



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Sendt til: info@tbst.dk og loma@tbst.dk

27. juni 2018

Vedrørende udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-mail dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2018-12-0128
Dok.nr. 12720
Sagsbehandler
Pernille Walther
Direkte 3319 3241

Ved brev af 18. juni 2018 har Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til ovennævnte udkast til bekendtgørelse.

Udkastet giver ikke Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Pernille Walther

Louise Raasgaard Mathiesen

Fra: rr@rigsrevisionen.dk
Sendt: 2. juli 2018 08:43
Til: ts Info
Cc: Louise Raasgaard Mathiesen
Emne: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren - TS000502-00019

Til Trafik,- Bygge- og Boligstyrelsen

Trafik,- Bygge- og Boligstyrelsen har den 18. juni 2018 sendt bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren i høring.

Rigsrevisionen har gennemgået bekendtgørelsen med fokus på bestemmelser vedrørende statslige revisions- og/eller regnskabsforhold jf. Rigsrevisorlovens §§ 7 og 10 og kan konstatere, at det ikke omhandler sådanne forhold.

Rigsrevisionen har derfor ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Sara Drevfors
Fuldmægtig

RIGSREVISIONEN



Landgreven 4
DK-1301 København K

Tlf. +45 33 92 84 00
Dir. +45 33 92 85 91

sard@rigsrevisionen.dk
www.rigsrevisionen.dk

Fra: Louise Raasgaard Mathiesen

Sendt: 18. juni 2018 13:38

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren

Til høringsparterne

Vedhæftet fremsendes høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om at modtage eventuelle høringssvar **senest fredag den 13. juli 2018**. Høringssvarene bedes sendt på e-mail til styrelsens hovedmailadresse info@tbst.dk med kopi til loma@tbst.dk og med angivelse af journalnummer: TS000502-00019.

Høringsbrev, høringsliste og udkast til bekendtgørelse er vedhæftet.

Venlig hilsen

Louise Raasgaard Mathiesen
Specialkonsulent

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Danish Transport, Construction and Housing Authority

Edvard Thomsens Vej 14

2300 København S

Tlf.: +45 7221 8800

loma@tbst.dk

www.tbst.dk

Louise Raasgaard Mathiesen

Fra: Direktionssekretariatet <Dir-sek@bane.dk>
Sendt: 10. juli 2018 09:01
Til: ts Info
Cc: Thomas Fænø Hansen (TFHN); Janne Simonsen (JBSN); Nicolai Heric Leth (NHLH); Morten Buur (MBUR); Finn Boilesen Guldbæk (FBGU); Jens Peter Møller (JHM); Louise Raasgaard Mathiesen
Emne: TS000502-00019 (BDK ID: 758255)

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har sendt udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren i høring med frist for høringssvar den 13. juli 2018.

Det bemærkes indledningsvis, at det ifølge Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er meget sandsynligt, at Banedanmark vil blive udpeget som operatør af væsentlige transporttjenester i medfør af ovennævnte bekendtgørelse.

Banedanmarks bemærkninger vedrører bekendtgørelsens kapitel 3 "Akkrediteret certificering i DS/EN ISO/IEC 27001". Banedanmarks IT-sikkerhedsstrategi på programniveau er bygget op omkring principperne i ISO 27001 og overholder således eksisterende lovkrav, som Banedanmark er underlagt, om at efterleve principperne i ISO 27001. I overensstemmelse hermed har Banedanmark stillet krav om, at leverandørkontrakter, i det omfang det er relevant, ligeledes efterlever principperne i ISO 27001.

Det er Banedanmarks opfattelse, at ISO 27001 ikke stiller krav om en akkrediteret certificering hos leverandørerne. Et krav om akkrediteret certificering hos Banedanmarks leverandører vil have omfattende økonomiske konsekvenser for Banedanmark, herunder for Signalprogrammet, da Banedanmarks leverandører er globale virksomheder med flere hundredetusinde ansatte.

Med venlig hilsen

Nanna Krüth (NAKR)
Studentemedhjælper
Banedanmark
Direktionssekretariatet
Amerika Plads 15
2100 København Ø
M: +4561963106
nakr@bane.dk
www.banedanmark.dk

Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?

Louise Raasgaard Mathiesen

Fra: Isabella Leandri-Hansen <isle@dsb.dk>
Sendt: 13. juli 2018 13:40
Til: ts Info
Cc: DSBPOST [DSB]; Louise Raasgaard Mathiesen
Emne: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren - TS000502-00019.

Kære Louise,

Tak for høringsmuligheden.

Hermed DSB's svar på høringen med journalnummer TS000502-00019:

DSB vurderer, at certificering af IT-sikkerhed iht. DS/EN ISO/IEC 27001 eller tilsvarende vil være et redskab til at dokumentere et passende IT-sikkerhedsniveau.

Det vil være forbundet med markante omkostninger og tid at gennemføre en certificering, og omkostningerne for DSB vurderes også at være væsentligt højere end de 200.000 kr., der er anslået i høringsbrevet.

Det er vanskeligt at afgøre om 18 måneder er en passende periode til at opnå certificeringen, og i lyset af denne usikkerhed, vil en 24 måneders periode til opnåelse af certificering være at anbefale.

God weekend.

Med venlig hilsen,

Isabella Leandri-Hansen
Direktionsassistent



Direktionssekretariatet, Telegade 2 B 2, 1, 2630 Taastrup,
Tlf. 24689692, E-mail isle@dsb.dk

Fra: Louise Raasgaard Mathiesen [mailto:loma@tbst.dk]

Sendt: 18. juni 2018 13:38

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren

Til høringsparterne

Vedhæftet fremsendes høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om at modtage eventuelle høringssvar **senest fredag den 13. juli 2018**. Høringssvarene bedes sendt på e-mail til styrelsens hovedmailadresse info@tbst.dk med kopi til loma@tbst.dk og med angivelse af journalnummer: TS000502-00019.

Høringsbrev, høringsliste og udkast til bekendtgørelse er vedhæftet.

Venlig hilsen

Louise Raasgaard Mathiesen
Specialkonsulent

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Danish Transport, Construction and Housing Authority

Edvard Thomsens Vej 14

2300 København S

Tlf.: +45 7221 8800

loma@tbst.dk

www.tbst.dk

Louise Raasgaard Mathiesen

Fra: ES-DAA <es@es-daa.dk>
Sendt: 25. juni 2018 09:24
Til: ts Info
Cc: Louise Raasgaard Mathiesen; ES-DAA
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren (jnr. TS000502-00019): ES 156-18

ES 156-18

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i denne høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren.

ES noterer sig, at lov nr. 441 af 8. maj 2018 ikke omfatter Færøerne og Grønland, hvorfor det forudsættes, at denne bekendtgørelse heller ikke omfatter Færøerne og Grønland.

Det noteres endvidere, at det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forventning, at de operatører vil kunne komme i betragtning til at blive udpeget, alle vil være karakteriseret ved at være særdeles store operatører, der har en dominerende status på hver deres område.

Således må ES konstatere, at bekendtgørelsen næppe kommer til at gælde for ES medlemmer.

ES har ikke bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of EASA GA.COM & CAS.COM

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

www.es-daa.dk



Louise Raasgaard Mathiesen

Fra: 1-DEP Høringer <hoeringer@em.dk>
Sendt: 13. juli 2018 15:00
Til: ts Info
Cc: Louise Raasgaard Mathiesen
Emne: EMs svar: TS000502-00019 Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Erhvervsministeriet har følgende overordnede bemærkning til udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren.

Det fremgår af bekendtgørelsens § 3, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan udpege operatører af væsentlige transporttjenester ud fra en række kriterier. Kriterierne for udpegelse af operatører er forholdsvis overordnede. Erhvervsministeriet skal generelt gøre opmærksom på, at sådanne kriterier bør administreres på en måde, som er gennemsigtig, ikke-diskriminerende og proportionel.

Erhvervsministeriet har ikke øvrige bemærkninger til bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen
Emilie



EMILIE FRIBERG (DEP)

Slotsholmsgade 10-12

1216 København K

emf@em.dk

Tlf. 33 92 33 50

Tlf. Dir. 91 33 70 59

Mobil 91 33 70 59



EAN 5798000026001

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail er forbudt og kan være ulovlig.

Fra: Louise Raasgaard Mathiesen [mailto:loma@tbst.dk]

Sendt: 18. juni 2018 13:38

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren

Til høringsparterne

Vedhæftet fremsendes høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om at modtage eventuelle hørings svar **senest fredag den 13. juli 2018**. Hørings svarene bedes sendt på e-mail til styrelsens hovedmailadresse info@tbst.dk med kopi til loma@tbst.dk og med angivelse af journalnummer: TS000502-00019.

Høringsbrev, høringsliste og udkast til bekendtgørelse er vedhæftet.

Venlig hilsen

Louise Raasgaard Mathiesen
Specialkonsulent

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Danish Transport, Construction and Housing Authority
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Tlf.: +45 7221 8800
loma@tbst.dk
www.tbst.dk

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Danmark
E-mail: info@tbst.dk med kopi til loma@tbst.dk

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
MOBIL +45 91 32 57 75
LGH@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 18/01492-2

HØRING OVER UDKAST TIL BEKENDTGØRELSE OM SIKKERHED I NET- OG INFORMATIONSSYSTEMER I TRANSPORTSEKTOREN

29. JUNI 2018

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved e-mail af 18. juni 2018 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren.

Instituttet har ingen bemærkninger til udkastet, idet instituttet blot henviser til sine principielle betragtninger om Center for Cybersikkerheds rolle som national "CSIRT" (Computer Security Incident Response Team) i instituttets høringsvar af 4. januar 2018 over et udkast til forslag til lov om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren (gennemførelse af NIS-direktivet) under Transport-, Bygnings- og Boligministeriets sagsnr. 2017-4685.

Der henvises til styrelsens sagsnr.: TS000502-00019.

Med venlig hilsen

Lise Garkier Hendriksen
CHEFKONSULENT

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Att.: Louise Raasgaard Mathiesen

Sendt per e-mail til:
info@tbs.dk og loma@tbs.dk

Københavns Lufthavne A/S
Box 74
Lufthavnsboulevarden 6
2770 Kastrup
www.cph.dk

Tlf.: +45 32 31 32 31
Fax: +45 32 31 31 00
E-mail: cph@cph.dk
CVR: 14 70 72 04

Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net og informationssystemer i transportsektoren – sagsnr. TS000502-00019

København, 11. juli 2018

På vegne af Københavns Lufthavne A/S ("CPH") vil jeg indledningsvis gerne takke for muligheden for at afgive høringssvar på udkastet til bekendtgørelse om sikkerhed i net og informationstjenester i transportsektoren. CPH kan fuldt ud tilslutte sig ambitionen om at have et højt fælles sikkerhedsniveauet for net- og informationssystemer og vi har derfor kun ganske få bemærkninger.

Det fremgår af udkastets § 5, stk. 1 og 3, at de udpegede operatører senest halvandet år efter udpegningsen skal have opnået en akkrediteret certificering, samt at man i perioden frem til akkreditering med højst seks måneders intervaller skal orientere Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om status for certificeringsprocessen.

CPH har allerede igangsat arbejdet med at udvælge en rådgiver, der skal bistå med implementeringen af ISO 27001 standarden. Under denne proces er det af flere af rådgiverne bemærket, at en optimal proces for implementering af ISO 27001 i en virksomhed med en størrelse og kompleksitet som CPH's forventeligt vil have en varighed på to år. Det vurderes ikke urealistisk at implementere standarden inden for den i udkastet angivne periode, men det vil medføre en forceret proces, som kan få negativ indflydelse på implementeringsresultatet. Af denne grund og henset til at der skal orienteres løbende om status, skal CPH tillade sig at foreslå, at fristen i udkastets § 5, stk. 1, ændres til to år. Alternativt er det vores forhåbning, at styrelsen vil være indstillet på at benytte dispensationsadgangen i udkastets § 9 til at indrømme en længere frist end halvandet år til de udvalgte operatører, hvor et forlænget varsel vil kunne sikre et optimalt implementeringsresultat.

Vi synes det er yderst positivt, at udkastets § 7, stk. 2, indeholder en eksemplificering af de kriterier, der navnlig skal lægges vægt på, når operatører skal vurdere, om en given hændelse er omfattet af underretningsforpligtelsen i udkastets § 7, stk. 1. Sondringen mellem, hvornår en hændelse skal indrapporteres henholdsvis ikke indrapporteres, er af stor vigtighed for de udpegede operatører, idet manglende indrapportering er omfattet af strafbestemmelsen i udkastets § 10. De udpegede operatører inden for de forskellige dele af transportsektoren kan derfor meget vel have behov for yderligere vejledning i, hvornår styrelsen vil anse en hændelse for omfattet af underretningsforpligtelsen. Det er CPH's forhåbning, at styrelsen efter bekendtgørelsens udstedelse vil stille sig til rådighed for en nærmere dialog herom.

Med venlig hilsen


Christian Poulsen
Teknisk direktør, Assets & Technology

Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren.

Kære Louise Raasgaard Mathiesen

Naviair har følgende kommentarer i forbindelse med høringen af ovennævnte bekendtgørelse;

Vedrørende kapitel 2 og Kapitel 3. § 5, stk. 5 er det afgørende, at de tjenester uden for transportsektoren, som de udpegede operatører af væsentlige transportsektoren benytter sig af, tillige udpeges og omfattes af tilsvarende krav for at opnå et samlet ensartet sikkerhedsniveau. Dette omfatter bl.a. relevante teleselskaber.

Det er uklart for Naviair om sådanne tjenester tillige vil blive omfattet, og hvorledes det sikres, at alle relevante tjenester til stadighed vil være omfattet.

Vedrørende kapitel 3. § 5, stk. 3 forekommer formålet med den anviste metode om løbende halvårlig statusrapportering for certificeringsprocessen uklar.

Med kravet om akkreditering senest efter halvandet år efter udpegningen vil en typisk implementeringsproces vare op til et år – herefter vil det være kutyme, at operatøren afprøver og tilretter systemet i op til et halvt år forud for selve certificeringsprocessen. Der vil derfor typisk ikke være grundlag for at rapportere om selve certificeringsprocessen før der kontraheres med et akkrediteret certificeringsorgan. Det vil typisk være det akkrediterede certificeringsorgan der fastlægger certificeringsprocessen. Dette vil med den givne tidsfrist for certificering ske mindre end et halvt år før tidsfristen for certificering.

Tilsvarende er det ikke for certificering i henhold til andre væsentlige regler inden for luftfartstjenester kutyme at afgive regelmæssig status under certificeringsprocessen.

Naviair anbefaler at stk. 3 fjernes eller formålet præciseres og at der indføres passende tiltag der understøtter formålet.

Vedrørende § 6. stk. 2 fremgår, at det af certifikatet skal fremgå hvilke net- og informationssystemer, der er omfattet af certificeringen.

Det er kendetegnet for den certificering, der skal gennemføres, omfatter et sikkerhedsledelsessystem. Et sikkerhedsledelsessystem omfatter informationssikkerhed, personsikkerhed, fysisk sikkerhed og beredskab med tilhørende processer og procedurer og ikke blot de pågældende systemer der understøtter tjenesten.

Certifikatet for et sikkerhedsledelsessystem er rettet mod operatørens samlede tjeneste og ikke blot de enkelte net- og informationssystemer.

Det vil i sig selv aht. sikkerheden for net- og informationssystemer være kompromitterende for tjenesten og et sikkerhedsledelsessystem, såfremt it-arkitektur og sikkerhedsarkitektur blev publiceret sammen med certifikatet i form af en samlet systemoversigt. IT arkitektur og sikkerhedsarkitekturen må anses som fortrolig information og bero hos operatøren under dennes sikkerhed.

Naviair anbefaler, at sidste linje i stk. 2 slettes.