

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Dato 3. april 2020

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om VVM vurdering på havneområdet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne i høring **med frist for bemærkninger den 1. maj 2020**.

Med udkastet ændres den gældende bekendtgørelse¹ således, at anlægsprojekter i danske erhvervshavne og i Københavns Havn, der tillades ved anlægslov, følger samme VVM-proces, som anlægsprojekter, der godkendes administrativt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i medfør af havneloven², metroloven³ eller anden hjemmel⁴.

Der ændres ikke i bekendtgørelsens administrative procedurer.

I forhold til den gældende bekendtgørelse udvides anvendelsesområdet i § 1, og relevante bestemmelser konsekvensrettes, så projekter, der vedtages ved anlægslov, er omfattet.

¹ BEK nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

² LBK nr. 457 af 23. maj 2012 om havne med senere ændringer

³ LOV nr. 551 af 6. juni 2007 om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S med senere ændringer

⁴ Enkelte anlægsprojekter i danske erhvervshavne tillades af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i medfør af statens højhedsret over søterritoriet. Der ændres hermed ikke i retsstillingen for etablering af de relevante anlæg, men denne bliver præciseret.

Dato 3. april 2020

Ændringen er foranlediget af principaftale om Lynetteholmen, som blev indgået mellem Københavns Kommune og den daværende regering den 5. oktober 2018, og som efterfølgende fik tilslutning fra et flertal i Folketinget. Af aftalen fremgår det, at By og Havn skal gennemføre en miljøkonsekvensvurdering af etablering af Lynetteholmen, som skal danne grundlag for forslag til lov om etablering af Lynetteholmen og om oprettelse af Lynetteholmen I/S.

Med ændringen af bekendtgørelsen vil processen for denne miljøkonsekvensvurdering blive etableret formelt og være tilsvarende den proces, der ellers gælder for etablering af anlæg i danske erhvervs- og i Københavns Havn.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes, at der ikke er økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet, idet der i forvejen i medfør af VVM-direktivet er VVM-pligt alt efter projekttype.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2020.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til jekv@tbst.dk senest den 1. maj 2020, mærket j.nr. TS6040201-00004.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Jens Kristian Villadsen på mail til info@tbst.dk cc. jekv@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.