

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2023-485947
30-10-2023

Høring over udkast til bekendtgørelse om kørekort

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om kørekort i høring.

Høringsfristen er den 27. november 2023.

Der ændres i bekendtgørelse om kørekort for at indføre mulighed for, at læger og borgere kan indgive lægeattester ved anvendelse af en digital løsning, som kommunen stiller til rådighed efter godkendelse fra Færdselsstyrelsen.

Derudover fastsættes der i bekendtgørelsesudkastets § 109, stk. 2, en tilføjelse i ordlyden, hvorefter at bestemmelsen ligeledes omfatter kørselspåbud pålagt som følge af kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer.

I udkastets bilag 5, afsnit 2, indsættes der et krav om at påmontere køretøjet et udvendigt førerspejl af kategori I, i venstre side, til brug for at øge den prøvesagkyndiges udsyn under kørslen i forbindelse med køreprøveafvikling.

I udkastets bilag 7 indsættes krav om, at køretøjet skal være i en sådan stand, herunder rengjort, at køreprøven kan gennemføres uden vanskelighed

I forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår de indholdsmæssige ændringer med ændringsmarkeringer. Endelig foretages der mindre sproglige justeringer af bekendtgørelsen, herunder præciseringer og konsekvensrettelser, som ikke er markeret.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Mulighed for at indgive lægeattester digitalt

I bekendtgørelsesudkastets § 33 indføres der mulighed for, at læger og borgere kan indgive lægeattester digitalt.

Udvikling og opdatering af digitale værktøjer er en forudsætning for, at Færdselsstyrelsen kan levere den kvalitet og service i myndighedsarbejdet, som styrelsens kunder forventer. I lyset heraf har Færdselsstyrelsen igangsat et arbejde med at udvikle en national løsning til understøttelse af digitale lægeattester.

Kravet om digital indlevering af lægeattest vil gælde fra 1. juli 2025. Det er forventningen, at den digitale løsning er klar til brug i løbet af 2024. I perioden fra den digitale løsning er klar til brug og frem til 1. juli 2025 vil den digitale løsning alene fungere som et frivilligt alternativ til den nuværende proces, hvor lægeattesten indleveres fysisk til kommunen.

Der indsættes kun regler om en obligatorisk løsning for indlevering af digital lægeattest i forbindelse med ansøgningssager, der starter på borgerens initiativ. Løsningen vil således ikke blive obligatorisk i de af Færdselsstyrelsens sager, der ikke starter op på borgerens eget initiativ.

2. Præcisering af kørselspåbud pålagt som følge af kørsel under påvirkning af bevidstheds-påvirkende stoffer

I bekendtgørelsesudkastets § 109, stk. 2, præciseres ordlyden, således at bestemmelsen ligeledes omfatter kørselspåbud pålagt som følge af kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer.

Den nuværende bestemmelse nævner ikke kørselsforbud pålagt som følge af visse overtrædelser af færdselslovens § 54, stk. 1 og 2 (narkokørsel mv.), hvor der efter færdselslovens § 60 c, stk. 2, ligeledes er krav om gennemførelse af ANT-kursus som betingelse for gengivelse af førerretten. Der har derfor været behov for, at § 109, stk. 2, præciseres i overensstemmelse hermed.

3. Fastsættelse af krav om montering af udvendigt førerspejl

I udkastets bilag 5, afsnit 2, indsættes der et krav om at påmontere køretøjet et udvendigt førerspejl af kategori I i venstre side, til brug for at øge den prøvesagkyndige eller kørelærers udsyn under kørslen.

Kravet indsættes af hensyn til at øge kørelærere og prøvesagkyndiges mulighed for grundigt at kunne orientere sig langs bilens venstre side. Erfaringen viser, at der kan opstå problemer med udsyn langs bilens venstre side, når eleven skal skifte vognbane i forbindelse med et venstresving, eller når eleven skal foretage en overhaling af forankørende. I en sådan situation har kørelæreren eller den prøvesagkyndige begrænset tid til at nå at orientere sig og gribe ind, hvis det bliver nødvendigt. Et ekstra spejl vil øge kørelæreren eller den prøvesagkyndiges mulighed for at orientere sig i bedre tid og dermed kunne reagere hurtigere.

4. Køretøjets stand

I udkastets bilag 7 indsættes krav om, at køretøjet skal være i en sådan stand, herunder rengjort, at køreprøven kan gennemføres uden vanskelighed.

Formålet med en præcisering af kravene til køretøjets fysiske stand er at præcisere at køretøjet udover at opfylde de tekniske krav, ligeledes fremstår ryddeligt og rengjort.

I forbindelse med den praktiske prøveafvikling opleves der i praksis eksempler på tilsmudsede ruder, som hindrer tilstrækkeligt udsyn, at der i køretøjet opbevares genstande, herunder fx tomme flasker; mapper, skoleskilte o. lign., som ved en hård opbremsning vil kunne flyve rundt i kabinen, samt køretøjer, hvor der er affald i dørlommerne. Der er ligeledes tilfælde, hvor der i skolevognens kabine er hundehår/savl, hvilket betyder, at den prøvesagkyndiges tøj efter endt

prøve er plettet eller fyldt med hundehår, og der opleves skolevogne, som er tilrøgede. Forhold som de nævnte påvirker de prøvesagkyndiges arbejdsmiljø og kan være særligt problematiske for prøvesagkyndige med fx luftvejssygdomme eller allergier.

Selvom ovenfor nævnte ikke er udtryk for det generelle billede af skolevognenes tilstand, og at størstedelen af kørelærere holder deres skolevogne i fin stand, forekommer disse situationer i et omfang, der udgør et problem i forbindelse med prøveafviklingen, da det kan medvirke til at fjerne fokus fra kerneopgaven.

Der har derfor været et behov for at tydeliggøre forventningerne til skolevognens indvendige tilstand, når de skal anvendes til praktiske prøver.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til ankg@fstyr.dk og frla@fstyr.dk senest den 27. november 2023, med angivelse af j.nr. 2023-485947

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Anna Kyhl Gøtske og Frederik Land på mail ankg@fstyr.dk og frla@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Anna Kyhl Gøtske