

Høringsbrev

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Vejdirektoratet sender hermed udkast til bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder, ved akutte trafikfarlige hændelser og ved reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer i høring.

Bekendtgørelsen gennemgik en større ændring i 2025, hvor bl.a. definitionen for vejservice blev præciseret. Denne har dog vist sig ikke at være tilstrækkeligt dækkende, idet fx ledningsejere, som udfører opgaver, der ligner vejservice, ikke er inkluderet i den nuværende definition. De skal dermed opstille anden afmærkning, selvom trafikanterne oplever de samme forhold. Der er derfor ændret i definitionerne for forskellige typer vejarbejde, og vejservice er udgået.

Høringsfristen er den 6. oktober 2026.

Ændringer:

1. Vejarbejde opdeles i fire kategorier:
 - a. Længerevarende vejarbejde
 - b. Kortvarigt vejarbejde
 - c. Yderst kortvarigt vejarbejde
 - d. Kørende vejarbejde fremgår ligeledes, men er uændret i forhold til gældende bekendtgørelse.

De tre nye kategorier (a, b og c) bevirker, at en del bestemmelser er omformuleret.
2. Flere bestemmelser, der allerede reguleres af bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, udgår.
3. Bestemmelser for opsætning af færdselstavler og vejvisningstavler ved broer er lempet for yderst kortvarigt vejarbejde og kortvarigt vejarbejde.
4. Udstrækning af kørende vejarbejder og omfanget af forvarsling afhænger af en konkret vurdering af færdselsarealets forløb, oversigt m.m., hvilket fremadrettet afgøres af vejmyndigheden, og bestemmelserne udgår derfor.
5. Brugen af *N 42 Kantafmærkningsplader* er præciseret, og størrelsen på 110 cm er konsekvent indarbejdet.
6. Bestemmelser omkring begrænsningslinjer er omformuleret og præciseret.
7. Bestemmelser omkring fri bredde er samlet for at lette overblikket over krav til denne.
8. Materialekrav til *N 46 Markeringslygte* og *Z 93 Gult blinksignal* er flyttet til bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-systemer m.v.

./ Veddirektoratet har udarbejdet vedlagte notat, der giver et detaljeret overblik over de ændringer, som er foretaget.



Vejdirektoratet skal bemærke, at der med udkastet til bekendtgørelsen ikke er tale om overimplementering af EU-retslige minimumsforpligtelser.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT). Det bemærkes, at Vejdirektoratet vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Vejdirektoratet forventer, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til klk@vd.dk, med henvisning til j.nr. EMN-2025-38693, senest den 6. oktober 2026.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Kit Lærke Knudsen på mail klk@vd.dk eller til vd@vd.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også tilgås på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor høringsnotatet også vil blive gjort tilgængeligt. Ikke-ministerielle høringssvar vil indgå i et samlet høringssvar og blive offentliggjort på høringsportalen efter endt høring.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse, på bl.a. www.hoeringsportalen.dk, medmindre regler om beskyttelse af personoplysninger indebærer, at høringssvar eller dele heraf ikke kan offentliggøres.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på retsinformations hjemmeside:
www.retsinformation.dk

Med venlig hilsen
Kit Lærke Knudsen