

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 29-08-2023
Sagsnr.: 2023-141112
Sagsbehandler: HEBA

Til høringsparterne

Høring om udkast til

- **Bekendtgørelse om godkendelse af køretøjer på jernbaneområdet**
- **Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til udpegede organer på jernbaneområdet**
- **Ophævelse af bekendtgørelse om tekniske krav til arbejdskøretøjer på jernbanelinjen**

Som led i Trafikstyrelsens gennemgang af regulering på køretøjsområdet på jernbanen foreslås nedenstående ændringer:

Høringsfristen er den 26. september 2023.

Bekendtgørelse om godkendelse af køretøjer på jernbaneområdet

Bekendtgørelsens indhold kan inddeles i fire hovedgrupper:

1. Bestemmelser som udgør de nationale regler for godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af interoperabilitetsdirektivet¹ – dvs. bybane- og veterantogskøretøjer. Køretøjer omfattet af interoperabilitetsdirektivet skal derimod godkendes efter fælleseuropæiske regler gennem OSS (One-Stop-Shop).
2. De nationale bestemmelser om test- og transporttilladelse for alle køretøjer
3. Bestemmelser om undtagelse fra godkendelse under visse nærmere angivne betingelser.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union



4. Enkelte bestemmelser som kun gælder for køretøjer omfattet af interoperabilitetsdirektivet.

Bekendtgørelsen er blevet tilrettet i lyset af de administrative erfaringer, der er gjort i forbindelse med ovenstående godkendelser mm. Derudover er der foretaget justeringer og præciseringer. Af væsentligste ændringer skal nævnes:

- Rangerlokomotiver blev ved 4. jernbanepakke undtaget interoperabilitetsdirektivets anvendelsesområde med henblik på at gøre godkendelsesprocessen for disse køretøjer lempeligere henset til køretøjernes begrænsede brug. Lokomotiverne er imidlertid ikke undtaget fra sikkerhedsdirektivet², hvorfor der fortsat er krav om ECM (Entity in Charge of Maintenance) og opfyldelse af visse TSI'er (tekniske standarder for interoperabilitet). Trafikstyrelsen finder det derfor hensigtsmæssigt at lade disse køretøjer være omfattet af interoperabilitetsdirektivet. Trafikstyrelsen har samtidigt ved at justere bekendtgørelsens § 15 om undtagelse fra krav om tilladelse forsøgt at rumme selve brugen af rangerlokomotiver heri, så rangerlokomotiver kan anvendes i en sporspærring og med en hastighed på under 25 km/t uden godkendelse - forudsat at de ikke anvendes til transport af passagerer eller gods.
- Der er i bekendtgørelsen et generelt krav om, at operatører er ansvarlige for deres køretøjers kompatibilitet. Der har dog ikke været tilstrækkelig opmærksomhed på, at der er særlige krav, der skal opfyldes ved passage af Storebælt og Øresund. Trafikstyrelsen har derfor fundet det nødvendigt at gentage det tidligere krav om, at køretøjer, der skal køre i lange tunneller (over 1 km) skal være godkendt hertil af hensyn til brand, evakuering mm.
- Der er indsat en bestemmelse om godkendelse af danske veterantogskøretøjer med lempeligere dokumentationskrav, end hvad der gælder for almindelige ibrugtagningstilladelser. Baggrunden er, at disse køretøjer anvendes ikke-kommercielt og i begrænset omfang.
- Bestemmelsen om undtagelse fra godkendelse er opdateret i forhold til sprogbrug. Eksempelvis er "afspærret spor" ændret til "sporspærring".
- Tilladelse til test og transport kommer til at omfatte overvåget prøvedrift, som er en særlig testform, hvor der ved seriegodkendelse af køretøjer gives tilladelse til at gensætte køretøjer i drift med passagerer i en begrænset tidsperiode.
- Strafbestemmelser er tilføjet straf for kørsel i DK uden EU-tilladelse.

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til udpegede organer på jernbaneområdet

Der foretages en ændring, så bemyndigede organer med en akkreditering fra et andet EU-land gives mulighed for at blive direkte anerkendt som udpeget organ, hvis deres akkreditering indeholder de danske nationale standarder. Tidligere var denne mulighed forbeholdt bemyndigede organer udpeget og notificeret i Danmark af Trafikstyrelsen. Der er således tale om en ændring, der imødekommer EU's krav om gensidig anerkendelse, ligesom det udgør en lempelse for de virksomheder, der har en akkreditering i et andet EU-land.

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 af 11. maj 2016 om jernbanesikkerhed



Bemyndigede organer fra et andet EU-land kunne tidligere udpeges af Trafikstyrelsen og arbejde som udpegede organer i Danmark, men udpegningen fulgte den almindelige udpegningsprocedure og anerkendte således ikke en akkreditering foretaget uden for Danmark.

Ophævelse af bekendtgørelse om tekniske krav til arbejdskøretøjer på jernbanenet

Den netop vedtagne revision af TSI'er (Technical Specifications on Interoperability) i EU-regi medfører, at der ikke længere er mulighed for at fastsætte nationale krav til arbejdskøretøjer. For så vidt angår de danske nationale regler, har det dog ingen praktisk betydning, idet der – så vidt vides – ikke produceres arbejdskøretøjer i Danmark.

Implementering af EU-regulering

Styrelsen bemærker, at der med de tre udkast ikke er tale om implementering, der går videre end de EU-retslige minimumsforpligtelser. Bekendtgørelse om godkendelse af køretøjer på jernbanen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2016/797/EU, men i disse bestemmelser foretages kun mindre justeringer. Ændring af bekendtgørelse om krav til udpegede organer på jernbaneområdet samt ophævelse af bekendtgørelse om tekniske krav til arbejdskøretøjer på jernbanenettet sker for at bringe national regulering i overensstemmelse med EU-rettens krav.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Der vurderes ikke at være økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere forbundet med ændringerne i de tre bekendtgørelser.

Agil erhvervsrettet regulering

Virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmetoder berøres ikke af ændringerne.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at ændringerne får virkning fra 1. januar 2024.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til Trafikstyrelsens hoved-mailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til heba@trafikstyrelsen.dk, **senest den 26. september 2023**, mærket j.nr. 2023-141112.



Eventuelle spørgsmål i forbindelse med høringen kan rettes til Henriette Balslev på mail HEBA@trafikstyrelsen.dk, til Katrine Ammitzbøll Sejersen på mail KARS@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Henriette Balslev

Specialkonsulent