

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 17-10-2023
Sagsnr.: 2023-135864
Dokumentnr.: 1983313
Sagsbehandler: CADJ

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods med jernbane

Vedlagt sendes udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods med jernbane i høring, herunder vurdering af økonomisk og administrative konsekvenser.

Høringsfristen er den 14. november 2023.

Bekendtgørelsen er en revidering af den nuværende bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods (BEK nr. 543 af 12/96/2012).

Baggrunden for revideringen er en ressortdeling mellem Færdselsstyrelsen og Trafikstyrelsen, der medfører, at den indholdsmæssige del af bekendtgørelsen, der vedrører transport af farligt gods ad vej, overgår fra Trafikstyrelsen til Færdselsstyrelsen. Den nye bekendtgørelse regulerer derfor udelukkende sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods med jernbane. Reguleringen af sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods ad vej vil herefter findes i en bekendtgørelse udstedt af Færdselsstyrelsen. Høring over Færdselsstyrelsens bekendtgørelse vil ske i en separat høring, der sendes ud inden for få uger.

Ændringer

Ud over den reguleringsmæssige opdeling af vejområdet og jernbaneanrådet mellem Færdselsstyrelsen og Trafikstyrelsen, vil det i den nye bekendtgørelse ikke længere være et krav, at virksomhederne ved udfyldelse af skriftlig blanket skal oplyse navn og personnummer på den eller de udpegede sikkerhedsrådgiver(e) for transport af farligt gods med jernbane til Beredskabsstyrelsen. Fremover skal virksomhederne alene give oplysninger om deres udpegede



sikkerhedsrådgiver(e) for transport af farligt gods med jernbane ved Trafikstyrelsens anmodning herom. Baggrunden for ændringen er, at det ikke er nødvendigt for varetagelsen af det jernbanesikkerhedsmæssige arbejde at opretholde en fortegnelse over virksomhedernes udpegede sikkerhedsrådgivere.

I udkastet til den nye bekendtgørelse er der indført en bestemmelse, der giver Trafikstyrelsen en klar hjemmel til at suspendere et sikkerhedsrådgiverbevis, hvis sikkerhedsrådgiveren ikke på tilstrækkelig vis varetager sine opgaver. Bestemmelsen medfører ikke en ændring i praksis, da Trafikstyrelsen hidtil har kunne træffe afgørelse om suspension af et bevis ved manglende efterlevelse af bekendtgørelsens bestemmelser.

Da sikkerhedsrådgiverbekendtgørelsen indeholder regler, der ligeledes reguleres i RID, er der i udkastet til den nye bekendtgørelse fjernet nogle af de bestemmelser, der er en ren gengivelse af RID. Dette gælder bl.a. den nugældende bekendtgørelses § 5.

Afslutningsvis lægges der med udkastet til den nye bekendtgørelse op til at bilag 1 i bekendtgørelsen udgår. Baggrunden herfor er at oplysninger om eksamens omfang, indhold, gennemførelse mv. udgives af Trafikstyrelsen og Beredskabsstyrelsen i en vejledning, som vil blive opdateret svarende til den nye bekendtgørelse. Vejledningen har titlen "Bestemmelser for eksaminander om eksamen for sikkerhedsrådgivere" og kan findes på Beredskabsstyrelsens hjemmeside.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Da den nye bekendtgørelse indebærer, at virksomhederne ikke længere skal levere oplysninger om udpegede sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods med jernbane til myndigheden, vurderer Trafikstyrelsen, at dette kan medføre en mindre administrativ lempelse for virksomhederne. Dette i form af, at virksomhederne ikke fremover skal bruge tid på at levere disse oplysninger til myndigheden.

Da bekendtgørelsen ikke indebærer indholdsmæssige ændringer, der medfører merudgifter for virksomhederne, er det Trafikstyrelsens vurdering, at bekendtgørelsen ikke medfører økonomiske konsekvenser for virksomhederne.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar. 2024.



Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til cadj@trafikstyrelsen.dk, **senest den 14. november. 2023**, mærket j.nr. 2023-135864.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Camilla Djernes på mail cadj@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringssparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Camilla Djernes

Fuldmægtig