

Forslag til ny bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder, ved akutte trafikfarlige hændelser og ved reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer

I medfør af § 47, stk. 3, § 90, stk. 2, § 95, stk. 3, og § 118, stk. 15, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 118 af 12. januar 2026, § 129, stk. 1, i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024, og § 27, stk. 3, i lov om private fællesveje, jf. lovbekendtgørelse nr. 1050 af 17. september 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, § 5, stk. 1, og § 7, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 845 af 25. juni 2025 om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser:

Afsnit I

Generelle bestemmelser

Kapitel 1

Bekendtgørelsens område m.v.

Bekendtgørelsens område

§ 1. Denne bekendtgørelse finder anvendelse ved etablering af vejafmærkning ved

- 1) vejarbejder på alle veje omfattet af færdselsloven,
- 2) akutte trafikfarlige hændelser på motorvej og motortrafikvej og
- 3) reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer på motorvej og motortrafikvej.

Stk. 2. Bestemmelser om vejafmærkningens udformning og betydning er fastsat i bekendtgørelse om vejafmærkning.

Stk. 3. Bestemmelserne i denne bekendtgørelse supplerer bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

Stk. 4. Bestemmelser om materielle krav til *N 46 Markeringslygte* og *Z 93 Gult blinksignal* samt afmærkningsfladens anvendelse fremgår af bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-systemer m.v.

Dispensation

§ 2. Vejdirektoratet kan meddele en kommunal vejmyndighed samt Sund og Bælt Holding A/S med datterselskaber, som privat vej- og broer, dispensation fra bestemmelser, der er fastsat i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. By-, land- og transportministeren kan meddele Vejdirektoratet dispensation fra bestemmelser, der er fastsat i denne bekendtgørelse.

Stk. 3. Afgørelser truffet af Vejdirektoratet efter stk. 1 kan ikke indbringes for by-, land- og transportministeren.

Stk. 4. Afgørelser truffet af by-, land- og transportministeren efter stk. 2 kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Definitioner

§ 3. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) *Afmærkningsflade*: Baggrundsafmærkning, specifikke færdselstavler og gule blinksignaler, der regulerer og anviser trafikanter, hvor vejen er unormal. Afmærkningsfladen består af O 45 Spærrebomme, Z 93 Gult blinksignal samt relevante færdselstavler, jf. eksemplerne i bilag 1.
- 2) *Afmærkningsmateriel*: Fællesbetegnelse for afspærringsmateriel, tavler og hastighedsdæmpende foranstaltninger.
- 3) *Afmærkningsplan*: En plantegning, der viser den midlertidige vejafmærkning, samt relevant annulleret og eksisterende vejafmærkning, der skal gælde for vejarbejdet, mens dette pågår.
- 4) *Afmærkningsstrækning*: Vejstrækning fra første A 39-tavle(r) frem til afslutning af afmærkningen ved fx ophørstavler, strækningsangivelser eller A 39-tavle(r) i modsatte færdselsretning.
- 5) *Afspærringsmateriel*: Fællesbetegnelse for afmærkningsflade, baggrundsafmærkning, kantaftmærkning, længdeafmærkning og lignende, som afgrænser arbejdsområdet fysisk fra trafikområdet og naboarealer.
- 6) *Akut trafikfarlig hændelse*: Pludseligt opstået hændelse på vej eller bro til fare for færdslen. Det kan være en trafikfarlig genstand f.eks. i form af tabt gods, et større dyr, et pludseligt opstået dybt hul i vejen, vragdele efter uheld, oliespild eller lignende, som udgør en fare, fordi vejen ikke længere er sikker og farbar som under normale forhold. En akut trafikfarlig hændelse betragtes ikke som et vejarbejde, færdselsuheld eller brand.
- 7) *Arbejdsområde*: Den del af vejarealet, som entreprenøren får råderet over og ansvar for, og som har klart definerede grænser til trafikområde og naboarealer. I arbejdsområdet medregnes:
 - a) områder til vejafmærkning og afspærring mod trafikområdet og naboarealer,
 - b) det nødvendige friareal ved løfteredskab og
 - c) areal langs med udgravning uden afstivning, eller hvor sidernes hældning er stejlere end 45 grader (1:1) ud mod trafikområdet. Bredden på arealet skal være lig udgravningsdybden.
- 8) *Begrænsningslinje*: Vejafmærkning, som markerer en gradvis indsnævring eller fartdæmpende forsætning af kørebanen, herunder en eventuel reduktion af antal vognbaner.
- 9) *Fri bredde*: Bredde i trafikområdet, som er til rådighed for trafikken, mellem sideforhindringer. Fri bredde måles på det smalleste sted.
- 10) *Fri højde*: Den højde over trafikområdet, under hvilken der ikke findes hindringer for trafikken.
- 11) *Havareret køretøj*: Køretøj, der holder i nødsporet på motorvej eller motortrafikvej og som kræver assistance for reparation på stedet eller fjernelse fra nødsporet. Et havareret køretøj, der holder i nødsporet, betragtes ikke som en akut trafikfarlig hændelse eller som et vejarbejde.

- 12) *Kortvarigt vejarbejde*: Vejarbejde af højst 24 timers varighed på samme sted uden perioder af mere end 30 minutters varighed uden personale til stede på arbejdsområdet.
- 13) *Kørende vejarbejde*: Ved kørende vejarbejder forstås arbejder, der foretages fra et køretøj. Kørende vejarbejder omfatter både arbejder, der bevæger sig kontinuerligt fremad, samt arbejder, der bevæger sig fremad med korte stop.
- 14) *Lokalvej*: Vej, der betjener lokale områder, boliger, arbejdspladser, institutioner eller butikker.
- 15) *Længerevarende vejarbejde*: Vejarbejde af mere end 24 timers varighed på samme sted samt øvrige vejarbejder med perioder af mere end 30 minutters varighed uden personale til stede på arbejdsområdet.
- 16) *Løbelys*: Et antal Z 93 *Gult blinksignal*, der er anvendt som begrænsningslinje, og som er sammenkoblet, så de viser en retningsændring for færdslen.
- 17) *Prioritering*: Strækning med dobbeltrettet trafik hvor trafikken reguleres med *B 18 Hold tilbage for modkørende* og *B 19 Modkørende færdsel skal holde tilbage*.
- 18) *Trafikområde*: Det område, der ved vejarbejde, er bestemt til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter, og som har klart definerede grænser til arbejdsområde.
- 19) *Trafikvej*: Vej, der afvikler trafik mellem landsdele, regioner, bysamfund eller kvarterer i større byer.
- 20) *Vejarbejde*: Arbejder inden for eller uden for vejens areal i forbindelse med anlæg og vedligeholdelse af vejen og dens udstyr samt arbejder i forbindelse med ledninger eller anden infrastruktur over, på eller i vejens areal. Vejarbejde vil typisk medføre indskrænkning i vejarealet og nødvendiggør større agtpågivenhed eller hensyntagen fra trafikanter side. Vejarbejde omfatter ikke midlertidige vejafslutninger, overgangsstrækninger og lignende, som henligger i længere tid, uden at der arbejdes på dem, fx etapeafslutninger på motorveje. Akutte trafikfarlige hændelser og reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer er ikke et vejarbejde.
- 21) *Yderst kortvarigt vejarbejde*: Vejarbejde på op til ca. 15 minutters varighed på samme sted. Opsætning og nedtagning af afmærkning og afspærring skal medregnes i den samlede varighed på ca. 15 minutter.

Afsnit II

Vejarbejder

Kapitel 2

Afmærkningsplan, pligt til orientering mv.

Afmærkningsplan

§ 4. Før et vejarbejde kan påbegyndes, skal der foreligge en afmærkningsplan, jf. dog stk. 3.

Stk. 2. Første og sidste tavlesnit skal være stedfæstet på afmærkningsplanen eller på anden vis være angivet i et tilknyttet dokument med enten stationering, kilometrering, husnummer, afstand fra sidevej eller tilsvarende.

Stk. 3. Afmærkningsplan kan undlades ved yderst kortvarigt vejarbejde, hvor der ikke benyttes afmærkning udover højst ét arbejdskøretøj eller én afmærkningsflade med eventuelle færdselstavler.

§ 5. Afmærkningsplanen samt den angivne stedfæstelse af første og sidste tavlesnit skal, hvor vejarbejdet forestås af andre end vejmyndigheden, godkendes af vejmyndigheden.

Stk. 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse ved udførelse af vejarbejde på private veje.

Samtykke fra politiet

§ 6. Vejmyndigheden skal indhente samtykke fra politiet for den vejafmærkning, der vedrører

- 1) ubetinget vigepligt i vejkryds,
- 2) påbud om ensrettet færdsel,
- 3) signalregulering,
- 4) hastighedsbegrænsning og
- 5) standsning og parkering.

Orientering af parter

§ 7. Ved vejarbejde, der berører jernbaneoverkørsler, skal vejmyndigheden i forbindelse med sin godkendelse orientere jernbaneinfrastrukturforvalteren herom.

Stk. 2. Ved vejarbejde, der kræver hel eller delvis afspærring af vej, skal vejmyndigheden i forbindelse med sin godkendelse orientere politi, brandvæsen, redningskorps, trafikskoler og relevante infrastrukturejere.

Stk. 3. Ved vejarbejde, hvor den fri bredde under vejarbejdet bliver mindre end 3,65 m på trafikveje, eller hvor den fri højde reduceres, skal Vejdirektoratet orienteres senest 5 dage før arbejdet påbegyndes.

Krav til den, der forestår arbejdet

§ 8. Den, der forestår arbejdet, skal før vejarbejdet påbegyndes sikre, at afmærkningen er etableret i overensstemmelse med afmærkningsplanen og den angivne stedfæstelse af første og sidste tavlesnit, samt at afmærkningsplanen og den angivne stedfæstelse på forlangende kan fremvises på stedet til vejmyndigheden, politiet og Arbejdstilsynet.

Stk. 2. Politiet kan forlange afmærkningen ændret eller fjernet, hvis det skønnes nødvendigt af hensyn til færdselssikkerheden.

Kapitel 3

Færdselstavlers dimensioner, anvendelse og placering

Tavlestørrelse

§ 9. Medmindre andet fremgår af denne bekendtgørelse, anvendes de tavlestørrelser, der er beskrevet i »Vejledning om Færdselstavler, Tavleoversigt«.

Stk. 2. De i stk. 1 nævnte dimensioner kan fraviges, hvor pladsforholdene nødvendiggør det.

Færdselstavlernes placering

§ 10. Højden fra kørebanens overflade til underkant af nederste færdselstavle eller undertavle skal være mindst 100 cm.

§ 11. På motorveje samt øvrige veje uden for tættere bebygget område må færdselstavler og vejvisningstavler ikke opsættes under broer over vej, samt i en afstand på op til 25 m før og 100 m efter broer over vej.

Stk. 2. Ved kortvarigt vejarbejde og længerevarende vejarbejde kan vejmyndigheden godkende, at de i stk. 1 nævnte afstande kan fraviges, hvor færdselstavler og vejvisningstavler på grund af broer:

- 1) ikke kan placeres på strækningen, eller
- 2) skal placeres i uhensigtsmæssig lang afstand.

Stk. 3. Stk. 1 gælder ikke ved kørende vejarbejde og yderst kortvarigt vejarbejde.

§ 12. Mindste afstand mellem to tavlesnit med færdselstavler skal være som angivet i bilag 2, tabel 1.

Kapitel 4

Færdselstavler

Advarselstavler

§ 13. På motorveje skal advarselstavler opsættes i en afstand af mindst 200 m før farestedet. Opsættes advarselstavler i større afstand end 400 m fra farestedet, skal tavlen forsynes med undertavle, der angiver afstanden til farestedet.

Stk. 2. I tættere bebygget område, hvor en lokal hastighedsbegrænsning er 60 km i timen eller lavere, skal advarselstavler opsættes 50 m før farestedet, jf. dog stk. 3-5. Hvor en lokal hastighedsbegrænsning i tættere bebygget område er 70 km i timen eller højere, skal advarselstavler opsættes 150 m før farestedet, jf. dog stk. 3-5.

Stk. 3. Hvis det på grund af forholdene på stedet ikke er muligt at opfylde afstandskravene i stk. 2, skal advarselstavlerne opsættes i større afstand før farestedet og forsynes med undertavle med afstandsangivelse.

Stk. 4. Når der på grund af vejens forløb er begrænsede oversigtsforhold til advarselstavlen, skal advarselstavler opsættes i større afstand før farestedet end de i stk. 2 nævnte og forsynes med undertavle med afstandsangivelse.

Stk. 5. På fortov og cykelsti kan advarselstavler opsættes i kortere afstand før farestedet end de i stk. 2 nævnte.

Stk. 6. Hvis arbejdet udføres på veje uden midterrabat, skal afmærkningen opsættes for begge færdselsretninger.

§ 14. Gentagelse af *A 18 Modkørende færdsel* umiddelbart før strækningen med dobbeltrettet færdsel kan undlades.

§ 15. *A 19 Lyssignal* skal opsættes før midlertidige lyssignaler.

Stk. 2. *A 19 Lyssignal* skal på trafikveje opsættes i begge sider af kørebanen, medmindre der er overhalingsforbud.

§ 16. *A 39 Vejarbejde* skal opsættes før vejarbejde, jf. dog stk. 2-7.

Stk. 2. *A 39 Vejarbejde* kan udelades ved kørende vejarbejder, hvor der ikke anvendes andre færdselstavler, eller hvor samtlige færdselstavler i forbindelse med vejarbejdet er placeret på afmærkningsflade.

Stk. 3. *A 39 Vejarbejde* kan udelades ved yderst kortvarigt vejarbejde, hvor der ikke anvendes andre færdselstavler, eller hvor der alene anvendes *D 15 Påbudt passage* eller *D 16 Valgfri passage* placeret på afmærkningsflade.

Stk. 4. *A 39 Vejarbejde* kan udelades ved kortvarigt vejarbejde inden for tættere bebygget område, jf. dog stk. 7.

Stk. 5. *A 39 Vejarbejde* kan udelades ved venstre side af kørebanen ved kortvarigt vejarbejde på motorveje og motortrafikveje med mere end én vognbane i færdselsretningen, hvor vejarbejdet udelukkende foregår i nødspor eller i yderrabat, jf. dog stk. 7.

Stk. 6. Stk. 2-5 gælder ikke, hvor der ikke er stopstreg, jf. bilag 2, tabel 2.

Stk. 7. Stk. 4 og 5 gælder ikke, hvor der i forbindelse med vejarbejdet opsættes andre færdselstavler eller hvor kørebanearealet begrænses.

Stk. 8. Hvor kørende vejarbejde afmærkes med *A 39 Vejarbejde*, suppleres denne med undertavle med strækningsangivelse "X – Y km". X skal overholde bestemmelserne for mindste afstand mellem *A 39 Vejarbejde* og farestedet, mens Y højst må være 5 km.

Stk. 9. Stk. 8 finder tilsvarende anvendelse, hvor der sker udførelse af flere kortvarige vejarbejder inden for samme afmærkningsstrækning, eller hvor der sker udførelse af yderst kortvarigt vejarbejde.

Stk. 10. *A 39 Vejarbejde* skal suppleres med *Z 93 Gult blinksignal* over tavlen, når en hastighedsbegrænsning er 90 km i timen eller højere på veje med to eller flere vognbaner i samme færdselsretning, jf. dog stk. 11.

Stk. 11. Hvor *A 39 Vejarbejde* anvendes som variabel tavle, kan *Z 93 Gult blinksignal* være indbygget i begge sider øverst i den variable tavle.

Stk. 12. *A 39 Vejarbejde* med undertavle *U 6* skal opsættes på sideveje til afmærkningsstrækningen og kan opsættes, hvor det skønnes nødvendigt ved udkørsler fra ejendom og lignende.

§ 17. *A 43 Indsnævret vej* må ikke anvendes på motorveje og motortrafikveje.

§ 18. *A 99 Anden fare* med undertavle med teksten »Afstrikning mangler« skal opsættes, når kørebaneafmærkningen mangler.

Forbudstavler

§ 19. *C 11,1 Højresving forbudt* og *C 11,2 Venstresving forbudt* med undertavle med teksten »Arbejdskørsel tilladt« skal på motorveje opsættes inden indkørsel til arbejdsområdet. På motorveje og motortrafikveje med mere end én vognbane i færdselsretningen kan *C 11,1 Højresving forbudt* og *C 11,2 Venstresving forbudt* opsættes alene i den side, forbudstavlen retter sig imod.

§ 20. *C 42 Køretøjshøjde* skal anvendes på europaveje og statsveje, hvis den fri højde er under 4,5 m.

§ 21. *C 51 overhalingsforbud* skal placeres med en indbyrdes afstand på højst 2.000 m på motorveje og motortrafikveje.

Stk. 2. På motorveje og motortrafikveje, hvor der i færdselsretningen alene er én vognbane, kan *C 51 Overhaling forbudt* opsættes alene i højre side.

§ 22. *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* skal placeres med en indbyrdes afstand på højst 2.000 m på motorveje og motortrafikveje.

§ 23. Variabel *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* med angivelse af 50 km i timen skal aktiveres, hvor der før en stopportal opsat på motorvej detekteres et for højt køretøj.

Oplysningstavler

§ 24. *E 15 Vognbaner ved kryds* og *E 16 Vognbaneforløb* skal som midlertidig afmærkning udføres med sorte pile på gul bund med sort kant.

§ 25. *E 16 Vognbaneforløb* skal anvendes på trafikveje, hvor der sker en ændring af vognbaneforløbet, jf. dog stk. 3.

Stk. 2. *E 16 Vognbaneforløb* samt undertavle med afstandsangivelse opsættes før det sted, hvor der sker en ændring i vejforløbet, i følgende afstand:

- 1) 200-400 m før på motorveje og motortrafikveje eller
- 2) 150-250 m før på veje uden for tættere bebygget område.

Stk. 3. *E 16 Vognbaneforløb* kan udelades på det sted, hvor der ved anvendelse af begrænsningslinje eller afmærkningsflade sker en reduktion af vognbaner.

Stk. 4. Længdeafmærkning på *E 16 Vognbaneforløb* skal anføres med sort og rabatter med hvidt omgivet af sort kontur. Længdeafmærkning, der adskiller modsatrettet færdsel, skal udføres med sort omgivet af hvid kontur. Arbejdsområdet skal anføres med sort skråkravering afgrænset af sort linje på gul bund.

§ 26. *E 34 Nødplads* skal opsættes ved begyndelsen af nødpladsen til højre for færdselsretningen.

Stk. 2. På motorveje og motortrafikveje med to eller flere vognbaner i samme retning skal nødpladsen desuden forvarsles med *E 34 Nødplads* i højre side af kørebanen mindst 150 m før nødpladsen med undertavle, som angiver afstanden til nødpladsen.

§ 27. *E 53,4 Område med fartdæmpning* kan opsættes i kryds, i rundkørsler og på strækninger i forbindelse med prioritering eller signalregulering, når der aktuelt foretages manuelt vejarbejde i eller højst 1 m fra trafikområdet.

Stk. 2. *E 53, 4 Område med fartdæmpning* kan ved yderst kortvarigt vejarbejde og kortvarigt vejarbejde inden for tættere bebygget område på veje med en hastighedsbegrænsning på 50 km i timen eller lavere opsættes på kortere strækninger ud for arbejdsstedet.

Stk. 3. *E 53,4 Område med fartdæmpning* skal udføres i overensstemmelse med bilag 4 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning. Tavlen *E 53 Område med fartdæmpning* skal indsættes med en bredde på 32 cm og en højde på 40 cm på en 60 cm bred og 90 cm høj gul baggrundsplade med teksten »Folk på vejen«. Teksten »Folk på vejen« skal udføres med versalhøjde 8 cm.

Stk. 4. *E 53,4 Område med fartdæmpning* skal opsættes ved enhver indkørsel til området i en afstand af 10–50 m før arbejdsområdet. Hvor tavlen opsættes i forbindelse med prioritering eller på en strækning med signalanlæg, kan tavlen opsættes alene i venstre side af kørebanen.

Stk. 5. På *E 53,4 Område med fartdæmpning* skal 20 km i timen anvendes som hastighedsangivelse.

Stk. 6. Der må i et område med fartdæmpning ikke opsættes særlige advarselstavler i forbindelse med de hastighedsdæpende foranstaltninger i området.

Stk. 7. *E 53,4 Område med fartdæmpning* og *E 54 Ophør af område med fartdæmpning* kan opsættes på køretøjer.

Variable tavler

§ 28. Hvor en hastighedsbegrænsning i forbindelse med udkørsel fra arbejdsområdet sænkes kortvarigt ved brug af variabel *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning*, skal den variable tavle automatisk skifte tilbage til den oprindelige hastighedsbegrænsning efter højst fem minutter.

Kapitel 5

Kørebaneafmærkning

Generelt

§ 29. Gul kørebaneafmærkning skal være mindst én refleksionsklasse højere end eksisterende hvid afmærkning, og refleksionsklassen skal være den samme på hele afmærkningsstrækningen.

§ 30. Midlertidig tværafmærkning skal være gul eller hvid, og eventuel eksisterende hvid tværafmærkning skal fjernes.

Adskillelse af modsatrettet færdsel

§ 31. Gul spærrelinje, der adskiller modsatrettet færdsel, kan udføres som enkeltlinje.

§ 32. *Q 44 Spærrelinje* kan udelades i forbindelse med *C 51 Overhaling forbudt* i følgende situationer:

1) Ved kortvarigt vejarbejde.

2) Ved længerevarende vejarbejde, hvor *Q 44 Spærrelinje* er erstattet med *N 42 Kantafmærkningsplader*, *N 44,1 Markeringscylinder*, *N 44,2 Markeringskegle* eller *N 44,3 Vognbanedeler* til adskillelse mellem færdselsretningerne. Den indbyrdes afstand mellem *N 42*, *N 44,1* og *N 44,2* må højst være 15 m.

3) Ved længerevarende vejarbejde i forbindelse med midlertidige signalanlæg eller prioritering.

§ 33. På motorveje, hvor den aktuelle hastighedsbegrænsning er højst 80 km i timen, kan der til adskillelse af modsatrettet færdsel anvendes *Q 44 Dobbelt spærrelinje*, *N 44,3 Vognbanedeler*, trafikværn eller lignende foranstaltninger som erstatning for midterautoværn.

Kapitel 6

Afspærring

Markeringscylindre og -kegler samt vognbanedelere

§ 34. *N 44,1 Markeringscylinder* og *N 44,2 Markeringskegle* kan have flere røde og hvide retroreflekterende bånd, end der er vist i bekendtgørelse om vejafmærkning.

Stk. 2. Refleksarealet på *N 44,1* og *N 44,2* skal dække mindst 20 % af højden.

Stk. 3. *N 44,1 Markeringscylinder* skal have en højde på enten ca. 50 cm eller ca. 100 cm og have en rød fluorescerende overflade samt rød og hvid refleksfolie af mindst materialetype 3, som specificeret i bilag 1 til bekendtgørelsen om anvendelse af vejafmærkning. Materialetypen skal være den samme på hele afmærkningsstrækningen.

§ 35. *N 44,2 Markeringskegle* skal have rød og hvid refleksfolie af mindst materialetype 3, og materialetypen skal være identisk på hele afmærkningsstrækningen.

Stk. 2. *N 44,2 Markeringskegle* kan anvendes på:

1) motorveje, når keglen er ca. 75 eller 100 cm høj, og

2) øvrige veje, når keglen er ca. 50, 75 eller 100 cm høj.

§ 36. *N 44,3 Vognbanedeler* må højst være 30 cm høj og skal være udført i orange farve med gule reflekser af mindst materialetype 4 og med et refleksionsareal på mindst 13 cm² på hver side.

§ 37. *N 44,3 Vognbanedeler* må kun anvendes mellem modkørende færdselsretninger.

Stk. 2. *N 44,3 Vognbanedeler* skal placeres med højst 15 meters afstand, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. *N 44,3 Vognbanedeler* skal placeres med en indbyrdes afstand på højst 5 m, når de erstatter *Q 44 Spærrelinje* i perioden fra 1. oktober til 1. april.

Retningspile og spærrebomme

§ 38. *O 42 Retningspile* og *O 43-45 Spærrebomme* skal fastgøres, så afstanden fra terræn til overkant af afmærkningen er ca. 100 cm.

Afspærringslægte

§ 39. *O 45 Spærrebom* udført som afspærringslægte *kan være* opbygget i træ eller plastic og skal være mindst 7 cm høj. *O 45 Spærrebom* udført som afspærringslægte kan være ikke-reflekterende.

Kantafmærkningsplade

§ 40. *N 42 Kantafmærkningsplader* må ved vejarbejde anvendes i fem dimensioner:

- 1) Ca. 50 x 12,5 cm med 3 røde striber.
- 2) Ca. 75 x 18,75 cm med 3 røde striber.
- 3) Ca. 100 x 25 cm med 3 røde striber.
- 4) Ca. 110 x 25 cm med 4 røde striber.
- 5) Ca. 145 x 25 cm med 5 røde striber.

Stk. 2. N 42 Kantafmærkningsplader i størrelse ca. 75, 100, 110, og 145 cm skal opsættes med underkanten højst 0,5 m over terræn.

Stk. 3. N 42 Kantafmærkningsplader skal opsættes som supplement på eller ved trafikværn langs vognbaner på følgende måder:

- 1) i højden ca. 50 cm placeret på toppen af trafikværnet uanset trafikværnets højde,
- 2) i højderne ca. 75 cm, ca. 100 cm, ca. 110 cm eller ca. 145 cm ved siden af trafikværnet mellem trafikværn og kørebane, eller
- 3) i højderne ca. 100 cm, ca. 110 cm eller ca. 145 cm ved siden af trafikværnets bagkant, modsat kørebanen.

Stk. 4. Ved opsætning af *N 42 Kantafmærkningsplader* efter stk. 3, nr. 3, skal mindst 50 cm af kantafmærkningspladen være synlig for trafikanten.

Stk. 5. Trafikværn skal være forsynet med reflekser svarende til dansk refleksionsklasse 4. Reflekserne skal dække mindst 10 cm² pr. løbende 2 m trafikværn.

Længdeafspærring

§ 41. Længdeafspærring mellem trafikområde og arbejdsområde skal etableres ved *N 42 Kantafmærkningsplader* i højderne ca. 75 cm, ca. 100 cm, ca. 110 cm eller ca. 145 cm, *N 44,1 Markeringscylinder* eller *N 44,2 Markeringskegle*. Længdeafspærring kan udformes med trafikværn og skal i så fald afmærkes i henhold til § 40, stk. 2-4.

Stk. 2. Længdeafspærring mellem cykelsti eller fortov og arbejdsområde etableres ved *N 44,1 Markeringscylinder* for hver 3 m og suppleres med en højt- og en lavtsiddende *O 45 Spærrebom* udført som afspærringslægte henholdsvis 70-80 cm og 10-20 cm over terræn. Alternativt kan anvendes tilsvarende afspærring, som forhindrer fodgængere og cyklister i uforvarende at gå eller køre ind på arbejdsområdet. Langs afspærringen skal placeres *N 46 Markeringslygter* med en indbyrdes afstand på højst 10 m i højden 70-150 cm tændt i lygtetændingstiden, medmindre afmærkningen er tilstrækkelig belyst.

Stk. 3. Ved længdeafspærring må den indbyrdes afstand mellem *N 42 Kantaafmærkningsplader*, *N 44,1 Markeringscylinder* eller *N 44,2 Markeringskegle* ikke overstige:

- 1) 10 m i tættere bebygget område,
- 2) 30 m uden for tættere bebygget område eller
- 3) 3 m ved afgrænsning mellem cykelsti eller fortov og arbejdsområde.

Stk. 4. Gangbroer over udgravninger skal forsynes med rækværk.

Tværafspærring

§ 42. Tværafspærring skal etableres med *O 43-45 Spærrebomme* i mindst størrelse 33 x 150 cm, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Tværafspærring på fortov skal afmærkes med en højt- og en lavtsiddende *O 45 Spærrebom* udført som afspærringslægte henholdsvis 70-80 cm og 10-20 cm over terræn, jf. dog stk. 3. Anden tilsvarende afspærring, der opfylder samme højdekraav, kan anvendes.

Stk. 3. Tværafspærring kan etableres med *O 45 Spærrebom* i mindst størrelse 33 x 150 cm på et hvidt barrierehegn. Barrierehegnet skal fastgøres, så afstanden fra terræn til overkant af afmærkningen er ca. 100 cm.

Stk. 4. Tværafspærringen skal dække hele bredden af et arbejdsområde.

Stk. 5. Tværafspærring på cykelsti kan udelades, hvor pladsforholdene nødvendiggør det.

Lys på tværafspærring

§ 43. Tværafspærring på kørebanen skal være forsynet med *Z 93 Gult blinksignal* i begge ender, jf. dog stk. 2-4.

Stk. 2. Hvor bredden på tværafspærringen er større end 3 m, suppleres med yderligere *Z 93 Gult blinksignal*, så afstanden mellem de enkelte blinksignaler ikke overstiger 3 m.

Stk. 3. *Z 93 Gult blinksignal* må ikke anvendes på tværafspærringen, når denne er placeret med en afstand kortere end stopsigtlængden som angivet i bilag 2, tabel 2, til:

- 1) signalanlæg,
- 2) afmærkning for højdevarsling, der er forsynet med gule blinksignaler, eller
- 3) røde blinksignaler.

Stk. 4. Stk. 3 gælder også for *Z 93 Gult blinksignal* på afmærkningsflade.

Stk. 5. Over tværafspærring på fortov og cykelsti skal placeres mindst to *N 46 Markeringslygter* tændt i lygtetændingstiden, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.

Stk. 6. Tværafspærring anvendt i nødspor, på rabat og på øvrige arealer uden for kørebane og stiarealer skal etableres uden *Z 93 Gult blinksignal*.

Begrænsningslinje

§ 44. Begrænsningslinjer kan anvendes på alle typer af veje med en aktuel hastighedsbegrænsning på 80 km i timen eller lavere.

Stk. 2. Begrænsningslinjers forskydning skal tilpasses hastighedsbegrænsningen og være:

- 1) 1:10 ved en hastighedsbegrænsning på 50 km i timen eller lavere,
- 2) 1:20 ved en hastighedsbegrænsning på 60 km i timen eller
- 3) 1:30 ved en hastighedsbegrænsning på 70 eller 80 km i timen.

Stk. 3. Begrænsningslinjer skal afmærkes med *N 42 Kantafmærkningsplader* med højst 10 meters indbyrdes afstand målt på den linje, hvor de er opsat.

Stk. 4. *N 42 Kantafmærkningsplader* skal ved afmærkning af begrænsningslinjer være ca. 145 cm høje på trafikveje og mindst 100 cm høje på lokalveje, jf. dog stk. 5.

Stk. 5. Ved sporbortfald samt ved forsætningsbredder større end 2 m skal begrænsningslinjer altid afmærkes med *N 42 Kantafmærkningsplader* i højden ca. 145 cm.

Stk. 6. En begrænsningslinje skal forsynes med løbelys ved sporbortfald samt ved forsætningsbredder større end 2 m, jf. dog stk. 7 og 8.

Stk. 7. Hvor der ikke er sporbortfald, kan løbelys udelades, hvis begrænsningslinjen er placeret højst 1.000 m efter en anden begrænsningslinje forsynet med løbelys.

Stk. 8. Løbelys må ikke anvendes på begrænsningslinjer, når der er en afstand kortere end stopsigtslængden som angivet i bilag 2, tabel 2, fra den sidste *N 42 Kantafmærkningsplade* i begrænsningslinjen til:

- 1) signalanlæg,
- 2) afmærkning for højdevarsling, der er forsynet med gule blinksignaler, eller
- 3) røde blinksignaler.

Stk. 9 Tilbageledning skal uanset bestemmelserne i stk. 7 og 8 altid forsynes med løbelys.

Stk. 10. På motorveje og motortrafikveje med to eller flere vognbaner i samme færdselsretning skal afstanden mellem to begrænsningslinjer være mindst 200 m.

Stk. 11. Afstanden mellem en tilbageledning og en begrænsningslinje i den modsatte færdselsretning skal mindst være standselængden ved den aktuelle hastighedsbegrænsning, jf. bilag 2, tabel 2.

Stk. 12. Kantlinjer langs begrænsningslinjer kan udelades. Der skal dog være vognbanelinje eller spærrelinje mellem forsatte vognbaner, som ikke bortfalder.

Stk. 13. En begrænsningslinje kan ved sporbortfald erstattes med en afmærkningsflade.

Kapitel 7

Markeringslygte og gult blinksignal

Markeringslygte

§ 45. *N 46 Markeringslygter* må ikke anvendes på kørebanen.

Stk. 2. N 46 Markeringslygter skal placeres i tilstrækkeligt antal, så afspærringen tydeligt markeres.

Gult blinksignal

§ 46. *Z 93 Gult blinksignal* skal opsættes mindst 100 cm over terræn og være tændt hele døgnet. Lyskeglen skal rettes mod den færdselsretning, blinksignalet henvender sig til.

Stk. 2. Ved opsætning af *Z 93 Gult blinksignal* skal den optiske akse sigte mod føreren af en bil på 50-100 meters afstand.

Stk. 3. Ved anvendelse af *Z 93 Gult blinksignal* som løbelys må der ikke anvendes baggrundslys.

Kapitel 8

Prioritering og signalregulering

§ 47. Prioritering må alene anvendes på strækninger af højst 100 m, og hvor den aktuelle hastighedsbegrænsning er højst 50 km i timen.

§ 48. På trafikveje skal *X 11 Hovedsignal* opsættes i begge sider af vejen, medmindre der er overhalingsforbud, hvor signalet alene kan opsættes i højre side.

Stk. 2. Midlertidige signaler skal testes inden ibrugtagning.

Stk. 3. Krav om placering af mindst ét højtsiddende signal i henhold til bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning finder ikke anvendelse ved vejarbejde.

§ 49. Midlertidige lyssignaler kan forsynes med et særskilt nedtællingsmodul, der i sekunder viser den resterende rødtid for trafikanter. Nedtællingsmodulet skal placeres enten under eller over hovedsignalet.

Stk. 2. Tekst på nedtællingsmoduler skal være synlig på 50 meters afstand, og tekstfarven skal være rød.

§ 50. Ved midlertidige lyssignaler i rundkørsler skal færdslen afvikles for én tilfart ad gangen.

§ 51. Hvor midlertidige lyssignaler er i drift og skal flyttes i takt med arbejdets fremdrift, må flytningen kun udføres, når signalet viser grønt lys.

Stk. 2. S 13 Stoplinje kan ved midlertidig signalregulering udelades ved kortvarigt vejarbejde, eller hvor signalanlægget flyttes med kortere tidsintervaller i takt med vejarbejdets fremdrift på en strækning.

§ 52. Ved etablering af midlertidige signalanlæg finder reglerne i cirkulære om vejbelysning anvendelse, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Vejbelysning kan udelades på vejstrækning med midlertidigt signalanlæg samt i kryds, hvor der ikke er etableret svingbane eller fodgængerfelt.

Kapitel 9

Fri bredde

§ 53. Hvor den fri bredde forbi et længerevarende vejarbejde på trafikveje er mindre end 3 m, skal vejen spærres helt eller delvist, afhængigt af hvilke færdselsarter der tillades at færdes på vejen.

Stk. 2. Hvor den fri bredde forbi et længerevarende vejarbejde på lokalveje er mindre end 2,6 m, skal vejen spærres helt eller delvist, afhængigt af hvilke færdselsarter der tillades at færdes på vejen.

Stk. 3. På veje med dobbeltrettet færdsel skal færdslen reguleres med prioritering eller signalregulering, når den aktuelle fri bredde er mellem 3 og 4,5 m, jf. dog stk. 4-6.

Stk. 4. På lokalveje kan vejmyndigheden ud fra en vurdering af færdsels art og omfang godkende prioritering eller signalregulering, når den aktuelle fri bredde er mellem 2,6 og 3 m.

Stk. 5. På veje med anden fri bredde end de i stk. 3 og 4 nævnte må færdslen ikke reguleres med prioritering eller signalregulering.

Stk. 6. Stk. 3 finder ikke anvendelse ved kørende vejarbejder og yderst kortvarige vejarbejder.

Stk. 7. På trafikveje med dobbeltrettet færdsel, hvor denne ikke reguleres med prioritering eller signalregulering, skal den fri bredde være mindst 6 m, jf. dog stk. 9 og 10.

Stk. 8. På lokalveje med dobbeltrettet færdsel, hvor denne ikke reguleres med prioritering eller signalregulering, skal den fri bredde være mindst 4,5 m, jf. dog stk. 9 og 10.

Stk. 9. Stk. 7 og 8 finder ikke anvendelse ved kørende vejarbejder og yderst kortvarige vejarbejder.

Stk. 10. Stk. 7 og 8 finder kun anvendelse, hvor vejarbejdet begrænser den fri bredde.

Fri bredde på stier

§ 54. Dobbeltrettede stier langs vej skal have en fri bredde på mindst 1,7 m.

Stk. 2. Dobbeltrettede stier skal være adskilt fra kørebane med kantsten eller afmærkning.

Kapitel 10

Hastighed

§ 55. På veje med to eller flere vognbaner i samme færdselsretning skal hastighedsbegrænsningen nedsættes til højst 80 km i timen, hvis der forekommer kørsel fra et arbejdsområde placeret til venstre for færdselsretningen.

§ 56. Ved anvendelse af midlertidige bump skal hastighedsbegrænsningen nedsættes til højst 50 km i timen.

Kapitel 11

Vejvisning

§ 57. Ved længerevarende vejarbejde skal vejvisningen bringes i overensstemmelse med den midlertidige situation.

§ 58. Hvor færdselsarealer for fodgængere og cyklister ændres, så personer med fysisk funktionsnedsættelse ikke kan færdes på disse, skal der vejvises særligt til andre egnede ruter.

Kapitel 12

Tilpasning og kontrol af afmærkning

Tilpasning

§ 59. Hvor hvid kørebaneafmærkning annulleres af gult kryds, skal det gule kryds være en reflektionsklasse højere end den eksisterende hvide kørebaneafmærkning, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Længdeafmærkning, der leder færdslen direkte ind i afspærringen, skal fjernes ved længerevarende vejarbejder, uanset om der anvendes gul afmærkning.

§ 60. Når der ikke er personale til stede i arbejdsområdet i perioder længere end 30 minutter, skal afmærkning og udstyr tilpasses, jf. stk. 2-4.

Stk. 2. Arbejdsområdet skal indskrænkes, hvor det er muligt, og afmærkningen skal tilpasses hertil.

Stk. 3. Den del af afmærkningen, som ikke er nødvendig, skal fjernes eller annulleres.

Stk. 4. På veje med en aktuel hastighedsbegrænsning på 60 km i timen eller højere skal maskiner, køretøjer, materiel og materialer henstilles uden for sikkerhedszonen eller afskærmes bag autoværn eller trafikværn. Reflekser mv. tildækkes eller afmærkes, hvis de kan opfattes af trafikanter som vildledende afmærkning.

§ 61. Al afmærkning af et vejarbejde skal fjernes umiddelbart efter arbejdets afslutning.

Kontrol

§ 62. På dage, hvor der arbejdes, skal afmærkningen kontrolleres og vedligeholdes mindst to gange dagligt, dog altid ved arbejdets begyndelse og ophør. På andre dage kontrolleres og vedligeholdes afmærkningen mindst én gang dagligt, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. På motorveje skal afmærkningen kontrolleres og vedligeholdes mindst to gange dagligt på alle dage.

Stk. 3. Kontrollen og vedligeholdelsen påhviler den, der forestår arbejdet.

Stk. 4. Kontrollen og vedligeholdelsen skal dokumenteres og fremvises på forlangende til vejmyndigheden.

Kapitel 13

Kørende vejarbejde

§ 63. Under udførelse af kørende vejarbejde eller i forbindelse med opsætning eller nedtagning af vejafmærkning kan ophørstavler *C 53 Ophør af overhaling forbudt*, *C 54 Ophør af overhaling med lastbil forbudt*, *C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning* og *C 59 Ophør af forbud* monteres på arbejdskøretøjet.

Stk. 2. Den i stk. 1 nævnte *C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning* skal erstattes med *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning*, når der genindføres lokal hastighedsbegrænsning.

§ 64. På motorveje og motortrafikveje, hvor der udføres kørende vejarbejde, kan færdselstavler opsættes alene i den ene side på en afmærkningsflade.

Stk. 2. C 55 Lokal hastighedsbegrænsning, der angiver en hastighedsbegrænsning forbi arbejdsstedet, skal opsættes på mindst to afmærkningsflader før arbejdsstedet med mindst 200 meters mellemrum.

Afsnit III

Akutte trafikfarlige hændelser på motorvej og motortrafikvej

Kapitel 14

Krav til logbog

§ 65. Anvendelse af afmærkning ved akutte trafikfarlige hændelser sker uden forudgående samtykke fra politiet.

Stk. 2. Politiet skal kunne tilgå en log, hvoraf det fremgår,

- 1) hvilken afmærkning der er anvendt,
- 2) hvornår afmærkningen er etableret, og
- 3) hvornår arbejdet er afsluttet.

Kapitel 15

Anvendelse af vejafmærkning

Lokal hastighedsbegrænsning

§ 66. *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* kan anvendes på afmærkningsflade på stedet ved den akutte hændelse.

Stk. 2. C 55 Lokal hastighedsbegrænsning med *U 2* undertavle om afstandsangivelse kan anvendes på vejstrækninger med begrænset oversigt. Tavlerne skal i disse tilfælde placeres 200-400 m før afmærkningsfladen på stedet ved den akutte hændelse enten på en selvstændig stander eller en afmærkningsflade.

Stk. 3. C 55 Lokal hastighedsbegrænsning kan ved anvendelse i henhold til stk. 2 opsættes alene i højre side af kørebanen.

§ 67. *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* må på motorveje kun anvendes med angivelse af 80 km i timen, med mindre særlige forhold gør sig gældende.

Stk. 2. C 55 Lokal hastighedsbegrænsning må på motortrafikveje kun anvendes med angivelse af 70 km i timen, med mindre særlige forhold gør sig gældende.

Variable tavler

§ 68. Der kan anvendes variable teksttavler om akutte hændelser, jf. bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, bilag 3, Visningsbibliotek for variable tavler.

Stk. 2. C 55 Lokal hastighedsbegrænsning med undertavle om afstandsangivelse, *D 15 Påbudt passage* og *D 16 Valgfri passage* kan udføres som variable færdselstavler.

Længdeafspærring

§ 69. Længdeafspærring efter afmærkningsfladen etableres med *N 44,2 Markeringskegle*.

Afsnit IV

Reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer på motorvej og motortrafikvej

Kapitel 16

Kursus og ansvar

Kursus

§ 70. Personer, der udfører reparation af køretøj eller etablerer afmærkning med afmærkningsflade efter denne bekendtgørelse, skal have gennemført et kursus, der lever op til de krav, der fremgår af bilag 3.

Stk. 2. Der udstedes bevis for gennemført kursus. Kursusbeviset er gyldigt i 5 år og fornys ved deltagelse på nyt kursus.

Stk. 3. Kursusbevis skal medbringes, når den pågældende udfører reparation af køretøj eller etablerer afmærkning med afmærkningsflade efter dette afsnit, og skal på forlangende forevises politiet.

Ansvar

§ 71. Ansvar for, at der rekvireres afmærkning i overensstemmelse med denne bekendtgørelse, samt at reparation eller fjernelse af køretøj ikke iværksættes forud for, at afmærkning er etableret, påhviler den fysiske eller juridiske person, der udfører reparationen eller fjernelsen af køretøjet.

Stk. 2. Ansvar for, at der afmærkes i overensstemmelse med denne bekendtgørelse, påhviler den fysiske eller juridiske person, der udfører afmærkningen.

Afsnit V

Afmærkningsfladen

Kapitel 17

Opbygning

§ 72. Afmærkningsfladen skal være udformet med en grundramme opbygget af to vandrette, en højtsiddende og en lavtsiddende, *O 45 Spærrebomme* og to lodrette *O 45 Spærrebomme* placeret i hver side af afmærkningsfladen mellem de vandrette *O 45 Spærrebomme*, jf. eksemplet i bilag 1, figur 2.

Stk. 2. De vandrette *O 45 Spærrebomme* på afmærkningsfladen skal have røde felter i begge ender. De lodrette *O 45 Spærrebomme* på afmærkningsfladen skal have hvide felter i begge ender.

Stk. 3. *O 45 Spærrebom* skal ved brug på afmærkningsfladen udføres i materialetype 3.

Stk. 4. Afmærkningsfladen udføres i en bredde på 2- 2,55 m således, at felterne på de vandrette *O 45 Spærrebomme* inddeles i fem lige brede felter. Afmærkningsfladen udføres i en højde på 3,5- 3,6 m således, at de lodrette *O 45 Spærrebomme* inddeles i fem lige høje felter. Den lavtsiddende vandrette *O 45 Spærrebom* kan reduceres til 40 cm i højden.

Stk. 5. Afmærkningsfladen skal have mindst samme bredde som det bærende køretøj.

§ 73. Den lavtsiddende vandrette *O 45 Spærrebom* skal placeres højst 1 m over terræn målt til overkanten af spærrebommen.

§ 74. På afmærkningsfladens grundramme skal *Z 93 Gult blinksignal* monteres i hver side i 1-1,5 meters højde målt fra terræn til underkant af lysåbning.

Stk. 2. På den højsiddende vandrette *O 45 Spærreboms* yderste felter, skal der monteres et *Z 93 Gult blinksignal* med et lysåbningsareal på mindst 700 cm².

Stk. 3. De i stk. 1 og 2 nævnte *Z 93 Gule blinksignaler* skal blinke samtidig med en blinkfrekvens på 1 sek. og en blinkvarighed på 0,2 sek. eller en blinkfrekvens på 1,5 sek. og en blinkvarighed på 0,6 sek., jf. dog § 83, stk. 2.

§ 75. *Z 93 Gult blinksignal* på afmærkningsfladen skal have en cirkulær lysåbning med et areal på mindst 250 cm², jf. dog § 74, stk. 2.

Stk. 2. Lysstyrken skal være den samme for samtlige *Z 93 Gult blinksignal* på afmærkningsfladen.

§ 76. Afmærkningsfladen kan udføres som:

- 1) tavleflade med gult blinkende kryds eller gult blinkende pil og færdselstavle(r) eller
- 2) tavleflade med færdselstavle(r) med slukket gult blinkende kryds eller gult blinkende pil.

Kapitel 18

Anvendelse

Færdselstavler

§ 77. Afmærkningsfladen må højst vise to forskellige hovedtavler med tilhørende undertavler.

Stk. 2. Færdselstavler på afmærkningsfladen må ikke dække de lodrette og vandrette *O 45 Spærrebomme*. Dog kan *E 16 Vognbaneforløb* delvist dække de lodrette spærrebomme ligeligt.

Stk. 3. *D 15 Påbudt passage*, *D 16 Valgfri passage* og blinkende pile må ikke påbyde passage til vognbaner med modkørende færdsel.

Stk. 4. Når *D 16 Valgfri passage* anvendes, skal den blinkende pil skiftevis være orienteret mod højre eller venstre.

Stk. 5. *D 15 Påbudt passage*, *D 16 Valgfri passage* og *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* kan anvendes som variable tavler på afmærkningsfladen.

Afmærkningsfladen ved vejarbejde

§ 78. Ved vejarbejde anvendes afmærkningsfladen som vist på figur 1 og 3 i bilag 1.

§ 79. Ved vejarbejde skal afmærkningsfladen være forsynet med et antal *Z 93 Gult blinksignal*, som kan danne blinkende pil til højre eller til venstre til supplerende af *D 15 Påbudt passage*.

Stk. 2. Afmærkningsfladen skal ved vejarbejde på motorveje, hvor vognbaner afspærres i forbindelse med, at vognbaneantallet reduceres, forvarsles med *E 16 Vognbaneforløb*, medmindre der er tale om kørende vejarbejde.

Stk. 3. Ved vejarbejde alene i nødsporet på motorveje og motortrafikveje skal blinkende kryds anvendes. Der kan dog ved portopstillinger med to afmærkningsflader i samme snit anvendes blinkende pil i nødspor på motorveje og motortrafikveje. De to blinkende pile skal blinke synkront.

Afmærkningsfladen ved akutte trafikfarlige hændelser på motorvej eller motortrafikvej

§ 80. Den vognbane, der inddrages til udbedring af en akut trafikfarlig hændelse, skal afmærkes med en afmærkningsflade. Afmærkningsfladen, der anvendes som afspærring af en vognbane, skal være udformet som vist på figur 2 i bilag 1.

Stk. 2. Afmærkningsflade placeret i vognbane ved akut trafikfarlig hændelse, hvor der er mulighed for passage forbi afspærringen, skal være forsynet med *O 45 Spærrebom med Z 93 Gult blinksignal*, gul blinkende pil, *D 15 Påbudt passage* eller *D 16 Valgfri passage* og *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* med undertavle med afstandsangivelse, jf. figur 2 i bilag 1.

Stk. 3. Inddrages alene nødspor til udbedring af en akut trafikfarlig hændelse, skal nødsporet afmærkes med en afmærkningsflade, jf. § 82, stk. 2. Afmærkningsfladen skal være forsynet med *Z 93 Gult blinksignal* og gul blinkende kryds, som illustreret på figur 4 i bilag 1.

Stk. 4. Ved totalspærring af vejen anvendes afmærkningsflade som vist på figur 2 i bilag 1 med slukket pil og tildækket, fjernet eller slukket *D 15 Påbudt passage* og *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* med undertavle.

§ 81. Til afspærring af mere end én vognbane, kan afmærkningsfladen til begge sider suppleres med lavtsiddende *O 45 Spærrebomme* monteret med to *Z 93 Gult blinksignal*.

Afmærkningsfladen ved havareret køretøj i nødspor på motorvej og motortrafikvej

§ 82. Ved udførelse af reparation på stedet eller ved fjernelse af et havareret køretøj i nødspor, kan der ved afspærring af nødspor anvendes afmærkningsflade forsynet med *Z 93 Gult blinksignal* og gul blinkende kryds, jf. figur 4 i bilag 1.

Stk. 2. Den i stk. 1 og § 80, stk. 3 nævnte afmærkningsflade skal udelades og kan erstattes med *O 45 Spærrebom*, når afspærringen i nødsporet sker sammen med anvendelse af afmærkningsflade til afspærring af højre vognbane.

Stk. 3. Ved udførelse af reparation på stedet eller ved fjernelse af et havareret køretøj i tilfælde, der udover brug af nødspor tillige kræver inddragelse af en del af kørebanen på motorvej eller motortrafikvej, jf. færdselslovens § 47, stk. 2, skal højre vognbane inddrages og afmærkes med en afmærkningsflade forsynet med *Z 93 Gult blinksignal*, *D 15 påbudt passage* og med gul blinkende pil, jf. figur 3 i bilag 1. Nødsporet kan afspærres med *O 45 Spærrebom*.

Kapitel 19

Gult blinkende kryds og gul blinkende pil

Monteret på afmærkningsflade

§ 83. Gult blinkende kryds og gul blinkende pil på afmærkningsfladen skal blinke skiftevis med de øvrige blinkende *Z 93 Gult blinksignal* på *O 45 Spærrebomme*, jf. § 74.

Stk. 2. *Z 93 Gult blinksignal* med et lysåbningsareal på 250 cm² skal som blinkende kryds eller blinkende pil på afmærkningsfladen have en blinkfrekvens på 1,5 sekunder og en blinkvarighed på 0,6 sekunder.

Stk. 3. Gult blinkende kryds og gul blinkende pil skal være placeret i mindst 2,5 meters højde over terræn målt til underkant af lysåbning for de lavest placerede *Z 93 Gult blinksignal*, der udgør det blinkende kryds eller den blinkende pil.

Monteret på køretøjer

§ 84. *Z 93 Gult blinksignal* skal, anvendt alene som gult blinkende kryds eller gul blinkende pil på køretøj, monteres på en matsort bund.

Stk. 2. Gult blinkende kryds og gul blinkende pil skal være placeret i mindst 1,5 meters højde over terræn målt til underkant af lysåbning for de lavest placerede *Z 93 Gult blinksignal*, der udgør det blinkende kryds eller den blinkende pil.

Stk. 3. *Z 93 Gult blinksignal* som gult blinkende kryds eller gul blinkende pil skal udføres i en højde og bredde på 100 cm med et lysåbningsareal på min 250 cm² monteret på en flade på 105 x 105 cm, jf. dog § 87, stk. 2.

Afsnit VI

Straf, ikrafttræden og overgangsbestemmelser

Kapitel 20

Straf

§ 85. Undladelse af at indhente vejmyndighedens godkendelse efter § 5 eller etablering af afmærkning i strid med godkendelsen straffes med bøde.

Stk. 2. Overtrædelse af § 59, stk. 2, og § 60, stk. 4, straffes med bøde.

Stk. 3. Overtrædelse af bestemmelserne i afsnit III-V straffes med bøde.

Ikrafttræden

§ 86. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 393 af 14. april 2025 om afmærkning af vejarbejder, ved akutte trafikfarlige hændelser og ved reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer ophæves.

Overgangsbestemmelser

§ 87. Indtil 1. januar 2028 kan afmærkningsflade udført efter § 24 i bekendtgørelse nr. 800 af 4. juli 2012 om afmærkning af vejarbejder mv. fortsat anvendes på en mobil afspærring (tavlevogn) erhvervet før 1. januar 2016.

Stk. 2. Indtil 1. juli 2030 kan afmærkningsflade monteret på køretøjer anvendes i den udformning, der fremgår af § 96, stk. 3, nr. 2, i bekendtgørelse nr. 393 af 14. april 2025 om afmærkning af vejarbejder, ved akutte trafikfarlige hændelser og ved reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer.

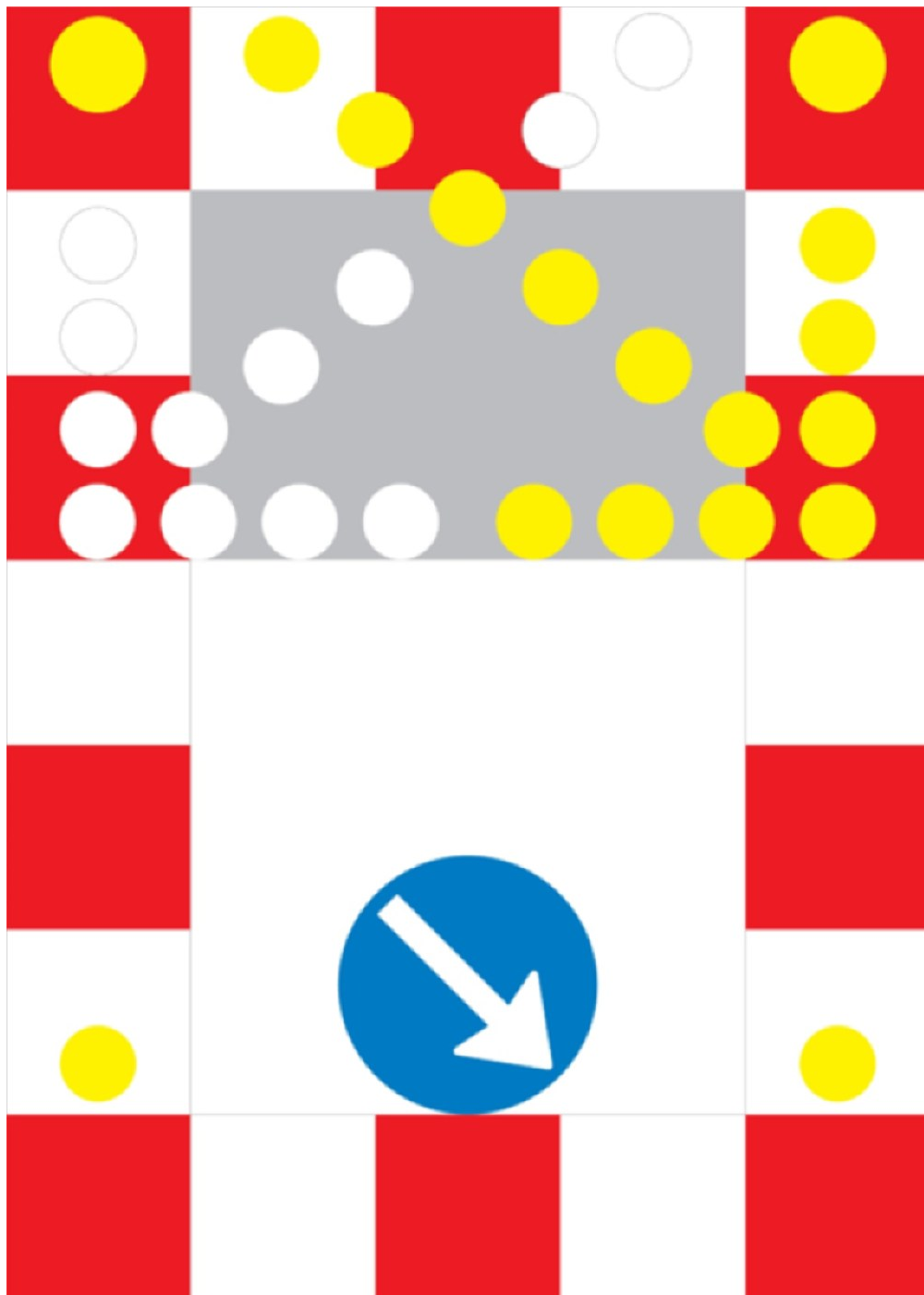
Vejdirektoratet, den dd. mm 2026

Jens Holmboe

/ Michael Kirkfeldt

Bilag 1

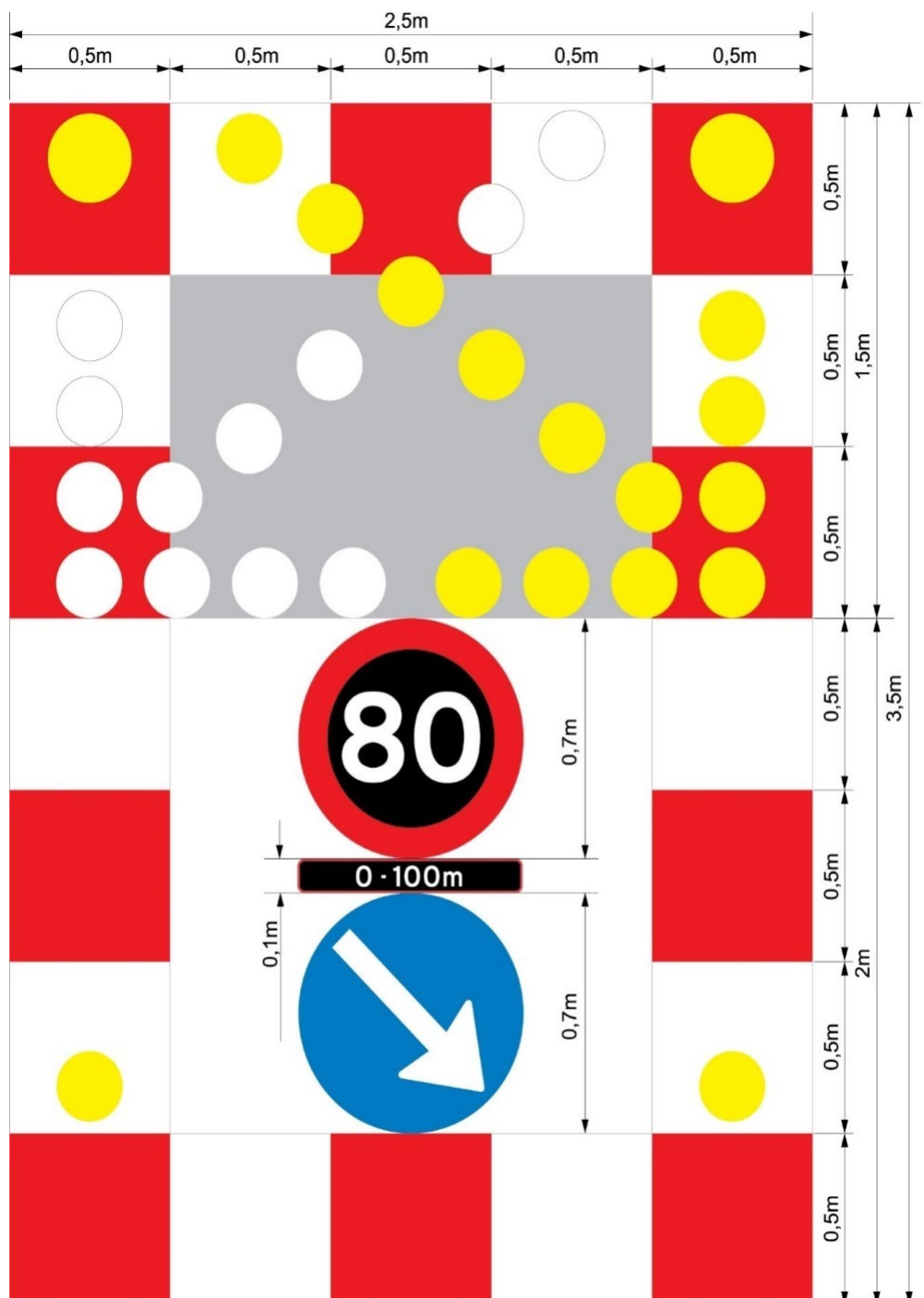
Figur 1



Afmærkningsfladen er her vist som ved vejarbejde mod midterrabat. Afmærkningsfladen kan vises med passage mod højre eller mod venstre eller med valgfri passage. Ved valgfri passage (*D 16 Valgfri passage*) skal den blinkende pil, i takt med blinkfrekvensen på afmærkningsfladen, skifte

mellem højre og venstre side. Ved totalafspærring af vognbane(r) skal den gule pil være slukket og *D 15 Påbudt passage* eller *D 16 Valgfri passage* skal være fjernet, tildækket eller slukket.

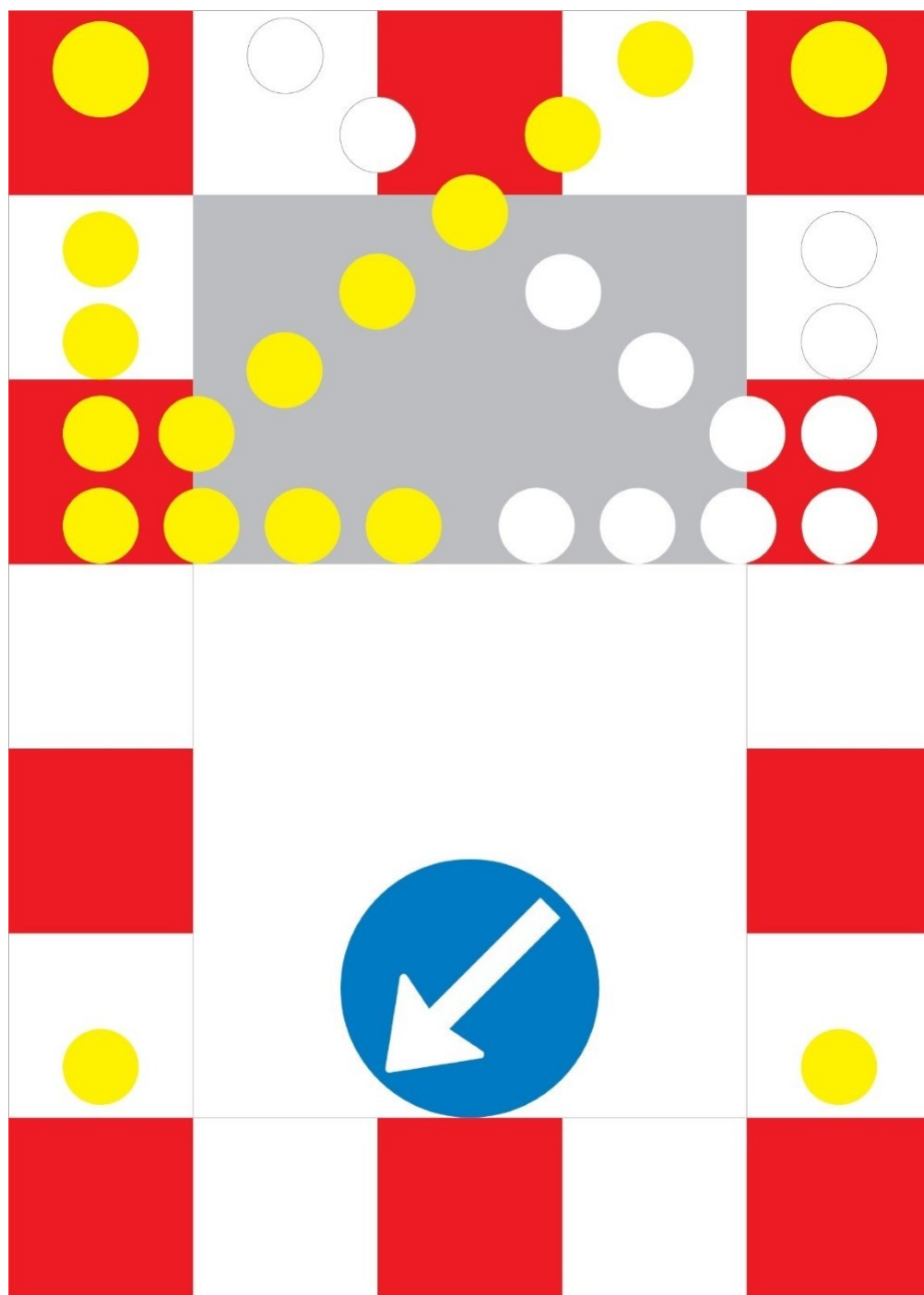
Figur 2



Afmærkningsfladen er her vist som ved akutte trafikfarlige hændelser samt som eksempel med målene for en afmærkningsflade med bredde på 2,5 m og højde på 3,5 m. *D 15 Påbudt passage* kan på afmærkningsfladen vise til højre og til venstre sammen med gul pil. Ved

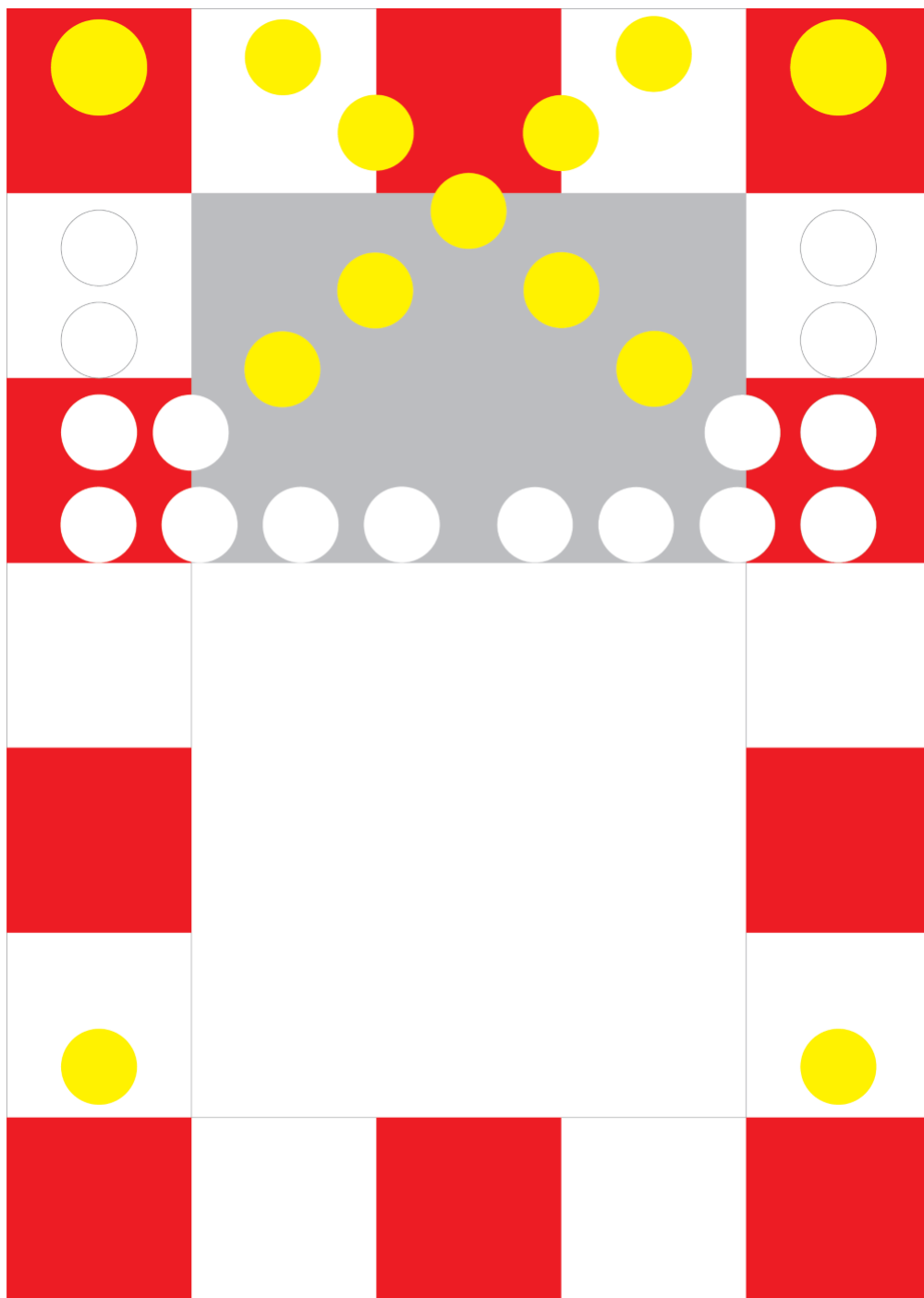
anvendelse af *D 16 Valgfri passage* skal pilen skiftevis vise til højre eller venstre sammen med blinkfrekvensen.

Figur 3



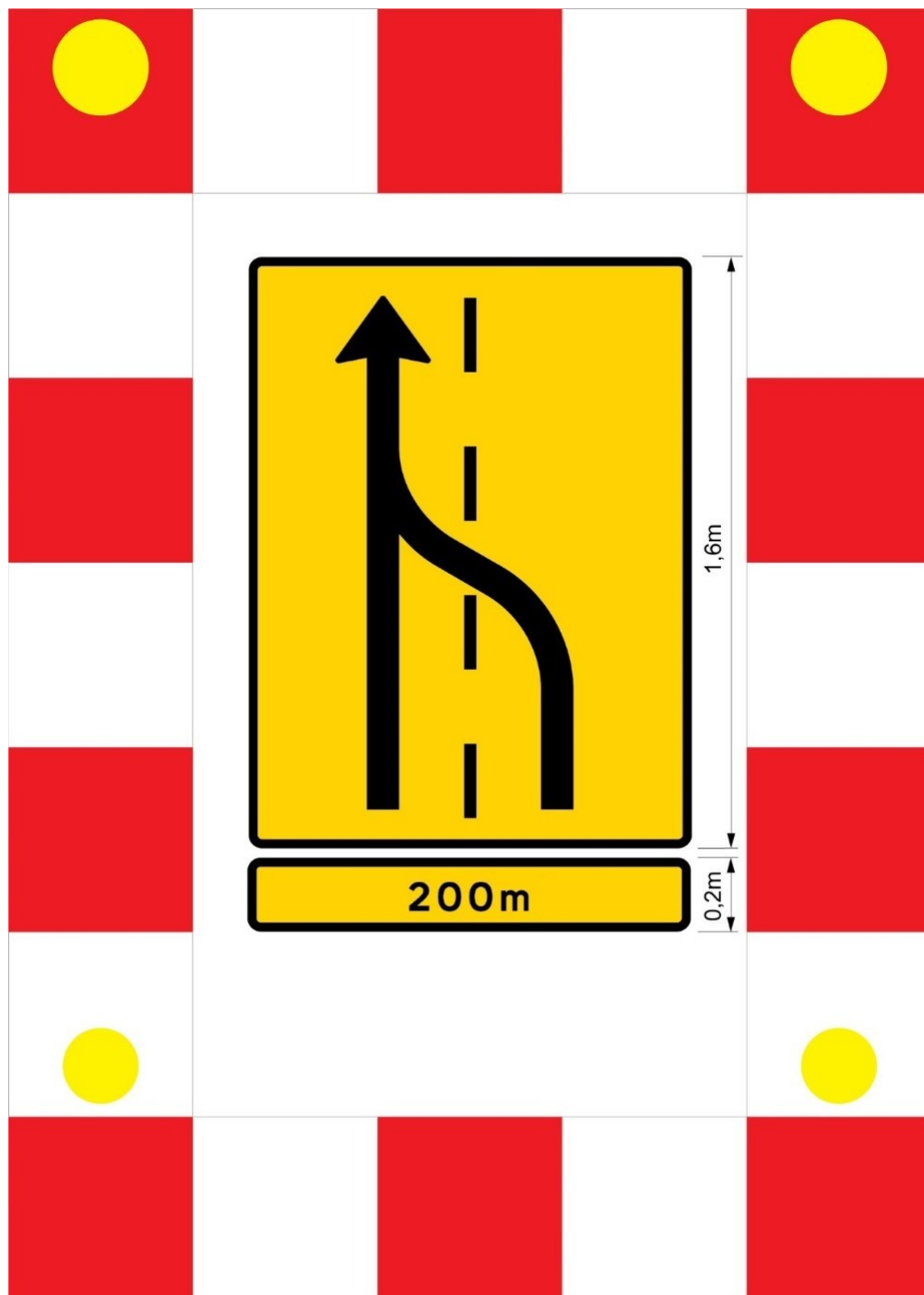
Afmærkningsfladen er her vist som ved afspærring af højre vognbane ved havarerede køretøj i nødsfor.

Figur 4



Afmærkningsfladen er her vist som ved afspærring af nødspor, eksempelvis ved reparation på stedet eller fjernelse af havarerede køretøjer, alene i nødsporet.

Figur 5



Afmærkningsfladen er her vist som tavleflade med færdselsregulering ved sporbortfald.

Bilag 2

Tabel 1. Mindste afstand mellem to tavlesnit med færdselstavler

Hastighed (km i timen)	40	50	60	70	80	90	100	110	130
Min. afstand (m)	22	28	33	39	44	50	56	61	72

Tabel 2. Stopsigtlængde/standselængde ved forskellige hastigheder

Hastighed (km i timen)	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Min. afstand (m)	40	55	75	90	115	135	160	190	220	260

Bilag 3

Titel: Vejen som arbejdsplads, autohjælp

Varighed: 1 dag.

Målformulering for kurset

Deltagerne på kurset skal opnå grundlæggende viden om korrekt afmærkning og efterfølgende kunne afmærke korrekt ved reparation eller bortbugsering af motorkøretøjer på motorveje og motortrafikveje.

Det er væsentligt, at der undervises i de sikkerhedsmæssige aspekter, som derved øger trafiksikkerheden for øvrige trafikanter og samtidig sikrer egen sikkerhed på vejen.

Kurset skal indeholde følgende hovedelementer:

- Vejledninger for afmærkning af vejarbejder (herunder bl.a. love og regler for afmærkning, krav til afmærkningsplaner, ansvar for og tilsyn ved afspærringer, samspil mellem vejmyndighed, entreprenør og politi)
- Færdsels- og trafiksikkerhed (herunder bl.a. faktorer som påvirker trafiksikkerheden, fx vejens-, bilens- og førerens tilstand)
- Arbejdsplanlægning (herunder bl.a. planlægning og tilrettelæggelse af arbejdet således, at det kan udføres sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt)
- Beredskab (herunder bl.a. hvordan ulykken begrænses)
- Branchevejledninger og instruktioner vedr. indsats af redningsberedskab, oprydning efter ulykker m.m.
- Praktiske brancherelaterede afmærkningsopgaver med fokus på anvendelse af afmærkningsfladen og håndtering af færdslen i øvrigt.