

**From:** Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>  
**Sent:** 10-10-2024 11:06:17 (UTC +01)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Subject:** SV: Offentlig høring - udkast til bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter.

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Heidi Christiane Christensen**

Uddannelsessekretær  
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte: 81454517  
E-mail: [hec@tur.dk](mailto:hec@tur.dk)



*Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger*

*[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.*

---

Færdselsstyrelsen  
Att.: Heidi Osmann Pedersen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Den 7. november 2024

## **Høringsvar vedr. udkast til bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter**

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 9. oktober 2024.

Med bekendtgørelsesudkastet ændres antallet af timer, som den selvstændige vognmænds daglige arbejdstid ikke må overstige inden for et tidsrum på 24 timer, hvor der udføres natarbejde. Antallet af timer ændres fra 10 til 15 timer (§ 5).

Formålet er at sidestille selvstændige vognmænd med overenskomstansatte, der efter kollektiv aftale i dag har mulighed for at arbejde op til 15 timer på dage, hvor de udfører natarbejde. Denne mulighed har overenskomstansatte chauffører haft siden 1. december 2023, hvor det har været muligt via kollektiv overenskomst at udvide den daglige arbejdstid for mobile lønmodtagere, der udfører natarbejde til maksimalt 15 timer. Dermed sættes der ens krav uanset om der er tale om en selvstændig eller overenskomstansat chauffør.

Forslaget er fremlagt i udspillet ”Forenkling af vejtransporten - Færre regler og styrket konkurrence” fra juni 2024.

Dansk Erhverv kan støtte ændringen.

Dansk Erhverv støtter samtidig, at der sker en sammenskrivning af bekendtgørelser om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter, til en ny hovedbekendtgørelse. Dette letter overblikket over gældende regler.

Med venlig hilsen

**Kristian Baasch Pindbo**  
Fagchef for tung transport

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Til Færdselsstyrelsen

**Vedr. Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter**

**FSTYR sagsnr. 2024-802257**

DTL Danske Vognmænd takker for den fremsendte høring.

Det glæder os, at de selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter, og i den forbindelse udfører arbejde i natperioden, endelig sidestilles med chaufførerne og ikke længere begrænses af en restriktiv natperiode.

Natperiodens begrænsning på 10 timer er grundlæggende hindrende for, at vognmanden kan pleje sine kunder udvikle sin forretning. Det skyldes, at mange vognmænd hyppigt selv er en del af produktionsapparatet i virksomheden, så derfor giver udvidelsen af natperioden en betydelig fleksibilitet i vognmandens muligheder for at planlægge sine egne aktiviteter.

Det bemærkes, at DTL Danske Vognmænd allerede gjorde Færdselsstyrelsen opmærksom på dette udtalte behov ultimo 2023. Derfor hilser vi velkommen, at bekendtgørelsen endelig ændres med en udvidelse af natperioden svarende til, hvad der kan aftales med en chauffør inden for rammen af en anerkendt overenskomst.

Vi står naturligvis til rådighed for en uddybende drøftelse om vognmændenes behov ift. gældende arbejdstidsregler for selvstændige vognmænd.

Venlig hilsen/Best regards

**Frank Davidsen**

Underdirektør

Tlf.: +45 7015 9500

Mobil: +45 2275 2804

[\[Eksternt billede ikke indlæst\]](#)

Venlig hilsen/Best regards

**Frank Davidsen**

Underdirektør

Tlf.: +45 7015 9500

Mobil: +45 2275 2804

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Jeres ref.: 2024-802257

Dato: 05-11-2024

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter**

ITD takker for fremsendte høring og muligheden for at give bemærkninger hertil.

Formålet med forslaget er at sidestille selvstændige vognmænd med overenskomstansatte, der efter kollektiv aftale i dag har mulighed for at arbejde op til 15 timer på dage, hvor de udfører natarbejde.

ITD kan støtte om at forslaget, så der ikke er forskelsbehandling mellem overenskomstansatte og selvstændige på dette område.

Med venlig hilsen

ITD



Maria Feldberg  
Souschef for Medlemsservice