



Bæredygtigt Fiskeri

J.nr. 2023-1450

Ref. MAGRAN

Den 22. maj 2023

Notat om høring over udkast til revision af bekendtgørelse om tiltag for beskyttelse af torskebestanden i Nordsøen og Skagerrak

Udkast til bekendtgørelse om tiltag for beskyttelse af torskebestanden i Nordsøen og Skagerrak har været i offentlig høring i perioden 22. marts 2023 til 19. april 2023.

I forbindelse med den offentlige høring er der modtaget høringssvar fra:

- Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri Producent Organisation (FSKPO)
- Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (DFPO)

Høringssvarene bliver behandlet nærmere i de efterfølgende afsnit for så vidt angår de punkter, hvor der er forslag til ændringer i forhold til det udkast, som blev sendt i offentlig høring.

Krogliner

FSKPO mener ikke, at krogliner bør være omfattet af de begrænsninger for fiskeri af torsk, som følger af bekendtgørelsen. FSKPO bemærker desuden, at de mener at bomtrawlerflåden skal omfattes af genopretningsplanen, og dermed af bekendtgørelsens bestemmelser.

De undtagelser, som fremgår af § 3, bør ifølge FSKPO ikke omfatte det skånsomme fiskeri, da disse fartøjer ikke fisker målrettet efter torsk, hvis de ikke har nogen kvote. Når kvoten slipper op, fisker de efter en anden art, og de skånsomme fiskerier er ifølge FSKPO kendetegnet ved at fiske målrettet og selektivt uden udsmid.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri bemærker hertil, at det ikke er muligt at ændre bekendtgørelsen, således at krogliner ikke omfattes. Ligeledes er det ikke muligt at omfatte bomtrawl i bekendtgørelsens bestemmelser. Dette skyldes, at de omfattede redskaber er reguleret på EU-niveau via artikel 16 i den gældende forordning om fiskerimuligheder (Rådets forordning (EU) 2023/194 af 30. januar 2023 om fiskerimuligheder for 2023.)

Benchmark og bortfaldsklausul

DFPO bemærker, at bekendtgørelsen er udstedt som en reaktion på bekymring over, at torsk i Nordsøen/Skagerrak angiveligt er uden for sikre biologiske grænser. DFPO påpeger i den forbindelse, at ICES netop har afsluttet en benchmark workshop vedrørende torsk, som vil få indflydelse på forvaltningen af torsk i området i årene fremover. DFPO bemærker, at en af ICES' konklusioner er, at referencepunkterne for biomasse for torsk er undergået en markant reduktion, næsten en halvering. Dermed er hele grundlaget for at indføre ekstraordinære foranstaltninger for at beskytte torsk i det meste af Nordsøen sandsynligvis forsvundet ifølge DFPO.

DFPO anbefaler, at der i bekendtgørelsen indføres en klausul om, at bestemmelserne bortfalder når/hvis ICES vurderer, at de bestande der udnyttes af danske fiskere er inden for sikre biologiske grænser.

Ministeriet bemærker hertil, at det er korrekt, at den omtalte benchmark af torsk sandsynligvis vil få indflydelse på forvaltningen af torsk i de kommende år. Det konkrete omfang af ændringer kendes dog ikke på nuværende tidspunkt. Hvis det på EU-plan efter konsultationer med Storbritannien og Norge besluttet, at der ikke længere er behov for ekstraordinære foranstaltninger for at beskytte torsken i Nordsøen, vil bekendtgørelsen blive revideret eller eventuelt ophævet, således at den er i overensstemmelse med de bagvedliggende EU-bestemmelser.

Tilstrækkeligt kvotegrundlag

FSKPO bemærker, at reglen om, at et mindre fartøj skal have 10 pct. af sin kvote tilbage, samt minimum 500 kg, rykker ved det skånsomme fiskeris forretningsmodel om at fiske, når prisen og kvaliteten er bedst. Det kan også være svært for nogle af de mindre fartøjers mulighed for at fange deres kvote pga. dårligt vejr, og de derfor måske ikke får nok fiskedage fra 1. december til at kunne fiske deres fulde kvote.

FSKPO foreslår, at reglen om tilbageværende kvote helt fjernes for fartøjer, der fisker med kroglinjer, eller at ordlyden ændres til 10 pct. af sin kvote tilbage eller 500 kg.

DFPO bemærker, at især for fartøjer med en kvote, der enten er større eller mindre end gennemsnittet, er det problematisk, at der lægges op til, at man både skal have 10 pct. og 500 kg tilbage på sin kvote indtil 1. december for at opfylde kriterierne i § 3, stk. 2, nr. 1) og nr. 2), og § 4, stk. 3.

DFPO påpeger, at for fartøjer med en kvote på 2 tons betyder dette, at de skal gemme 25 pct. af deres årskvote til perioden efter den 1. december. Ligeledes skal et fartøj med en årskvote på 40 tons gemme op til 4 tons til årets sidste måned. DFPO bemærker, at det er en stor mængde at gemme til en periode, hvor risikoen for dårligt vejr er stor.

DFPO anbefaler, at der i stedet for at være krav om både at have en vis andel og en given mængde, gives mulighed for, at man enten skal have det ene eller det andet.

Som et alternativ til ovenstående forslag, foreslår DFPO, at procentsatsen nedjusteres til 5 pct. i § 3, stk. 2, nr. 1) og 2), og skæringsdatoen i § 4, stk. 3, ændres til 15. november.

I forhold til at ændre reglerne om tilstrækkeligt kvotegrundlag, så fartøjerne enten skal have 10 pct. resterende kvote, eller en vis mængde kg, så anerkender ministeriet, at den nuværende regel kan være en udfordring for nogle fartøjer. Ministeriet anerkender også, at torskbestandene er i fremgang i forhold til da reglerne blev udarbejdet i 2020. Ministeriet har derfor som foreslået tilpasset bekendtgørelsens § 3, stk.1, nr. 1-4, så fartøjerne enten skal have 10 pct. kvote tilbage, eller en vis mængde i kg tilbage.