

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 29-11-2023

Sagsnr.: 2023-135864

Dokumentnr.: 2108238

Sagsbehandler: CADJ

Høringsnotat

Bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for jernbanetransport af farligt gods

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 17. oktober 2023 sendt udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods med jernbane i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 14. november 2023.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Banedanmark, Bravida Danmark A/S, DSB, Metroselskabet, Sikkerhedsstyrelsen.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Beredskabsstyrelsen, DB Cargo Scandinavia A/S, Erhvervsstyrelsen og Færdselsstyrelsen.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser

Erhvervsstyrelsens område for bedre Regulering (OBR) har kommenteret, at det vurderes, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslistet i form af lettelser, da informationer om virksomhedernes sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods med jernbane ikke længere skal indberettes til myndighederne. Konsekvenserne vurderes af OBR at være under 4. mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.



DB Cargo Scandinavia A/S har i høringssvaret medgivet, at bekendtgørelsen vil medføre en mindre administrativ lempelse. DB Cargo Scandinavia A/S vurderer dog at den administrative lempelse vil være ubetydelig for virksomheden.

Kommentar:

Høringssvarene fra Erhvervsstyrelsen og DB Cargo Scandinavia A/S bekræfter Trafikstyrelsens vurdering af de administrative konsekvenser.

3. Eksamensformer

Færdselsstyrelsen har i høringssvaret gjort opmærksom på, at der i Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods, opererer med følgende former for eksamen: Eksaminer, repetitionseksaminer og udvidelseseksaminer.

Beredskabsstyrelsen har i høringssvaret henvist til høringssvaret afgivet i forbindelse med Færdselsstyrelsens præhøring af udkastet til bekendtgørelsen om sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods, hvori der ønskes tilføjelse af en bestemmelse om udvidelseseksamen.

Kommentar:

Det følger RID afsnit 1.8.3.19 at en sikkerhedsrådgiver kan udvide omfanget af sit bevis. Trafikstyrelsen har på den baggrund, samt på baggrund af høringssvarene modtaget fra Færdselsstyrelsen og Beredskabsstyrelsen valgt at ændre i bekendtgørelsesudkastet så udvidelseseksamen tillige fremgår som eksamensform.

4. Bemærkninger til bekendtgørelsesudkastets § 2.

Beredskabsstyrelsen påpeger, at undtagelsen efter § 2, nr. 1 ifølge Beredskabsstyrelsen ikke gælder for jernbanetransport af farligt gods. Det påpeges herudover at det efter Beredskabsstyrelsens vurdering er tvivlsomt, hvorvidt undtagelsen i § 2, nr. 5 er relevant for jernbanetransport af farligt gods.

Kommentar:

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der på nuværende tidspunkt ikke er jernbanesikkerhedsmæssigt belæg for at fjerne undtagelserne. Trafikstyrelsen tager Beredskabsstyrelsens bemærkninger til efterretning til fremtidig revidering.

5. Bemærkninger til bekendtgørelsesudkastets § 5.

Beredskabsstyrelsen har i høringssvaret foreslået følgende indsat som § 5, stk. 3:

"Stk. 3. Rapportering efter stk. 1 og 2 kan ikke træde i stedet for rapportering, der er påbudt i medfør af anden lovgivning, herunder rapportering i henhold til afsnit 1.8.5 i RID.

Kommentar:

Da det allerede følger af RID afsnit 1.8.3.6 at sikkerhedsrådgiverens udarbejdelse af en ulykkesrapport ikke kan træde i stedet for rapportering, der måtte være påbudt i medfør af anden international eller national lovgivning, er det Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke er behov for national regulering heraf.



Beredskabsstyrelsens bemærkning, giver derfor ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

6. Bemærkninger til bekendtgørelsesudkastets § 11.

Beredskabsstyrelsen har i høringssvaret anført at det foretrækkes, at det fremgår af § 11, at Beredskabsstyrelsen og Trafikstyrelsen fastsætter de nærmere bestemmelser for afholdelse af eksamen mv., og foreslår følgende ordlyd:

“Beredskabsstyrelsen og Trafikstyrelsen er eksamensmyndigheder og fastsætter de nærmere bestemmelser for afholdelse af eksaminer, repetitionseksaminer og udvidelseseksaminer samt udstedelse og fornyelse af beviser, jf. §§ xx. Beredskabsstyrelsen og Trafikstyrelsen udarbejder endvidere eksamensopgaverne.”

Kommentar:

Det er Trafikstyrelsens vurdering at Trafikstyrelsen ikke har hjemmel til at bekendtgøre en bestemmelse, der giver Beredskabsstyrelsen hjemmel til at fastsætte nærmere bestemmelser om eksamen m.v.

Trafikstyrelsen har på baggrund af Beredskabsstyrelsens høringssvar om tilføjelse af udvidelseseksaminer som eksamensform ændret på ordlyden af bestemmelsen.

7. Bemærkninger til bekendtgørelsesudkastets § 13.

Beredskabsstyrelsen har i høringssvaret anført, at det skal overvejes, om der skal indsættes et stk. 1, som foreslås med følgende ordlyd:

“Klage over bedømmelse af eksamen og klage over eksamensforløbet kan indbringes for Trafikstyrelsen senest 4 uger efter, at resultatet af eksamen foreligger.”

Kommentar:

Trafikstyrelsen har på baggrund af Beredskabsstyrelsens bemærkning indsat en bestemmelse i bekendtgørelsen som forslået af Beredskabsstyrelsen.

8. Bortfald af fortegnelsen over sikkerhedsrådgivere for jernbanetransport af farligt gods.

Beredskabsstyrelsen har i høringssvaret anført, at Beredskabsstyrelsen finder det nødvendigt, at afsnit 1.8.3.5 i RID afspejles i bekendtgørelsen, så det fastlægges, hvilke myndigheder der ved anmodning kan forlange at få oplysninger om virksomhedernes udpegede sikkerhedsrådgivere.

Kommentar:

Det fremgår af RID afsnit 1.8.3.5 at alle virksomheder, ved anmodning herom, skal meddele den kompetente myndighed eller det organ, som den RID-kontraherende stat har udpeget her til, hvem de har udpeget som sikkerhedsrådgiver. Det følger af jernbaneloven at Trafikstyrelsen er tilsynsmyndighed vedrørende overholdelse af lovgivning på jernbaneområdet, herunder lovgivning vedrørende farligt gods, og at Trafikstyrelsen til enhver tid har adgang til papirer og



elektronisk materiale i forbindelse med tilsyn. Det er således Trafikstyrelsen, der er den kompetente myndighed til at forlange oplysninger om virksomhedernes sikkerhedsrådgivere for jernbanetransport af farligt gods.

Trafikstyrelsen finder på den baggrund ikke, at der er behov for at indsætte en bestemmelse, som forslået af Beredskabsstyrelsen.

DB Cargo Scandinavia A/S har i høringssvaret påpeget, at det findes uklart, hvorledes Trafikstyrelsen vil kunne tilgå oplysninger om, hvilke virksomheder der afsender farligt gods med jernbanen, når virksomhederne fremadrettet ikke skal meddele oplysninger om deres udpegede sikkerhedsrådgivere til myndigheden.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er tilsynsmyndighed på jernbaneområdet, hvilket bl.a. betyder, at Trafikstyrelsen fører tilsyn med indehavere af sikkerhedscertifikater og sikkerhedsgodkendelser. For at kunne køre på eller forvalte infrastruktur på jernbanen kræves det at jernbanevirksomheder har et sikkerhedscertifikat og infrastrukturforvaltere har en sikkerhedsgodkendelse, som udstedes af Trafikstyrelsen. Af sikkerhedscertifikater og sikkerhedsgodkendelser skal bl.a. fremgå virksomhedens aktiviteter i forbindelse med driften. Trafikstyrelsen får således oplysninger om virksomhedernes aktiviteter, herunder f.eks. afsendelse og transport af farligt gods via sikkerhedscertifikater og sikkerhedsgodkendelserne.

9. Kundgørelse af RID

Færdselsstyrelsen har i høringssvaret anført, at der i Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods forventeligt vil blive indsat en bestemmelse om, at ADR-konventionen ikke indføres i Lovtidende, men at den i stedet kundgøres ved offentliggørelse på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Kommentar:

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at det ikke er relevant at tilføje en lignende bestemmelse i Trafikstyrelsens bekendtgørelse, da det fremgår af jernbanelovens § 99, stk. 1, at RID ikke indføres i Lovtidende. Herudover fremgår det af bekendtgørelse nr. 665 af 30. maj 2023 at RID-reglementet og senere ændringer heraf kundgøres ved offentliggørelse på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Færdselsstyrelsens bemærkninger giver herefter ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsen.

10. Kontrol med overholdelsen af bekendtgørelsen

Færdselsstyrelsen har i høringssvaret anført, at der i Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods forventeligt vil blive indsat en bestemmelse om, at Færdselsstyrelsen fører kontrol med overholdelsen af bekendtgørelsen, samt at Færdselsstyrelsen kan meddele påbud i forbindelse med kontrol med henblik på at sikre overholdelsen af bekendtgørelsen.

Kommentar:



Trafikstyrelsen forstår Færdselsstyrelsens bemærkning som en opfordring til at Trafikstyrelsen indføre lignende bestemmelser i Trafikstyrelsens bekendtgørelse. Hertil kan det oplyses, at det følger af jernbanelovens § 70, stk. 2, at det er Trafikstyrelsen der fører tilsyn med at virksomhederne på jernbaneområdet overholder gældende lovgivning på jernbaneområdet vedrørende bl.a. farligt gods. Det er på den baggrund Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke er behov for at indføre en bestemmelse om at Trafikstyrelsen er tilsynsmyndighed i bekendtgørelsen.

I forhold til Færdselsstyrelsens bemærkning om at indføre en bestemmelse, der giver hjemmel til at meddele påbud ved manglende overholdelse af bekendtgørelsens bestemmelser, er det Trafikstyrelsens vurdering, at Trafikstyrelsen har tilstrækkelig hjemmel til at udstede påbud og forbud i jernbanelovens §§ 73-75.

Trafikstyrelsen finder herefter ikke, at Færdselsstyrelsens bemærkninger giver anledning til at ændre bekendtgørelsen.

11. Mulighed for isoleret afholdelse af eksamen på jernbaneområdet

DB Cargo Scandinavia A/S har i høringssvaret anført, at eksamen for sikkerhedsrådgivere ved jernbanevirksomheder, der transporterer farligt gods på jernbanen, skal kunne afholdes isoleret i forhold på jernbanen (RID).

Kommentar:

I forbindelse med udstedelsen af den nugældende sikkerhedsrådgiverbekendtgørelse i 2012 blev den ordinære eksamen på jernbaneområdet afskaffet, og i stedet indførte man en kombineret eksamen på vej og jernbane. Grunden hertil var, at der var meget få tilmeldte eksaminander til denne eksamensform, og eksamensformen blev derfor uforholdsmæssig ressourcekrævende at bevare. Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der for nuværende stadig er for få eksaminander på jernbaneområdet til, at det ressourcemæssigt giver mening at udbyde eksamensformen. På den baggrund vil Trafikstyrelsen på nuværende tidspunkt ikke ændre i udbudet af eksamensformer.



Bilag 1 Høringsliste

Aarhus Letbane I/S
Aarsleff Rail
AKIEM SAS
Alstom
Arbejdstilsynet
Arriva Tog A/S
Banedanmark
Beredskabsstyrelsen
Bravida Danmark A/S
Contec Rail ApS
C Rail Safety ApS
Dansk Erhverv – høringssager
Dansk Industri, Transport
Dansk Jernbaneforbund
Dansk Kollektiv Trafik (DKT)
DB Cargo Scandinavia A/S Sikkerhed
DSB
DSB Jernbanesikkerhed
Elklint Railway ApS
Erhvervsstyrelsen
Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering
Frie Jernbaneingeniører ApS



Færdselsstyrelsen
Green Cargo AB
Havarikommissionen
Hector Rail AB
HK Trafik & Jernbane
Hovedstadens Letbane
Jernbanenævnet
Jernbanernes Arbejdsgiverforening
Keolis Letbaner A/S
Lokaltog A/S
Malus P/S
Metroselskabet I/S
Metro Service A/S
Midtjyske Jernbaner A/S
Midttrafik
Movia
Nordjyske Jernbaner A/S
Odense Letbane
Per Aarsleff A/S
Railcare Danmark A/S
Railservice
Ravn Bane ApS
Ricardo Rail Denmark
Rådet for Bæredygtig Trafik
Rådet for Sikker Trafik
Siemens Mobility A/S
Sikkerhedsstyrelsen
SJ AB
Snälltåget AB
Spitzke Scandinavia A/S



Strukton Rail A/S
Sund og Bælt Holding A/S
Sydtrafik
Trafikforbundet
Trafikselskaberne
Transdev
TX Logistik AB
TÜV Rheinland Intertraffic, DK
TÜV SÜD Danmark ApS
VIKING Rail ApS
Øresundsbro Konsortiet I/S