

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-802257
22-11-2024

Høringsnotat

Bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter

Færdselsstyrelsen har den 9. oktober sendt udkast til bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 7. november 2024.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Transporterhvervets Uddannelser (TUR).

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra DTL - Danske Vognmænd, ITD - International transport Danmark og Dansk Erhverv.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger

DTL – Danske Vognmænd bemærker, at det glæder dem, at de selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter, og i den forbindelse udfører arbejde i natperioden, endelig sidestilles med chaufførerne og ikke længere begrænses af en restriktiv natperiode. Natperiodens begrænsning på 10 timer er grundlæggende hindrende for, at vognmanden kan pleje sine kunder udvikle sin forretning. Det skyldes, at mange vognmænd hyppigt selv er en del af produktionsapparatet i virksomheden, så derfor giver udvidelsen af natperioden en betydelig fleksibilitet i vognmandens muligheder for at planlægge sine egne aktiviteter. DTL - Danske Vognmænd hilser velkommen, at bekendtgørelsen endelig ændres med en udvidelse af natperioden svarende til, hvad der kan aftales med en chauffør inden for rammen af en anerkendt overenskomst.

ITD bemærker, at formålet med forslaget er at sidestille selvstændige vognmænd med overenskomstansatte, der efter kollektiv aftale i dag har mulighed for at arbejde op til 15 timer på dage, hvor de udfører natarbejde. ITD kan støtte om at forslaget, så der ikke er forskelsbehandling mellem overenskomstansatte og selvstændige på dette område.

Dansk Erhverv bemærker, at de kan støtte ændringen. Dansk Erhverv bemærker også, at de samtidig støtter, at der sker en sammenskrivning af bekendtgørelser om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter, til en ny hovedbekendtgørelse. Dette letter overblikket over gældende regler.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen noterer sig, at hørings svarene er positive overfor sammenskrivningen til en hovedbekendtgørelse, og at arbejdstiden for selvstændige vognmænd, der udfører natarbejde, nu ligestilles med lønmodtageres muligheder.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Regioner
Danske Speditører
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Motorstyrelsen
Rigsadvokaten
Rigspolitiet
Rådet for Sikker Trafik
Trafikstyrelsen
Transporterhvervets Uddannelser (TUR)
Vejdirektoratet