

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2023-485947
12-01-2024

Høringsnotat

Bekendtgørelse om kørekort

Færdselsstyrelsen har den 30. oktober 2023 sendt udkast til bekendtgørelse om kørekort i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 27. november 2023.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: TUR Transporterhvervets Uddannelser.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra brancheorganisationerne Dansk Kørelærer Union (DKU), Foreningen Frie Kørelærere (FFK), Helsingør Kørelærerforening (HKF), Midtsjælland Kørelærerforening (MKF) og Dansk Kørelærer Landsforbund (DKL) der har udarbejdet ét samlet høringssvar, de benævnes herefter brancheorganisationerne.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv. Færdselsstyrelsen skal bemærke, at høringssvar med forslag til materielle ændringer vedrørende andet end det i bekendtgørelsesudkastet foreslåede, ikke vil blive refereret nedenfor

1. Mulighed for at indgive lægeattester digitalt

Brancheorganisationerne gør opmærksom på, at det i overgangsperioden bør være muligt at anmode en kommune om at fremsende en lægeerklæring til en anden kommune i tilfælde af, at lægeerklæringen er fremsendt digitalt til borgerens egen kommune. Det oplyses, at der er flere eksempler på, at den kommune, som køreskolen anvender til godkendelse af P23, ikke har mulighed for at behandle ansøgningen (P23) og lægeerklæringen, hvis den pågældende kommune ikke kan modtage digital lægeerklæring. I sådan et tilfælde er det borgeren/ansøgeren, der har ansvaret for at bestille en tid på borgerservice i den kommune, som borgeren tilhører for at kunne få lov at godkende én enkelt ansøgning. De bemærker yderligere, at den sædvanlige praksis er, at borgerservice behandler flere ansøgninger fra samme køreskole på én gang, hvilket gør godkendelsesprocessen langt mere effektiv og mindre tidskrævende. I tilfælde hvor der er

udarbejdet en digital lægeerklæring, som køreskolens kommune ikke kan modtage, skal borgerens kommune kunne fremsende lægeerklæringen til den kommune som køreskolen anvender. Dette bør praktiseres generelt, men især i de tilfælde, hvor borgeren/ansøgeren har bopæl langt fra køreskolens kommune.

Brancheorganisationerne gør også opmærksom på, at bestemmelsen i KKB § 33 kan medføre en ventil for den enkelte kommune til at omgå kravet om at tilgå den digitale platform.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at den digitale løsning er en landsdækkende løsning, som Færdselsstyrelsen har ansvaret for udviklingen af. Løsningen stilles til rådighed for de involverede parter (ansøger, læger og kommuner), således at en ansøger skal opstarte forløbet med lægeattesten til brug for en ansøgning om kørekort, via eksempelvis borger.dk. Løsningen for Den digitale lægeattest vil kommunikere med de lægefaglige systemer, som de praktiserende læger i dag anvender. Når lægen har udfyldt sin del af attesten, vil attesten blive tilgængelig for den relevante kommunes kørekortfagsystem til brug for den videre behandling af ansøgningen om kørekort.

I overgangsperioden fra den digitale løsning forventes implementeret i alle landets kommuner i ultimo 2024 til anvendelsen af løsningen bliver obligatorisk fra 1. juli 2025, er det frivilligt for borgerne, om de ønsker at anvende den digitale løsning til lægeattesten, eller om de ønsker at udfylde lægeattesten på en fysisk blanket. Kommunerne er, indtil løsningen bliver obligatorisk, forpligtet til at kunne modtage fysiske lægeattester til brug for behandling af ansøgninger om kørekort.

Alle kommuner vil få implementeret den digitale løsning i overgangsperioden, og vil kunne tilgå systemet og hente de relevante lægeattester ned til behandlingen af deres sager, hvis borgeren har gjort brug af den digitale løsning. Det aftales nærmere med den enkelte kommune, hvornår de tilknyttes løsningen.

Kommunernes andre konkrete processer for videresendelse af lægeattester og P23-ansøgninger reguleres ikke i den digitale løsning for indlevering af lægeattester, og det er således op til kommunerne selv, hvordan de varetager denne opgave, så længe de iagttager, at forsendelser sker indenfor de gældende regler om eksempelvis behandling af persondata.

2. Præcisering af kørselspåbud pålagt som følge af kørsel under påvirkning af bevidstheds-påvirkende stoffer

Brancheorganisationerne gør opmærksom på, at ordet "kørselspåbud" retteligt bør være "kørselsforbud". Det bemærkes, at "kørselsforbud" fremgår i bestemmelserne i KKB. Brancheorganisationerne gør herudover opmærksom på, at der ikke konsekvent er sket en rettelse af ANT kursus, da det både i § 109 og § 110 fremgår at A/T kursusbevis godkendes. Det opfordres til, at samtlige henvisninger til A/T kursus ændres til ANT Kursus. Brancheorganisationerne begrundet dette med, at ANT kursusbeviset kun er gyldigt i 1 år, og af den årsag kan der ikke på nuværende tidspunkt være gyldige A/T kursusbeviser i forbindelse med ansøgning om generhvervelse efter kørselsforbud.

Brancheorganisationerne bemærker, at der i den nuværende administrative proces sker en urimelig forlængelse af frakendelsesperioden for ansøgeren, der skal generhverve sit kørekort med særlig køreundervisning, idet der i kørekortsbekendtgørelsen er krav om, at ansøgningen om kørekort først kan godkendes, når ansøgeren har gennemført samtlige lektioner i den særlige køreundervisning. Herved sker der en lang sagsbehandlingstid fra eleven har haft sidste teoretiske og praktiske kørelektion indtil teoriprøven er lægges hos Færdselsstyrelsen. Det bemærkes, at denne praksis er både unødvendig og til stor gene for ansøgeren/borgeren, idet der ikke er hensyn der taler for, at en sådan praksis er nødvendig for, at ansøgeren kan generhverve efter bestemmelserne i §§ 108 og 109.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen tilkendegiver, at betegnelsen er "kørselsforbud" og ikke "kørselspåbud", hvilket ligeledes er justeret i bekendtgørelsen.

Færdselsstyrelsen noterer sig endvidere brancheorganisationernes bemærkninger om A/T-kursusbeviser i kørekortbekendtgørelsen, og vil ved fremtidig revidering af kørekortbekendtgørelsen foretage de nødvendige analyser af, om bestemmelserne om A/T-kursusbeviser kan fjernes fra bekendtgørelsen.

3. Krav om montering af udvendigt førerspejl

Brancheorganisationerne bifalder, at der indføres en bestemmelse om krav om montering af udvendigt førerspejl af kategori 1 i venstre side af bilen. Der gøres opmærksom på, at hensynet til at kunne orientere sig langs bilen i venstre side gælder både prøvesagkyndig og kørelæreren. Der opfordres således til, at formuleringen tilrettes, således at der er krav om montering af udvendigt førerspejl af kategori 1 i venstre side til brug for den prøvesagkyndige OG kørelæreren.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen er enig i brancheorganisationernes bemærkning, og har tilføjet "kørelæreren" i bestemmelsens ordlyd.

4. Køretøjets stand

Brancheorganisationerne tilslutter sig princippet i ordlyden vedrørende køretøjets stand, men advarer samtidig om, at der foreligger en nærliggende risiko for, at reglen praktiseres forskelligt i forhold til definitionen af, hvor rengjort og ryddeligt et skolekøretøj bør være. Tilsvarende oplever kørelærerne, at de prøvesagkyndige, der fx ryger, har tøj på, der afgiver lugtgener i skolekøretøjet. De bemærker, at forskellige opfattelser, af hvorvidt et skolekøretøj fremstår rengjort og ryddeligt, kan give anledning til diskussion mellem kørelæreren og den enkelte prøvesagkyndige, hvorfor der er stor risiko for, at denne bestemmelse bliver forvaltet forskelligt i de enkelte teams. Det opfordres til, at der indføres en detaljeret bestemmelse om skolekøretøjets ryddelighed og rengjorte stand, og at Færdselsstyrelsen bør udarbejde en klar og grundig vejledning til, hvordan dette skal forvaltes af de prøvesagkyndige.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen er opmærksom på, at udfordringer med skolevognes rengøring ikke er udtryk for det generelle billede af øvelseskøretøjernes tilstand. Der forekommer dog alligevel situationer, hvor disse udfordringer opstår i et sådant omfang, at det udgør et problem i forbindelse med prøveafviklingen. Der kan eksempelvis være tale om situationer, hvor bilens ruder er så beskidte, at de forhindrer udsyn for eleven og den prøvesagkyndige, ligesom der forekommer situationer, hvor der er løse genstande, som kan flyve rundt i kabinen og kan være til fare eller virke forstyrrende under kørslen. Situationer som disse påvirker de prøvesagkyndiges arbejdsmiljø, ligesom de risikerer at fjerne fokus fra kerneopgaven med at bedømme ansøgerens indlæring af præstationskravene ved køreprøven.

Det er således Færdselsstyrelsens vurdering, at det er nødvendigt at tydeliggøre forventningerne til øvelseskøretøjernes tilstand, når de skal anvendes til praktiske køreprøver.

Færdselsstyrelsen kan afslutningsvist bekræfte, at der vil blive udarbejdet retningslinjer og vejledning til de prøvesagkyndige med henblik på at sikre en ensartet fortolkning og anvendelse af denne nye bestemmelse på tværs af de forskellige teamområder.

Bilag 1

3F Fagligt Fælles Forbund
ATAx Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL – Transportens arbejdsgivere
BilsynsBranchen.dk
Dansk Erhverv
Dansk Kørelærer-Union
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Kørelæreres Landsforbund (DKL)
Danske Regioner
Danske Speditører
Danske Synsvirksomheder
Datatilsynet
Den Frie kørelærerforening
DI – Dansk Industri
DI Transport
DTL – Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL – Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
Foreningen af Frie Kørelærere
Foreningen af Køre Tekniske Anlæg i Danmark (KTADK)
Forsvarets Færdselscenter
Helsingør Kørelærer Forening
ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL – Kommunernes Landsforening

Kørelærer i Køge og omegn KLIKO

Kørelærerforeningen

Landbrug & Fødevarer

Midtsjællands kørelærerforening

Motorstyrelsen

Praktiserende Lægers Organisation (PLO)

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet