

Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35

6760 Ribe

info@fstyr.dk, cc. til ankg@fstyr.dk og frla@fstyr.dk

Sagsnummer: 2023-485947

27. november 2023

Høringssvar vedrørende forslag til ændring af kørekortbekendtgørelsen

Nærværende høringssvar er udarbejdet af brancheorganisationerne Dansk Kørelærer Union (DKU), Foreningen Frie Kørelærere (FFK), Helsingør Kørelærerforening (HKF), Midtsjælland Kørelærerforening (MKF) og Dansk Kørelærer Landsforbund (DKL) som i det følgende omtales samlet som brancheorganisationerne.

1. Mulighed for at indgive lægeattester digitalt

Brancheorganisationerne gør opmærksom på, at det er i overgangsperioden bør være muligt at anmode kommuneservice om at fremsende en lægeerklæring til andre kommuner i tilfælde af at lægeerklæringen er fremsendt digitalt til borgerens egen kommuneservice. Der er flere eksempler på, at den kommuneservice, som køreskolen anvender til godkendelse af P23, ikke har mulighed for at behandle ansøgningen (P23) og lægeerklæringen hvis den pågældende kommune ikke kan modtage digital lægeerklæring. I sådan et tilfælde er det borgeren/ansøgeren der har ansvaret for at bestille en tid på borgerservice i den kommuneservice, som borgeren tilhører for at kunne få lov at godkende én enkelt ansøgning.

Den sædvanlige praksis er, at borgerservice behandler flere ansøgninger fra samme køreskole på én gang hvilket gør godkendelsesprocessen langt mere effektiv og mindre tidskrævende. I tilfælde hvor der er udarbejdet en digital lægeerklæring, som køreskolen kommuneservice ikke kan modtage, skal borgerens kommuneservice kunne fremsende lægeerklæringen til den kommuneservice som køreskolen anvender. Dette bør praktiseres generelt men især i de tilfælde, hvor borgeren/ansøgeren har bopæl langt fra køreskolens kommuneservice.

I øvrigt henleder brancheorganisationerne opmærksomheden på hvorvidt bestemmelsen i KKB § 33 kan medføre en ventil for den enkelte kommune til at omgå kravet om at tilgå den digitale platform.

2. Præcisering af kørselspåbud pålagt som følge af kørsel under påvirkning af bevidstheds-påvirkende stoffer

Brancheorganisationerne gør opmærksom på, at ordet kørselspåbud skal rettes til kørselsforbud. Ordet "kørselsforbud" fremgår korrekt i bestemmelserne i KKB.

Brancheorganisationerne gør desuden opmærksom på, at der ikke er konsekvent er sket en rettelse af ANT kursus, da både i § 109 og § 110 fremgår at A/T kursusbevis godkendes. Derfor bør samtlige henvisninger til A/T kursus ændres til ANT Kursus. Dette begrundes med at ANT kursusbeviset kun er gyldigt i 1 år og af den årsag kan der ikke på nuværende tidspunkt være gyldige A/T kursusbeviser i forbindelse med ansøgning om generhvervelse efter kørselsforbud.

Brancheorganisationerne gør opmærksom på at der i den nuværende administrative proces sker en urimelig forlængelse af frakendelsesperioden for ansøgeren der skal generhverve sit kørekort med særlig køreundervisning, idet der i Kørekortsbekendtgørelsen er krav om at ansøgningen om kørekort først kan godkendes (og dermed bestille teori prøve) når ansøgeren har gennemført samtlige lektioner i den særlige køreundervisning. Herved sker der en lang sagsbehandlingstid fra eleven har haft sidste teoretiske og praktiske kørelektion indtil teori prøven er lægges hos Færdselsstyrelsen. Denne praksis er både unødvendig og til stor gene for ansøgeren/borgeren idet der ikke er hensyn der taler for, at en sådan praksis er nødvendig for at ansøgeren kan generhverve efter bestemmelserne i §§108 og 109.

3. Fastsættelse af krav om montering af udvendigt førerspejl

Branchen bifalder indførelse af bestemmelsen om at der skal være krav om at påmontere udvendigt førerspejl af kategori 1 i venstre side af bilen.

Brancheorganisationerne gør opmærksom på, at hensynet til at kunne orientere sig langs bilen i venstre side gælder både prøvesagkyndig og kørelæreren. Således bør formuleringen tilrettes således at der er krav om montering af udvendigt førerspejl af kategori 1 i venstre side til brug for den prøvesagkyndige OG kørelæreren.

4. Køretøjets stand

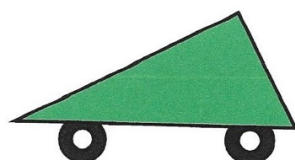
Brancheorganisationerne tilslutter sig princippet i ordlyden vedrørende køretøjets stand men samtidig advarer brancheorganisationerne om, at der foreligger en nærliggende risiko for, at der praktiseres forskelligt i forhold til definitionen af hvad rengjort og ryddeligt et skolekøretøj bør være. Tilsvarende oplever kørelærerne at de prøvesagkyndige der fx ryger, har tøj på der afgiver lugtgener i skolekøretøjet.

Forskellige opfattelser af hvorvidt et skolekøretøj fremstår rengjort og ryddeligt kan give anledning til diskussion mellem kørelæreren og den enkelte prøvesagkyndig. Der er derfor stor risiko for at denne bestemmelse bliver forvaltet forskelligt i de enkelte teams.

Såfremt Færdselsstyrelsen finder det strengt nødvendigt at indføre en detaljeret bestemmelse om skolekøretøjets ryddelighed og rengjorte stand, bør Færdselsstyrelsen udarbejde en klar og grundig vejledning til hvordan dette skal forvaltes af de prøvesagkyndige.

5. Øvrige bemærkninger

Brancheorganisationerne har et stort ønske om at man i forbindelse med nærværende revision af kørekortsbekendtgørelsen fjerner bestemmelsen i § 64, idet dette medfører at ansøgning om kørekort ikke kan godkendes førend eleven har været på lukket øvelsesplads. Det har tidligere været på dagsorden på flere dialogmøder hos Færdselsstyrelsen at denne praksis er unødvendig og til stor gene for borgeren/ansøgeren og kørelæreren, da det pålægger ansøgeren/borgeren ekstraordinær ventetid i dennes køreuddannelse. Dette ses især i de tilfælde, hvor lægeattesten skal godkendes hos PAC og tillige i perioder med lange ventetider for berømmelse af teoriprøver. Der er ingen afgørende hensyn



**Midtsjællands
Kørelærerforening**



**DANSKE KØRELÆRERES
LANDSFORBUND**



**HELSINGØR
KØRELÆRER
FORENING**

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 03-11-2023 10:40:34 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring: Udkast til bekendtgørelse om kørekort, frist: 27. november 2023 - (j. nr. 2023-485947)

TUR, Transporterhvervets Uddannelser har ingen kommentarer

Med venlig hilsen

Annette Arrild Toft

Uddannelsessekretær
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454513
E-mail: aat@tur.dk



Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 30. oktober 2023 13:37
Emne: Høring: Udkast til bekendtgørelse om kørekort, frist: 27. november 2023 - (j. nr. 2023-485947)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om kørekort.

Høringsfristen er den 27. november 2023.

Venlig hilsen

Anna Kyhl Gøtske
Fuldmægtig
Jura



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk