

Uddannelses- og Forskningsstyrelsen

Att. Pernille Trojahn Kristiansen og Birgitte Borker Alberg  
ufs-hoering@ufm.dk

Sagsnummer: 2023-10372

## Høringsvar til den maritime kvalitetsbekendtgørelse

AAMS, FMS, MSK & SIMAC takker for muligheden for at afgive høringsvar til udkast til ændring af bekendtgørelse om godkendelse og kvalitetssikring af maritime uddannelser m.v.

Institutionerne har følgende bemærkninger:

Ændring af § 12, stk. 1 og 2, i bekendtgørelsen:

Forslaget om at ændre bekendtgørelsen således, at Søfartsstyrelsen forud for evalueringen modtager et tilbud om en plads i ekspertpanelet i panelet finder vi uhensigtsmæssigt.

Dette fordi, at det vil underminere evalueringens udviklingssigte, at Søfartsstyrelsen som tilsynsførende part og ansvarlig myndighed skal sidde med i en uafhængig evaluering. Søfartsstyrelsen modtager som bekendt den efterfølgende rapport og skema, som en del af tilsyn med institutionernes efterlevelse af STCW-konventionen. Søfartsstyrelsens har også mulighed for at deltage i processen om institutionens opfølgning på afrapportering.

Vi bemærker også, at det er Søfartsstyrelsen, der har ansvaret for implementeringen af og tilsynet med, at de maritime uddannelsesudbud lever op til både krav i STCW-konventionen og diverse EU-direktiver. Det er derfor vigtigt, at de som ansvarlig myndighed opretholder et armslængdeprincip til evalueringen.

Vi mener desuden, at man bør bemærke at de enkelte institutioners koncepter for gennemførelse af evalueringen varierer. Hvilket i praksis betyder, at der er en spændvidde i den enkelte institutions forventninger til panelmedlemmernes indsats, opgaver og tidsforbrug. Hvis Søfartsstyrelsen tilbydes en plads – og ønsker at benytte den – så bør Søfartsstyrelsen være opmærksom på dette forhold og sikre at der er de fornødne ressourcer. Endvidere finder vi, at det er uklart hvorvidt panelmedlemmet fra Søfartsstyrelsen skal honoreres for deres deltagelse. Som udgangspunkt mener vi at Søfartsstyrelsen udfører en myndighedsopgave i kraft af deres ansættelse i Søfartsstyrelsen, og derved som tilsynsførende.

Vi ønsker desuden at pege på, at institutionerne har metodefrihed ift. tilrettelæggelsen af evalueringen, og at det blot via institutionsakkreditering sikres at evalueringerne gennemføres og at konceptet ser ud til at fungere i praksis. Institutionerne ønsker ikke at ende i en situation, hvor koncepter kan ende med at skulle ensrettes, da det blot vil være en tilbagevendende til de tidligere audits.

Vi ser i øvrigt dialogen med Søfartsstyrelsen som både positiv og vigtig. Både i forhold til at udvikle og kvalitetssikre uddannelserne og som ansvarlig myndighed i forhold til overholdelse af STCW-konventionen og andre internationale regler. Søfartsstyrelsen har dyb indsigt i lovgivning og professionen og en lang række andre vigtige forhold omkring uddannelsernes indhold og kvalitet. Herunder blandt andet sikkerhed og fagligt indhold. Vi ser gerne tættere dialog med Søfartsstyrelsen, f.eks. via fælles møder, eller at Søfartsstyrelsen kommer på besøg på uddannelsesinstitutionerne.

Alle øvrige ændringsforslag bakker vi positivt op om, og vil gerne kvittere for et godt samarbejde om kvalitetsbekendtgørelsen.



Uddannelses- og Forskningsstyrelsen

Att. Pernille Trojahn Kristiansen og Birgitte Borker Alberg  
[ufs-hoering@ufm.dk](mailto:ufs-hoering@ufm.dk);

Sagsnummer: 2023-10372

Ellenet 10  
DK-5960 Marstal  
Denmark

Tlf. +45 62 53 10 75

[www.mamav.dk](http://www.mamav.dk)  
[mamav@mamav.dk](mailto:mamav@mamav.dk)

## Høringsvar til den maritime kvalitetsbekendtgørelse

Marstal Navigationsskole takker for muligheden for at afgive høringsvar til udkast til ændring af bekendtgørelse om godkendelse og kvalitetssikring af maritime uddannelser mv.

### Ændring af § 12, stk. 1 og 2, i bekendtgørelsen:

Forslaget om at ændre bekendtgørelsen således, at Søfartsstyrelsen forud for evalueringen modtager et tilbud om en plads i ekspertpanelet i panelet finder vi uhensigtsmæssigt.

Søfartsstyrelsen er i henhold til STCW-konventionens Regulation I/8, section A 1/8 som 'part' forpligtet til at føre tilsyn med maritime uddannelser.

Hvordan denne forpligtelse varetages i dag, fx ved medvirken og høringer ved udstedelse af uddannelsesbekendtgørelser og efterfølgende rapportering til dokumentation for IMO og EU, er os som institution ukendt.

Vi vil som institution gerne samarbejde tættere med Søfartsstyrelsen omkring dette forhold, såfremt der er behov for det.

Men vi ser ikke et tilbud om en frivillig plads i ekspertpanelet hensigtsmæssig i forbindelse med ovenstående som begrundelse.

Tak for muligheden for at give høringsvar.

**Med venlig hilsen**

**Helle Bak Poulsen**  
**Rektor**

Uddannelses- og Forskningsstyrelsen  
Haraldsgade 53  
2100 København Ø

Hånbækvej 54  
DK-9900 Frederikshavn  
Denmark  
T: +45 9620 8888  
E: [martec@martec.dk](mailto:martec@martec.dk)  
[www.martec.dk](http://www.martec.dk)

Frederikshavn, 13. februar 2024

Att. Pernille Trojahn Kristiansen og Birgitte Borker Alberg  
[ufs-hoering@ufm.dk](mailto:ufs-hoering@ufm.dk)

Reference: Sagsnummer: 2023-10372

## Høringssvar til den maritime kvalitetssikringsbekendtgørelse

MARTEC takker for muligheden for at afgive høringssvar til udkast til ændring af bekendtgørelse om godkendelse og kvalitetssikring af maritime uddannelser m.v. MARTEC har følgende bemærkninger til forslaget:

MARTEC kan bakke fuldt og helt op omkring de foreslåede ændringer og hilser specielt velkomment, at Søfartsstyrelsen inddrages i eller får muligheden for at deltage i evalueringer af de maritime uddannelser via eksterne ekspertpaneler.

MARTEC har en tro på, at det er sundt for kvaliteten af de maritime uddannelser at myndighederne medvirker til sikring af at nyeste lovgivning, standarder mv. overholdes og implementeres i de relevante uddannelser.

Med venlig hilsen

Brian Thomsen  
MARTEC, Vicedirektør  
M: +45 20 32 52 69  
E: [bth@martec.dk](mailto:bth@martec.dk)



Uddannelses- og Forskningsstyrelsen  
Att.: Pernille Trojahn Kristiansen og Birgitte Borker Alberg  
[ufs-hoering@ufm.dk](mailto:ufs-hoering@ufm.dk)

Sagsnummer: 2023-10372

København d. 09.02.24

## Høringssvar til den maritime kvalitetsbekendtgørelse

Stiftelsen Georg Stages Minde ser positivt på de foreslåede ændringer af bekendtgørelse om godkendelse og kvalitetssikring af maritime uddannelser m.v.

Ændring af §12, stk. 1 og 2 i bekendtgørelsen:

Forslaget om at tilbyde Søfartsstyrelsen en plads i ekspertpanelet giver for Stiftelsen Georg Stages Minde god mening. Det kan lette processen med at finde paneldeltagere med de rette kvalifikationer til panelet, og forbindelsen mellem Søfartsstyrelsen og de maritime uddannelser vil efter vores overbevisning blive styrket.

Vi vil dog gøre opmærksom på, at paneldeltageren fra Søfartsstyrelsen ikke vil blive tilbudt honorar for arbejdet, som de øvrige paneldeltagere vil blive, da vi betragter Søfartsstyrelsens deltagelse i ekspertpanelet som en myndighedsopgave.

Ændringen af §15, stk. 1 hilser vi ligeledes velkommen.

Med venlig hilsen

Julie Bergdal Kolath  
Uddannelseskoordinator,  
Stiftelsen Georg Stages Minde

Stiftelsen Georg Stages Minde  
Krudtløbsvej 73B  
DK-1439 København K

+45 32 95 80 19  
[stiftelsen@georgstage.dk](mailto:stiftelsen@georgstage.dk)  
[www.georgstage.dk](http://www.georgstage.dk)



# Danske Rederier

## **Høringssvar vedrørende ændring af bekendtgørelse om godkendelse og kvalitetssikring af maritime uddannelser m.v.**

Danske Rederier takker Uddannelses- og Forskningsstyrelsen for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende det fremlagte udkast til ændring af bekendtgørelse om godkendelse og kvalitetssikring af maritime uddannelser m.v.. Danske Rederier finder det overordnet set positivt, at der foreslås ændringer, der styrker sammenhængen mellem lovgivningsområdet inden for søfart og de maritime uddannelser, som er et vigtigt element i uddannelsen af kvalificerede søfarende.

Danske Rederier anerkender betydningen af tæt samarbejde mellem de maritime uddannelsesinstitutioner og myndighederne, især Søfartsstyrelsen. Forslaget om at inddrage Søfartsstyrelsen i ekspertpanelet ved evaluering af maritime uddannelsesudbud sikrer en mere direkte og effektiv forbindelse mellem lovgivningsmæssige krav og uddannelsespraksis. Dette understøtter en bedre forståelse af de aktuelle behov og udfordringer inden for søfartssektoren.

Danske Rederier ser med tilfredshed på initiativet til at ændre § 15 vedrørende afrapportering af evalueringen. En kortere tidsramme mellem evaluering og indsendelse af afrapporteringen vil bidrage til en mere dynamisk og løbende kvalitetsforbedring af de maritime uddannelser. Desuden støtter vi forslaget om at sende opfølgningen på afrapporteringen senest 1 år efter, at Uddannelses- og Forskningsstyrelsen har kvitteret for modtagelse af evalueringen. Dette vil øge effektiviteten i opfølgningen og sikre, at eventuelle forbedringspunkter implementeres hurtigt.

Danske Rederier anerkender Søfartsstyrelsens centrale rolle i at sikre overholdelse af internationale standarder, herunder STCW-konventionen og EU-direktiver. Inddragelsen af Søfartsstyrelsen i evalueringsprocessen understreger vigtigheden af et samarbejde mellem myndigheder og uddannelsesinstitutioner for at opretholde og forbedre kvaliteten af de maritime uddannelser.



# Danske Rederier

Danske Rederier støtter de foreslåede ændringer og ser dem som et skridt i retning af at styrke kvaliteten og relevansen af de maritime uddannelser i Danmark.

Med venlig hilsen,

Anne Panknin Kristensen  
Uddannelseschef  
Danske Rederier

---

**Til:** UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar (UFS-hoering@ufm.dk)  
**Cc:** Pernille Trojahn Kristiansen (petk@ufm.dk), Birgitte Borker Alberg (bboa@ufm.dk), Nina Munck Richter Henriksen (nmrh@dma.dk)  
**Fra:** Johannes Steen Irminger (jsi@dma.dk)  
**Titel:** Vedr sagsnummer 2023-10372 - høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om godkendelse og kvalitetssikring af maritime uddannelser m.v.  
**Sendt:** 26-02-2024 13:04

Til Uddannelses- og Forskningsstyrelsen

Søfartsstyrelsen takker for det fremsendte udkast over bekendtgørelsesændringen.

Med henvisning til den verserende dialog mellem Uddannelses- og Forskningsstyrelsen og Søfartsstyrelsen og med forbehold for resultatet af undersøgelser afledt deraf, har Søfartsstyrelsen ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen  
Best regards



**Johannes Irminger**  
Specialkonsulent  
Søfartsstyrelsen  
Maritim Regulering og Jura - Maritim Uddannelse og Træning

Special Advisor  
Danish Maritime Authority  
Maritime Regulation and Legal Affairs - Maritime Education and Training

Tlf: +45 91 37 63 43 | [jsi@dma.dk](mailto:jsi@dma.dk)  
Søfartsstyrelsen | Batterivej 7 / Caspar Brandts Plads 9 | 4220 Korsør  
Maritim Regulering og Jura (MRJ)  
[mrj@dma.dk](mailto:mrj@dma.dk)

[www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk)

[www.dma.dk](http://www.dma.dk)

*Hvis du er en fysisk person eller en enkeltmandsvirksomhed, kan de oplysninger, som du sender til os, være personhenførbare data. Søfartsstyrelsen bliver dataansvarlig, når vi f.eks. behandler personhenførbare data i forbindelse med konkret sagsbehandling. Vi har ret og pligt til at indsamle, behandle og journalisere sagsrelevante data og kan alene slette oplysninger efter reglerne i offentlighedsloven og arkivloven. Du kan se Søfartsstyrelsens og vores datarådgivers kontaktoplysninger samt læse mere om behandling af persondata i Søfartsstyrelsen, dine rettigheder og klageadgang i [Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik](#).*

*Hvis du ikke er den tilsigtede modtager af denne mail fra Søfartsstyrelsen, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.*