er tale om en operatør, der ikke er certificeringsparat, og som har brug for at gennemføre tilpasninger af net- og informationssystemer m.m., vil omkostningerne for den enkelte operatør kunne være større afhængigt af, hvor meget der udestår for operatøren for at kunne opnå certificeringen. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ikke mulighed for at vurdere omkostningerne for en virksomhed, der ikke er certificeringsparat, da omkostningerne afhænger af, hvorledes den enkelte virksomhed er indrettet.

Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forventning, at de operatører vil kunne komme i betragtning til at blive udpeget, alle vil være karakteriseret ved at være særdeles store operatører, der har en dominerende status på hver deres område. Operatørerne er alle i et eller andet omfang certificeringsparate og har allerede i dag indrettet deres virksomheder, så de i vidt omfang efterlever de internationalt anerkendte standarder.

Beregningerne har været forelagt Erhvervsstyrelsen, der har svaret følgende: "TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere."

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 2018.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til Louise Raasgaard Mathiesen [loma@tbst.dk](mailto:loma@tbst.dk) **senest den 13. juli 2018**, mærket j.nr. TS000502-00019.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til samme mailadresser.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt. Vores nyhedsbrev indeholder information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk).

Med venlig hilsen

Louise Raasgaard Mathiesen