

## Jens Kristian Villadsen

---

**Fra:** Mette Bæk Sørensen <metbs@mfvm.dk>  
**Sendt:** 5. maj 2020 16:14  
**Til:** ts Info  
**Cc:** Jens Kristian Villadsen  
**Emne:** J.nr. TS6040201-00004

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Miljø- og Fødevareministeriet har ingen bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om VVM vurdering på havneområdet. Vi beklager den forsinkede tilbagemelding.

Venlig hilsen

**Mette Bæk Sørensen**  
Fuldmægtig | Koncern Jura  
+45 20 11 20 66 | +45 20 11 20 66 | [metbs@mfvm.dk](mailto:metbs@mfvm.dk)

**Miljø- og Fødevareministeriet**  
Departementet | Slotsholmsgade 12 | 1216 København K | Tlf. +45 38 14 21 42 | [mfvm@mfvm.dk](mailto:mfvm@mfvm.dk) | [www.mfvm.dk](http://www.mfvm.dk)  
[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [Privatlivspolitik](#)

## Jens Kristian Villadsen

---

**Fra:** 1-DEP Høringer <hoeringer@em.dk>  
**Sendt:** 4. maj 2020 13:42  
**Til:** ts Info  
**Cc:** Jens Kristian Villadsen  
**Emne:** Eftersendelse af hørings svar: EMs hørings svar: Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse j.nr. TS6040201-00004

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har grundet travlhed ikke haft mulighed for at sende deres hørings svar rettidigt. De har dog imidlertid eftersendt deres bemærkninger og beklager forsinkelsen:

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

### **Administrative konsekvenser**

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

### **Principper for agil erhvervsrettet regulering**

OBR skal gøre opmærksom på, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fremover skal medsende en vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering til OBR i forbindelse med præhøringen forud for den offentlige høring.

I forbindelse med den offentlige høring skal vurderingen ved lovforslag fremgå af de almindelige bemærkninger i afsnittet Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet. Ved bekendtgørelsesudkast skal vurderingen fremgå af høringsbrevet eller som separat bilag, såfremt principperne vurderes relevante.

For yderligere information se Vejledning om principper for agil erhvervsrettet regulering, der kan findes på Erhvervsstyrelsens hjemmeside.

OBR bemærker, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen jf. Lovkvalitetsvejledningen bør sende udkast til erhvervsrettet regulering i høring hos OBR så vidt muligt seks uger før den offentlige høring. OBR skal dels vurdere de administrative konsekvenser for erhvervslivet som bidrag til den samlede erhvervsøkonomiske konsekvensvurdering, dels screene for ministeriets vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Jens Pedersen  
Student  
Tlf. direkte: +45 35291508  
E-post: [JegPed@erst.dk](mailto:JegPed@erst.dk)

Med venlig hilsen



**METTE SLOTH HEDEGAARD**

Direktionssekretær

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K  
[meshed@em.dk](mailto:meshed@em.dk)  
Tlf. 33 92 33 50

## Jens Kristian Villadsen

---

**Fra:** Anne Mette Kristensen <AMK@m.dk>  
**Sendt:** 1. maj 2020 13:37  
**Til:** ts Info  
**Cc:** Jens Kristian Villadsen  
**Emne:** VS: Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse  
**Vedhæftede filer:** Udkast til ny Havne-VVM-bekendtgørelse med bilag.pdf; Høringsbrev.pdf; Høringsliste havne-vvm-bkg..pdf

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Metroselskabet har ingen bemærkninger til ny havne-VVM bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

**Anne Mette Kristensen**  
Direktionssekretær

**Metroselskabet og Hovedstadens Letbane**  
Metrovej 5  
DK-2300 København S

T +45 3311 1700  
M +45 7242 4929  
E amk@m.dk

**Mere end 2 millioner passagerer kører med metroen hver uge, og vi bygger flere metro- og letbanestationer, der skaber nye forbindelser og muligheder i Hovedstaden.**

Læs mere på [m.dk](http://m.dk) og [dinletbane.dk](http://dinletbane.dk)

---

**Fra:** Jens Kristian Villadsen <[jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk)>  
**Sendt:** 3. april 2020 17:22  
**Til:** Jens Kristian Villadsen <[jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk)>  
**Emne:** Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse

Til høringsparter

Vedhæftet er udkast til revideret *Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, samt høringsbrev og liste over høringsparter.*

Med udkastet ændres den gældende bekendtgørelse således, at anlægsprojekter i danske erhvervshavne og i Københavns Havn, der tillades ved anlægslov, følger samme VVM-proces, som anlægsprojekter, der godkendes administrativt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

**Frist for bemærkninger er 1. maj 2020.** Eventuelle bemærkninger sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk), mærket j.nr. TS6040201-00004.

Venlig hilsen

Jens Kristian Villadsen

Specialkonsulent

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Danish Transport, Construction and Housing Authority  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
DK-1577 København V

Tlf.: +45 4178 0215

Tlf.: +45 7221 8800

[jeqv@tbst.dk](mailto:jeqv@tbst.dk)

[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)

## Jens Kristian Villadsen

---

**Fra:** Helle Toldsted Eriksen <heter@mst.dk>  
**Sendt:** 1. maj 2020 12:04  
**Til:** ts Info  
**Cc:** Niels Bjørkbom; Gitte Malene Bertelsen; Jens Kristian Villadsen  
**Emne:** Miljøstyrelsens høringssvar til TS6040201-00004 - Sv: Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse (MST Id nr.: 1048788)

Kære Jens Kristian Villadsen,

Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til nedenstående høring.

Venlig hilsen

**Helle Toldsted Eriksen**  
Jurist | Landskab og Skov  
+45 21 17 69 24 | +45 21 17 69 24 | heter@mst.dk

**Miljø- og Fødevareministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Fra:** Jens Kristian Villadsen <jekv@tbst.dk>  
**Sendt:** 3. april 2020 17:22  
**Til:** Jens Kristian Villadsen <jekv@tbst.dk>  
**Emne:** Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse

Til høringsparter

Vedhæftet er udkast til revideret *Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne*, samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Med udkastet ændres den gældende bekendtgørelse således, at anlægsprojekter i danske erhvervshavne og i Københavns Havn, der tillades ved anlægslov, følger samme VVM-proces, som anlægsprojekter, der godkendes administrativt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

**Frist for bemærkninger er 1. maj 2020.** Eventuelle bemærkninger sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk), mærket j.nr. TS6040201-00004.

Venlig hilsen

Jens Kristian Villadsen  
Specialkonsulent

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Danish Transport, Construction and Housing Authority

Carsten Niebuhrs Gade 43  
DK-1577 København V

Tlf.: +45 4178 0215

Tlf.: +45 7221 8800

[jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk)

[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)

## Jens Kristian Villadsen

---

**Fra:** Foreningen af Rådgivende Ingeniører <fri@frinet.dk>  
**Sendt:** 1. maj 2020 08:29  
**Til:** ts Info  
**Cc:** Jens Kristian Villadsen  
**Emne:** SV: Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse - j.nr. TS6040201-00004

FRI takker for muligheden for at afgive høringssvar på ovenstående høring.

Vi har ingen bemærkninger til den, da den ikke direkte påvirker rammebetingelserne for rådgivende ingeniørvirksomheder.

Med venlig hilsen

Ulrik Ryssel Albertsen



Erhvervspolitisk Chef  
Foreningen af Rådgivende Ingeniører

---

**Fra:** Jens Kristian Villadsen <[jeqv@tbst.dk](mailto:jeqv@tbst.dk)>  
**Sendt:** 3. april 2020 17:22  
**Til:** Jens Kristian Villadsen <[jeqv@tbst.dk](mailto:jeqv@tbst.dk)>  
**Emne:** Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse

Til høringssparter

Vedhæftet er udkast til revideret *Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne*, samt høringssvar og liste over høringssparter.

Med udkastet ændres den gældende bekendtgørelse således, at anlægsprojekter i danske erhvervshavne og i Københavns Havn, der tillades ved anlægslov, følger samme VVM-proces, som anlægsprojekter, der godkendes administrativt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

**Frist for bemærkninger er 1. maj 2020.** Eventuelle bemærkninger sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [jeqv@tbst.dk](mailto:jeqv@tbst.dk), mærket j.nr. TS6040201-00004.

Venlig hilsen

Jens Kristian Villadsen  
Specialkonsulent

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Danish Transport, Construction and Housing Authority  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
DK-1577 København V

Tlf.: +45 4178 0215  
Tlf.: +45 7221 8800





## Jens Kristian Villadsen

---

**Fra:** Kasper Ullum <ku@danskehavne.dk>  
**Sendt:** 29. april 2020 10:52  
**Til:** Jens Kristian Villadsen; ts Info  
**Emne:** SV: Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse

Hej Jens

Danske Havne har ikke nogle bemærkninger til den revideret havne VVM bekendtgørelse. Ændringerne vil primært kunne have betydning for CMP, men de vurderer ikke ændringen har nævneværdig betydning, og de har ingen bemærkninger til ændringen.

Med venlig hilsen

**Kasper Ullum**  
Miljøkonsulent/Environmental Consultant



Danske Havne  
Bredgade 23, 2.tv.  
DK-1260 København K  
Tlf. +45 42449161  
[ku@danskehavne.dk](mailto:ku@danskehavne.dk)  
<http://danskehavne.dk>

Denne e-mail fra Danske Havne kan indeholde personlige og fortrolige oplysninger, herunder personoplysninger. Hvis du ved en fejl skulle modtage en e-mail, som ikke er tilsigtet dig, bedes du rette henvendelse til [danskehavne@danskehavne.dk](mailto:danskehavne@danskehavne.dk) og derefter slette e-mailen. *This e-mail from Danish Ports may contain confidential and/or privileged information. If you receive this e-mail by mistake, please contact [danskehavne@danskehavne.dk](mailto:danskehavne@danskehavne.dk) and delete this e-mail from your system.* Danske Havne behandler, herunder indsamler og opbevarer, personoplysninger som naturligt led i det daglige arbejde. Vi henviser til [vores datapolitikker](#), hvor vi stiller oplysninger om behandlingen til rådighed for dig som registreret.

---

**Fra:** Jens Kristian Villadsen <[jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk)>  
**Dato:** fredag den 3. april 2020 kl. 17.22  
**Til:** Jens Kristian Villadsen <[jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk)>  
**Emne:** Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse

Til høringsparter

Vedhæftet er udkast til revideret *Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne*, samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Med udkastet ændres den gældende bekendtgørelse således, at anlægsprojekter i danske erhvervshavne og i Københavns Havn, der tillades ved anlægslov, følger samme VVM-proces, som anlægsprojekter, der godkendes administrativt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

**Frist for bemærkninger er 1. maj 2020.** Eventuelle bemærkninger sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk), mærket j.nr. TS6040201-00004.

Venlig hilsen

Jens Kristian Villadsen  
Specialkonsulent

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Danish Transport, Construction and Housing Authority  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
DK-1577 København V

Tlf.: +45 4178 0215

Tlf.: +45 7221 8800

[jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk)

[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)

## Jens Kristian Villadsen

---

**Fra:** Valdemar Rosenberg <valro@kefm.dk>  
**Sendt:** 27. april 2020 09:34  
**Til:** ts Info  
**Cc:** Mathias Nygård Johansen; Jens Kristian Villadsen  
**Emne:** TS6040201-00004 (KEMIN Id nr.: 1008223)

Kære Trafik-, Bolig- og Byggestyrelse

Tak for tilsendte høring. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Valdemar Rosenberg**  
Bachelorfuldmægtig  
Center for Grøn Omstilling

M: +45 2497 1757  
E: [valro@kefm.dk](mailto:valro@kefm.dk)



### Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
DK-1060 København K.

T: +45 3392 2800  
[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

---

**Til:** Jens Kristian Villadsen ([jeqv@tbst.dk](mailto:jeqv@tbst.dk))  
**Fra:** Jens Kristian Villadsen ([jeqv@tbst.dk](mailto:jeqv@tbst.dk))  
**Titel:** Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse  
**Sendt:** 03-04-2020 17:22:25

### Til høringsparter

Vedhæftet er udkast til revideret *Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne*, samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Med udkastet ændres den gældende bekendtgørelse således, at anlægsprojekter i danske erhvervshavne og i Københavns Havn, der tillades ved anlægslov, følger samme VVM-proces, som anlægsprojekter, der godkendes administrativt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

**Frist for bemærkninger er 1. maj 2020.** Eventuelle bemærkninger sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk), mærket j.nr. TS6040201-00004.

Venlig hilsen

Jens Kristian Villadsen  
Specialkonsulent

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Danish Transport, Construction and Housing Authority  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
DK-1577 København V

Tlf.: +45 4178 0215

Tlf.: +45 7221 8800

[jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk)

[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)

## Jens Kristian Villadsen

---

**Fra:** Torben Malm <tor@slks.dk>  
**Sendt:** 24. april 2020 17:54  
**Til:** ts Info; Jens Kristian Villadsen  
**Emne:** Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse

SLKS 20/03964

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Att.: Jens Kristian Villadsen

Slots- og kulturstyrelsen har modtaget Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens høringssag af 3. april 2020 vedrørende *Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn.*

Styrelsen har ingen bemærkninger til det fremsendte forslag.

Venlig hilsen

**Torben Malm**  
**konsulent, arkæolog**

Center for Kulturarv  
Fortidsminder  
Slots- og Kulturstyrelsen  
Fejøgade 1, 2. sal  
4800 Nykøbing Falster

T 33 95 42 00

M 33 74 52 09

[tor@slks.dk](mailto:tor@slks.dk) | [slks.dk](http://slks.dk)



<https://www.facebook.com/slotsogkulturstyrelsen/>

*Slots- og Kulturstyrelsen behandler dine oplysninger efter reglerne i databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven. [Sådan håndterer vi dine personoplysninger.](#)*

---

**Fra:** Jens Kristian Villadsen <[jeqv@tbst.dk](mailto:jeqv@tbst.dk)>  
**Sendt:** 3. april 2020 17:22  
**Til:** Jens Kristian Villadsen <[jeqv@tbst.dk](mailto:jeqv@tbst.dk)>  
**Emne:** Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse

Til høringsparter

Vedhæftet er udkast til revideret *Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, samt høringsbrev og liste over høringsparter.*

Med udkastet ændres den gældende bekendtgørelse således, at anlægsprojekter i danske erhvervshavne og i Københavns Havn, der tillades ved anlægslov, følger samme VVM-proces, som anlægsprojekter, der godkendes administrativt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

**Frist for bemærkninger er 1. maj 2020.** Eventuelle bemærkninger sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [jeqv@tbst.dk](mailto:jeqv@tbst.dk), mærket j.nr. TS6040201-00004.

Venlig hilsen

Jens Kristian Villadsen  
Specialkonsulent

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Danish Transport, Construction and Housing Authority  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
DK-1577 København V

Tlf.: +45 4178 0215

Tlf.: +45 7221 8800

[jeqv@tbst.dk](mailto:jeqv@tbst.dk)

[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)

## Jens Kristian Villadsen

---

**Fra:** Jakob Svane <JASV@DI.DK>  
**Sendt:** 24. april 2020 15:10  
**Til:** ts Info  
**Cc:** Jens Kristian Villadsen  
**Emne:** Høring vedr. j.nr. TS6040201-

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
ATT: Jens Kristian Villadsen.

Vi har modtaget høring over udkast til bekendtgørelse om VVM-vurdering på havneområdet, og har noteret os det fremsendte materiale, som ikke umiddelbart giver anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Jakob Svane**  
Chefkonsulent  
Transport og Infrastruktur  
(+45) 3377 3756  
(+45) 2334 4358 (Mobil)  
jasv@di.dk  
di.dk



**Dansk Industri**

Læs, hvordan DI behandler og beskytter  
persondata i **DI's Privatlivspolitik**

## Jens Kristian Villadsen

---

**Fra:** 1-DEP Høringer <hoeringer@em.dk>  
**Sendt:** 1. maj 2020 12:08  
**Til:** ts Info  
**Cc:** Jens Kristian Villadsen  
**Emne:** EMs hørings svar: Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse j.nr. TS6040201-00004

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Erhvervsministeriet har følgende bemærkninger til Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse:

Søfartsstyrelsen har ingen indvendinger imod den modtagne reviderede havne VVM bekendtgørelse. Det kan dog foreslås, at der i §9 indsættes et selvstændigt punkt om vurdering af sejladsikkerheden. Dette da en forringelse af sejladsikkerheden i værste fald ved en ulykke kan give miljømæssige påvirkninger. Jf. også pkt. 5 d) i bilag 4. Alternativet er, at Søfartsstyrelsen ifm en høring jf. §10 typisk vil stille krav om, at der foretages en vurdering af sejladsikkerheden.

Derudover er der umiddelbart ingen bemærkninger fra Erhvervsministeriet. Det er dog værd at notere, at Erhvervsstyrelsen ikke har nået at svare på høringen inden fristens udløb d.d.

Med venlig hilsen



**METTE SLOTH HEDEGAARD**

Direktionssekretær

Slotsholmsgade 10-12

1216 København K

meshed@em.dk

Tlf. 33 92 33 50

Mobil 91 33 70 46



EAN 5798000026001

Erhvervsministeriet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside [https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1jUSb4-0007XC-50&i=57e1b682&c=4qWy93DFRATgSO7CIsYQRjF3w\\_b4JMu1uChc3ZDk\\_8dyfBiQuHU1VhJxCcX4W9glMRYfaHDM4QQlImfZO8tLaZ4byuOlcZRbhbLpReRUyxK3lQS9zpp4b5lIUSFLtaG8JNaDI\\_igoZLnIB6uFCsSMpbjxaFFcvkblDwimcPJTN\\_-c30T0G0TYWSRNvC6eXB3SHkSX1WoG-1jlyH5MZhkPEEq66w4XDo\\_akEhRGIWChk](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1jUSb4-0007XC-50&i=57e1b682&c=4qWy93DFRATgSO7CIsYQRjF3w_b4JMu1uChc3ZDk_8dyfBiQuHU1VhJxCcX4W9glMRYfaHDM4QQlImfZO8tLaZ4byuOlcZRbhbLpReRUyxK3lQS9zpp4b5lIUSFLtaG8JNaDI_igoZLnIB6uFCsSMpbjxaFFcvkblDwimcPJTN_-c30T0G0TYWSRNvC6eXB3SHkSX1WoG-1jlyH5MZhkPEEq66w4XDo_akEhRGIWChk).

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.



---

**Fra:** Jens Kristian Villadsen <[jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk)>  
**Sendt:** 3. april 2020 17:22  
**Til:** Jens Kristian Villadsen <[jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk)>  
**Emne:** Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse

Til høringsparter

Vedhæftet er udkast til revideret *Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne*, samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Med udkastet ændres den gældende bekendtgørelse således, at anlægsprojekter i danske erhvervshavne og i Københavns Havn, der tillades ved anlægslov, følger samme VVM-proces, som anlægsprojekter, der godkendes administrativt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

**Frist for bemærkninger er 1. maj 2020.** Eventuelle bemærkninger sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk), mærket j.nr. TS6040201-00004.

Venlig hilsen

Jens Kristian Villadsen  
Specialkonsulent

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Danish Transport, Construction and Housing Authority  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
DK-1577 København V

Tlf.: +45 4178 0215  
Tlf.: +45 7221 8800  
[jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk)  
[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)



VIKINGESKIBS  
MUSEET

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Att. Jens Kristian Villadsen

cc. Slots- og Kulturstyrelsen  
Att. Torben Malm

Roskilde d. 21. april 2020

**Høring over revideret havne VVM bekendtgørelse, TS6040201-00004.**

Vikingskibsmuseet har modtaget ovennævnte høringssag.

Museet bifalder enhver ensretning og forenkling af procedurer, men finder den i §8 stk. 2 omtalte 14-dages høringsfrist urimeligt kort. Den i offentlig forvaltning sædvanlige høringsfrist på mindst fire og helst seks uger bør følges.

side 1/1

Med venlig hilsen

*Mikkel H. Thomsen*

Vikingskibsmuseet  
Vindeboder 12  
4000 Roskilde

Telefon: 46 30 02 00

Fax: 46 30 02 01

[museum@vikingskibsmuseet.dk](mailto:museum@vikingskibsmuseet.dk)

[www.vikingskibsmuseet.dk](http://www.vikingskibsmuseet.dk)

Mikkel Haugstrup Thomsen

Museumsinspektør

Direkte telefon: 46 30 02 91

Mobiltelefon: 22 67 57 21

[mht@vikingskibsmuseet.dk](mailto:mht@vikingskibsmuseet.dk)

Til  
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
info@tbst.dk,  
cc. til [jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk)  
mærket j.nr. TS6040201- 00004.

30. april 2020

Fra  
Initiativgruppen Bevar Margretheholms Havn  
Klaus Schlichter, mail: [klausschlichter@gmail.com](mailto:klausschlichter@gmail.com)  
Telefon +45 27114183



**Initiativgruppen for bevar Magretheholms Havn sender hermed høringsvar til**

**Høring over udkast til bekendtgørelse om VVM vurdering på havneområdet under henvisning til**

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne i høring med frist for bemærkninger den 1. maj 2020.*

### **Indledning**

Nedenfor fremføres høringsvar. På grund af bekendtgørelsens kompleksitet behandles udelukkende de mest prekære forhold i bekendtgørelsen

### **Baggrund**

Initiativgruppen dækker en række mennesker i og omkring området Margretheholmen, Refshaleøen og Christianshavn. Gruppen arbejder for at Margretheholms Havn, som er hjemmehavn for Danmarks største sejlkлуб ikke skal nedlægges.

Havnen er en selvbygger havn og med sin størrelse den eneste af sin slags i Danmark og med rødder til B&W skibsværftet og arbejdere derfra. Havnen rummer ca. 720 både og har over 1300 medlemmer. Havnen udgør ikke kun et centrum for aktiv sejlads for mennesker med små både og mindre indkomster, men også et centrum for mange familier og beboere på Amager Øst og Christianshavn. Havnen er åben såvel sommer som vinter og tilbyder aktiviteter lige fra juniorer til seniorer. Havne har derudover en række aktiviteter blandt andet en mentorordning, hvor unge og ældre hjælper hinanden. Havnen rummer desuden en del enlige som her finder fællesskaber – fællesskaber der i disse Corona tider viser sin styrke og modvirker ensomhed og isolation.

De medlemmer som tildeles en havneplads skal bidrage med 80 pligttimer og et mindre indskud. Det betyder at hvert medlem har lagt og fortsat lægger timer i havnen, dens vedligehold og en lang række frivillige aktiviteter.

Havnen har selv opbygget sine egne brugsarealer fra bl.a. den uddybede havbund og ejer alle broer, bygninger, kraner, m.v. og disse aktiver er alle fremkommet ved fælles hjælp og havnen har i dag en sund økonomi. Havnen rummer desuden erhverv som bådværft, restaurant og butik som forhandler bådudstyr. Butikken er kendt for et innovativt islæt i forhold til udvikling af nye teknologier med fokus på miljø og er et samlingspunkt for et stort opland omkring København. Flere vil mene at havne kan flyttes og umiddelbart lyder det som en enkle løsning, imidlertid flyttes fællesskaber ikke bare, - og et socialt nærmiljø opbygget over 45 år kan ikke umiddelbart genskabes efter en flytning og er derfor på kort sigt uerstattelig. Havnens lejekontrakt med By og Havn udløber og skal genforhandles. I dette genforhandlings scenarie ses en lukning, da By og Havn vil anlægge transportkørsel tværs over havnebassinet og derved lukke havnen af for sejlerne.

Der er flere alternativer, som nemt kan sikre havne de næste mange år, så den kan forblive en aktiv del af området for såvel sejlere, som de mange nye beboere, deres børn og andre besøgende på Refshaleøen.

Bekendtgørelsen i sin nye form kan ved en planlov se bort fra nogle af de forhold, som taler for en bevarelse af Margrethelolms Havn og initiativgruppen ser derfor, at retssikkerheden sættes i parentes for små oaser som Margrethelolms Havn og andre nærområder. Bekendtgørelsen kan tilsidesætte gode løsninger, fordi de er omkostningstunge og økonomien får derved en større betydning end de punkter som en kommende VVM indeholder og der skal tages stilling til.

### **Selve forslaget til bekendtgørelsen**

Initiativgruppen havde håbet på en åbning for yderligere borgerinddragelse og klageadgange. Imidlertid sker det modsatte og der er ingen klageadgang. Reelt betyder det at en eventuel planlov ikke tager hensyn til de elementer, som er opført i forhold til en VVM.

Dette ses blandt andet i § 33 hvor § 33 stk. 1. ikke finder anvendelse. I projekter vil der altid fremkomme nye oplysninger og ved at fraskrive disse oplysninger væsentlig betydning, giver det reelt bygherren frit råderum indenfor planloven.

I § 28 henvises til § 33 men da § 33 stk. 1 ikke gælder fraskrives muligheden i § 28 reelt.

Det kan være en fejl, men hvis dette ikke er tilfældet, bortfalder retssikkerheden.

Da der ikke er klage muligheder, kan bekendtgørelsen være med til at tilsidesætte almene interesser da projektet som sådan har forrang jf. lovgivningen

Flere steder i bekendtgørelsen står der, at dette kapitel ikke gælder vedr. planlov eksempelvis i § 29, men så må både § 28 og § 33 være udelukket.

Dette sætter stærke krav til udarbejdelsen af planloven. På hvilke måder vil ministeren for området sikre at såvel national og international lovgivning sikres herunder borgernes retssikkerhed?

Ved ovenstående eksempel ses blot en af de vanskeligheder bekendtgørelsen rummer, nemlig en kompleksitet som skaber forvirring. Læsningen af bekendtgørelsen fordrer et ultra klart juridisk blik. Det er således umuligt at finde ud af processen og beslutningskompetencen.

Med den ene hånd indføres en bestemmelse, der skal sikre en konsekvensvurdering og med den anden hånd undtages projektet alligevel fra en konsekvensvurdering – eller tillader ministeren at fremme projekter med henvisning til, at det skal vedtages ved en anlægslov.

I forbindelse med jordtransport til og fra et muligt jorddepot på Refshaleøen (betegnet Lynetteholmen) er der indkommet en lang række høringssvar. Disse høringssvar er indkommet i forbindelse med planlægningen af en VVM undersøgelse. Såfremt dette projekt omfattes af en planlov, kan ministeren tilsidesætte alle de indkomne indsigelser.

På hvilke måder vil ministeren sikre, at hele den VVM proces der er omkring projekt Lynetteholmen og de høringssvar der er indkommet, ikke tilsidesættes i en kommende planlov?

På hvilke måder vil ministeren sikre, at By og Havn ikke med den nye bekendtgørelse får fortrinsret til at planlægge og gennemfører projekter med udelukkende økonomisk interesse i fokus?

På hvilke måder vil ministeren sikre, at en planlov omkring By og Havn eller det kommende A/S Lynetteholm ikke ser bort fra punkterne nr. 1- 4 i § 22, se nedenfor og derved ikke sætter eksempelvis sundhed i fokus.

- 1) beskytte vilde dyr og planter og bevare naturtyperne,*
- 2) forhindre alvorlig skade navnlig på afgrøder, besætning, skove, fiskeri, vand og andre former for ejendom,*
- 3) sikre hensyn til den offentlige sundhed og sikkerhed eller af andre bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser, herunder af social og økonomisk art, og hensyn til væsentlige gavnlige virkninger på miljøet, eller*
- 4) fremme forskning og undervisning, genopretning af en bestand, genudsætning af disse arter og opdræt med henblik herpå, herunder kunstig opformering af planter.*

#### Eksempel med udgangspunkt i bekendtgørelsen

*Bygherrerne kunne vælge transport af jord på land med lastbiler og derved påfører mennesker støj, os og støv, hvilket legitimeres i denne bekendtgørelse, da eksempelvis nr. 3 fraskrives.*

*Hvis det viser sig, at de helbredsmæssige forhold påvirkes, er der ingen klagemulighed og bygherren kan fortsætte sit virke. Dette stemmer ikke overens med anden lovgivning om menneskers sundhed.*

#### **Afsluttende**

Bekendtgørelsen må betragtes som dårligt juridisk håndværk,

- Der ikke sætter en sammenhæng og helhed i fokus
- Det vægter ikke retssikkerhed, herunder klagemuligheder og reelle frister
- der er ingen mulighed for rejsning af sag ved domstolene før planloven vedtages
- Der ses bort fra processer og lokalplaner, da bekendtgørelsen giver en planlov fuldmagt til at se bort fra væsentlige faktorer, som er af betydning for mennesker
- Det er tydeligt at Lynetteholm m.v. som dette regelsæt vedrører, skal kunne vedtages uanset habitatkonsekvenserne for det nærliggende Natura 2000 område.
- Der gives fortrin til By og Havn og dets underselskaber, eksempelvis det kommende A/S Lynetteholmen, der er i pipelinen ved en eventuel planlov (der er allerede oprettet et P/S)

Endelig er ændringerne ikke tilstrækkelige til at sikre Implementeringen af EU-direktiverne, hverken i forhold til borgerinddragelse eller habitatbeskyttelsen.

Det er initiativgruppens forslag, at staten i stedet indføre en gennemarbejdet lov, der gælder for statens anlægsprojekter, i stedet for at skræddersy den ene lille mystiske særlov efter den anden.

Initiativgruppen finder processen ikke er betrykkende, da vigtige høringsparter ikke er indbudt eksempelvis Dansk Sejlunion og Foreningen af Fritidshavne i Danmark, som er væsentlige parter omkring land, vand og havne.

Processen må virke usikker for folketinget, der skal forsvare de projekter der fremmes i EU-regi overfor kommissionen.

På hvilke måder vil ministeren ved det fortsatte arbejde sikre, at der ikke udarbejdes sådanne bekendtgørelser som denne, der tilgodeser enkeltinteresser (bygherrer som By og havn, A/S Lynetteholmen eller andre)?

Vi håber at ministeren ved en eventuel kommende planlov vil sikre Margretheholms Havns fremtid, ved at vælge en af de løsninger som sikre bevarelse af dette unikke område, fællesskab og en vigtig oase for store dele af Københavns befolkning.

Med venlig hilsen

Initiativgruppen, bevar Margretheholms havn.  
Klaus Schlichter, mail: [klausschlichter@gmail.com](mailto:klausschlichter@gmail.com)

