Forslag til

Bekendtgørelse om teknisk forskrift om opfyldelse af kravene til flagstater[1)]

I medfør af § 3, stk. 1, nr. 1, § 16, stk. 2 og § 20, stk. 1, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 221~~654~~ af 1~~1~~5. ~~juni~~ februar 2022~~10~~, og § 3, stk. 1, nr. 1, § 16, stk. 2 og § 20, stk. 1, i anordning om ikrafttræden for Grønland ~~nr. 882 af 25. august 2008 om ikrafttræden for Grønland af lov~~af lov om sikkerhed til søs, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 1674 af 16. december 2015, fastsættes efter ~~samråd med Grønlands Selvstyre og efter~~b ~~b~~emyndigelse i henhold til § 1, stk. 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 261 af 23. marts 2020 om henlæggelse af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen og om klageadgang m.v., og § 1, stk. 1, nr. 2, i bekendtgørelse nr. 279 af 23. marts 2020 for Grønland om henlæggelse af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen og om klageadgang m.v.:

§ 1. Bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/21/EF af 23. april 2009 om opfyldelse af kravene til flagstater som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2024/3100 af 27. november 2024, herefter direktivet, finder anvendelse ved Søfartsstyrelsens udøvelse af flagstatsforpligtigelser.

Stk. 2. Konsolideret udgave af d~~D~~irektivet er optaget som bilag til denne bekendtgørelse.

§ 2. Bekendtgørelsen gælder for danske skibe i international fart.

§ 3. Søfartsstyrelsen kan, inden det tillader drift af et skib, der har fået ret til at føre dansk flag, indhente de oplysninger, som er nødvendige for at sikre, at skibet opfylder gældende internationale regler og forskrifter.

Stk. 2. Søfartsstyrelsen kan give en anden flagstat, der anmoder herom, oplysninger om udestående fejl og mangler samt alle andre relevante oplysninger af betydning for sikkerheden for skibe, der har ført dansk flag.

§ ~~4~~3. Bliver et dansk skib tilbageholdt ved en havnestatskontrol i forbindelse med anløb af en udenlandsk havn, skal skibets fører eller ejer uden unødigt ophold underrette Søfartsstyrelsen herom.

§ 5. Søfartsstyrelsen udfører flagstatssyn, hvor det kontrolleres, at skibets faktiske tilstand er i overensstemmelse med de certifikater, skibet har om bord.

Stk. 2. Udvælgelse af skibe til flagstatssyn kan varetages ud fra en risikobaseret tilgang, som omfatter følgende kriterier:

1) optegnelser over fejl og mangler og manglende overensstemmelse fra lovpligtige syn, audits og kontroller udført af Søfartsstyrelsen eller en anerkendt organisation på vegne af Søfartsstyrelsen,
2) relevante ulykkesundersøgelsesrapporter,
3) tilbageholdelser,

4) et antal fejl og mangler konstateret under havnestatskontrol, der overstiger det gennemsnitlige antal fejl og mangler, som offentliggøres årligt af Paris MoU,
5) fortegnelser over fejl og mangler konstateret ved tidligere flagstatsinspektioner, og
6) andre relevante oplysninger, som Søfartsstyrelsen anser for nødvendige, herunder arbejds- og søulykker, klager vedrørende søfarendes ansættelses-, arbejds- og leveforhold, indberetninger fra andre myndigheder m.v.

Stk. 3 . Der udføres flagstatssyn én gang hvert femte år på skibe, for hvilke der ikke foreligger tilstrækkelige data til at indgå i den risikobaserede udvælgelse, såfremt Søfartsstyrelsen anvender en risikobaseret tilgang.

Stk. 4. Såfremt Søfartsstyrelsen ikke anvender en risikobaseret tilgang, udføres der flagstatssyn af alle skibe mindst én gang hvert femte år.

§ 6. Søfartsstyrelsen underretter årligt Europa-Kommissionen om antallet af udførte flagstatssyn samt for hvert flagstatssyn: skibets IMO-nummer, dato og sted, jf. direktivets artikel 6.

§ 7. Søfartsstyrelsen stiller, jf. direktivets artikel 9 b, følgende oplysninger om skibe omfattet af bekendtgørelsen til rådighed for Europa Kommissionen, flagstatsinspektører i andre EU-medlemsstater samt havnestatskontrolinspektører i andre EU-medlemsstater:

1) Mmyndighedscertifikater (fuldstændige eller foreløbige) indeholdende datoer for syn, eventuelle yderligere og supplerende syn og audits.
2) Iidentifikation af skibe, der er ophørt med at føre den pågældende medlemsstats flag i de foregående 12 måneder.

§ 8. Søfartsstyrelsen kan, jf. direktivets artikel 6 a, dele yderligere oplysninger vedrørende flagstatssyn, herunder oplysninger om fejl og mangler samt certifikater med Europa-Kommissionen og andre EU-medlemsstater.

Stk. 2. Søfartsstyrelsen kan, jf. direktivet artikel 6 a, anvende en af Europa-Kommissionen oprettet database til at udstede, underskrive, påtegne, forlænge og tilbagekalde elektroniske certifikater til danske skibe.

§ 94. Bekendtgørelsen træder i kraft den 17. maj 20116. juli 2027.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 329 af 11. april 2011 om teknisk forskrift om opfyldelse af kravene til flagstater ophæves.

Søfartsstyrelsen, den 11. april 2011[dato]

Anne Skov StrüverMartin Hvid John

/ Malene Loftager MundtDitte Helene Bang

Bilag 1

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2009/21/EF

af 23. april 2009 som ændret ved direktiv 2024/3100 af 27. november 2024

om opfyldelse af kravene til flagstater

(EØS-relevant tekst)

~~EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -~~

~~under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 80, stk. 2,~~

~~under henvisning til forslag fra Kommissionen,~~

~~under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg [1],~~

~~under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget [2],~~

~~efter proceduren i traktatens artikel 251 [3],~~

~~ud fra følgende betragtninger:~~

~~(1) Sikkerheden for Fællesskabets skibsfart og for borgere, der benytter den, og beskyttelse af miljøet bør være sikret til enhver tid.~~

~~(2) For international søfart er der ved vedtagelsen af en række konventioner, som Den Internationale Søfartsorganisation (i det følgende benævnt "IMO") er depositar for, blevet indført en omfattende ordning til forbedring af sikkerheden til søs og beskyttelse af miljøet mod forurening fra skibe.~~

~~(3) Ifølge bestemmelserne i De Forenede Nationers havretskonvention fra 1982 (UNCLOS) og de konventioner, som IMO er depositar for (i det følgende benævnt "IMO-konventionerne"), er de stater, der er part i disse instrumenter, ansvarlige for at indføre sådan~~

lovgivning og træffe alle andre nødvendige foranstaltninger, for at disse instrumenter får deres fulde virkning, således at det sikres, at et skib, for så vidt angår sikkerhed for menneskeliv på søen og beskyttelse af havmiljøet, er egnet til den brug, det er bestemt til, og bemandet med kompetente søfolk.

(4) Der bør tages behørigt hensyn til konventionen om søfarendes arbejdsstandarder, der blev vedtaget af Den Internationale Arbejdsorganisation (ILO) i 2006, der også behandler flagstatrelaterede forpligtelser.

(5) Den 9. oktober 2008 vedtog medlemsstaterne en erklæring, hvori de enstemmigt anerkendte betydningen af, at de internationale konventioner vedrørende flagstaters forpligtelser finder anvendelse for at forbedre sikkerheden til søs og bidrage til at forebygge forurening fra skibe.

(6) Gennemførelse af de procedurer, som IMO har anbefalet i MSC/Circ.1140/MEPC/Circ.424 af 20. december 2004 om overflytning af skibe mellem stater, bør dels styrke reglerne om flagskifte i IMO-konventionerne og i fællesskabslovgivningen om søfartssikkerhed, dels skabe større gennemsigtighed i flagstaternes indbyrdes forhold til gavn for sikkerheden til søs.

(7) Tilgængeligheden af oplysninger om skibe, der fører en medlemsstats flag, og skibe, der er slettet af registeret i en medlemsstat, bør gøre en højkvalitetsflådes præstationer mere gennemsigtige og medvirke til en bedre overvågning af flagstatens forpligtelser og til sikring af lige vilkår for administrationerne.

(8) For at hjælpe medlemsstaterne med yderligere at forbedre deres effektivitet som flagstater bør der regelmæssigt gennemføres en audit af deres administration.

(9) En kvalitetscertificering af administrative procedurer ifølge Den Internationale Standardiseringsorganisations (ISO) standarder eller tilsvarende standarder skulle yderligere garantere lige vilkår for administrationerne.

(10) De nødvendige foranstaltninger til gennemførelse af dette direktiv bør vedtages i overensstemmelse med Rådets afgørelse 1999/468/EF af 28. juni 1999 om fastsættelse af de nærmere vilkår for udøvelsen af de gennemførelsesbestemmelser, der tillægges Kommissionen [4].

(11) Målene for dette direktiv, nemlig at indføre og iværksætte hensigtsmæssige foranstaltninger inden for søtransportpolitikken, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne og kan derfor på grund af dets omfang og virkninger bedre nås på fællesskabsplan; Fællesskabet kan derfor træffe foranstaltninger i overensstemmelse med subsidiaritetsprincippet, jf. traktatens artikel 5. I overensstemmelse med

~~proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går dette direktiv ikke ud over, hvad der er nødvendigt for at nå disse mål.~~

~~UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:~~

Artikel 1

Genstand

1. Dette direktiv har til formål:

a) at sikre, at medlemsstaterne effektivt og konsekvent opfylder det ansvar og de forpligtelser, som påhviler dem som flagstater, og

b) at forbedre sikkerheden og leve- og arbejdsvilkårene samt forebygge forurening fra skibe, der sejler under en medlemsstats flag.

2. Dette direktiv berører ikke Fællesskabets søtransportlovgivning, som er opregnet i artikel 2, nr. 2), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2099/2002 af 5. november 2002 om oprettelse af et udvalg for sikkerhed til søs og forebyggelse af forurening fra skibe (USS) ([1]) og Rådets direktiv 1999/63/EF af 21. juni 1999 om gennemførelse af den aftale om tilrettelæggelse af arbejdstiden for søfarende, som er indgået mellem European Community Shipowners' Association (ECSA) og Federation of Transport Workers' Unions in the European Union (FST) ([2]).

Artikel 2

Anvendelsesområde

Dette direktiv finder anvendelse på administrationen i den medlemsstat, hvis flag skibet fører, for så vidt angår skibe, der er genstand for certificering og sejler i enhver type international fart.

Artikel 3

Definitioner

I dette direktiv forstås ved:

a) »skib«: et skib eller et fartøj, for hvilket én eller flere af konventionerne gælder, som fører en medlemsstats flag, og for hvilket der kræves et certifikat

b) »administration«: de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvis flag skibet fører

c) »anerkendt organisation«: en organisation, som er anerkendt i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr 391/2009 af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe (omarbejdning) ([3])

d) »certifikater«: myndighedscertifikater, der er udstedt i henhold til de relevante IMO-konventioner

e) »IMO-audit«: en audit, der gennemføres i overensstemmelse med bestemmelserne i resolution A.1067(28) om rammer og procedurer for IMO-medlemsstaters auditordning i den ajourførte affattelse, der er vedtaget af Den Internationale Søfartsorganisation (IMO)

f) »Konventioner«: de konventioner med protokoller og ændringer dertil, som gør anvendelsen af III-koden obligatorisk, og tilhørende koder af bindende karakter, i deres ajourførte affattelse

g) »III-koden«: resolution A.1070(28) (»IMO Instruments Implementation Code«) som vedtaget af IMO, del 2, med undtagelse af nævnte dels punkt 16, 18, 19, 20.3, 21, 29, 30, 31, 32, 34, 38, 39, 40 og 41, i den ajourførte affattelse

h) »flagstatssynsansvarlig«: en offentligt ansat, der udelukkende arbejder for og er behørigt bemyndiget af en medlemsstats kompetente myndighed, der er ansvarlig for eller som udfører syn, kontrol og audit af skibe og rederier, der er omfattet af relevante internationale bindende instrumenter, og som opfylder kravet om uafhængighed i artikel 8, stk. 1

i) »flagstatsinspektør«:

i) en offentligt ansat, der udelukkende arbejder for og er behørigt bemyndiget af en medlemsstats kompetente myndighed, eller

ii) en person, der på ikke-eksklusivt grundlag er ansat og er behørigt bemyndiget af en medlemsstats kompetente myndighed, enten på ad hoc-basis, eller i en kontraktmæssig situation med medlemsstatens kompetente myndighed, som kan udføre flagstatsinspektioner og som opfylder kravene til kvalifikationer og uafhængighed i artikel 8, stk. 1

j) »andet personale, der bistår ved udførelsen af syn«: personer, der er behørigt bemyndiget af en medlemsstats administration eller af en anerkendt organisation, som handler på medlemsstatens vegne, og kan bistå flagstatssynsansvarlige, når de gennemfører syn som præciseret af administrationen, og opfylder kommunikations-, kvalifikations- og uafhængighedskravene i artikel 8, stk. 1

k) »flagstatsinspektion«: en inspektion, der ikke fører til certificering og som udføres med henblik på kontrol af, at skibets faktiske tilstand og dets besætning er i overensstemmelse med de certifikater, det medfører.

Artikel 4

Betingelser for tilladelse til drift af et skib på det tidspunkt, hvor det får ret til at føre en medlemsstats flag

1. Inden den pågældende medlemsstat giver tilladelse til drift af et skib, som har fået ret til at føre dens flag, sikrer den, at det pågældende skib opfylder de gældende internationale regler og forskrifter, herunder sikkerhedsmæssige, sociale og miljømæssige standarder. Der kan tages foranstaltninger af en anerkendt organisation, der handler på medlemsstatens vegne, når den kompetente myndighed har givet den behørig bemyndigelse hertil. Den pågældende medlemsstat eller den anerkendte organisation, der handler på dennes vegne, alt efter hvad der er relevant, undersøger navnlig skibets sikkerhedsmæssige historik ved hjælp af, hvor sådanne er tilgængelige, flagstatens inspektionsrapporter og certifikater i dens egen database eller, for medlemsstater, der er har valgt at anvende den skibsinformationsdatabase, der er omhandlet i artikel 6a, i denne database. Den pågældende medlemsstat rådfører sig om nødvendigt med den tidligere flagstat for at få fastslået, hvorvidt udestående fejl og mangler eller sikkerhedsspørgsmål, som sidstnævnte har konstateret, fortsat ikke er afhjulpet.

2. Når en anden flagstat anmoder om oplysninger om et skib, der tidligere har ført en medlemsstats flag, giver denne medlemsstat omgående den anmodende flagstat nærmere oplysninger om udestående fejl og mangler samt alle andre relevante oplysninger af betydning for sikkerheden.

Artikel 4a

Sikkerhed på skibe, der fører en medlemsstats flag

1. Med hensyn til international skibsfart anvender medlemsstaterne fuldt ud de obligatoriske flagstatsrelaterede bestemmelser, der er fastsat i konventionerne, i overensstemmelse med de deri fastsatte betingelser og for de deri omhandlede skibe.

2. Medlemsstaterne træffer alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at skibe, der har ret til at føre deres flag, overholder internationale regler, forskrifter og standarder i henhold til konventionerne, herunder følgende:

a) sikring af, at en synsansvarlig, der er ansat af en anerkendt organisation, kan udføre de samme opgaver som flagstatssynsansvarlige, når medlemsstatens kompetente myndighed har givet tilladelse hertil, og

b) udførelse af flagstatsinspektioner for at kontrollere, at skibets faktiske tilstand er i overensstemmelse med de certifikater, det medfører.

De flagstatsinspektioner, der er omhandlet i første afsnits litra b), kan udføres under anvendelse af en risikobaseret tilgang, som skal omfatte følgende kriterier:

i) optegnelser over fejl og mangler og manglende overensstemmelse fra lovpligtige syn, audits og kontroller udført af flagstaten

ii) relevante ulykkesundersøgelsesrapporter

iii) tilbageholdelser eller forbud mod drift udstedt af en havnestatskontrolmyndighed

iv) overskridelse af havnestatskontrollens fejlprocent som fastlagt af hver enkelt medlemsstat

v) fortegnelser over fejl og mangler konstateret ved flagstatsinspektioner, der er udført i overensstemmelse med national lovgivning, og som den enkelte medlemsstat anser for relevante

vi) andre relevante oplysninger, som medlemsstaten anser for nødvendige.

Medlemsstater, der anvender en risikobaseret tilgang, sikrer, at skibe, for hvilke der ikke foreligger tilstrækkelige data til beregning af risikoklassificeringen, inspiceres mindst én gang hvert femte år.

Medlemsstater, der ikke anvender en risikobaseret tilgang, foretager flagstatsinspektioner efter deres egne procedurer, instrukser og relevante oplysninger under overholdelse af III-koden. De sikrer, at alle skibe inspiceres mindst én gang hvert femte år.

3. Medlemsstaterne sikrer, at eventuelle fejl og mangler, der kræver korrigerende foranstaltninger, herunder af sikkerhedsmæssige, sociale og miljømæssige hensyn, og er bekræftet eller konstateret ved en flagstatsinspektion udført i overensstemmelse med stk. 2, litra b), udbedres inden for en rimelig tidsfrist, som skal fastsættes af flagstaten.

4. Når en flagstatsinspektion er afsluttet, udarbejder flagstatsinspektøren en rapport om dens resultater.

Artikel 4b

Krav til sikkerhed og forebyggelse af forurening

1. Hver enkelt medlemsstat sikrer, at dens administration har rådighed over de ressourcer, der er passende i lyset af størrelsen og typen af dens flåde og gennemførelsen af de administrative processer, procedurer og ressourcer, der navnlig er nødvendige for at opfylde forpligtelserne i artikel 4a og nærværende artikels stk. 2 og 3.

2. Hver enkelt medlemsstat sikrer, at der føres tilsyn med de aktiviteter, der udføres af flagstatssynsansvarlige, flagstatsinspektører og andet personale, der bistår ved udførelsen af syn, og anerkendte organisationer.

3. Hver enkelt medlemsstat sikrer, at der opbygges eller opretholdes kapacitet til designgennemgang og teknisk beslutningstagning, der er passende for så vidt angår størrelsen og typen af dens flåde.

Artikel 4c

Uddannelse og kapacitetsopbygning

1. Personale, der har ansvaret for eller som udfører syn, flagstatsinspektioner, audit eller kontrol af skibe og rederier, skal gennemgå uddannelse, der er relevant for de specifikke aktiviteter, der udføres.

2. Medlemsstaterne kan oprette en ordning for kapacitetsopbygning for deres flagstatsinspektører og flagstatssynsansvarlige og holde den ajour under hensyntagen til nye eller yderligere forpligtelser, der følger af konventionerne.

3. Kommissionen tilrettelægger med bistand fra Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA), der er oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1406/2002 ([4]), og i samarbejde med medlemsstaterne relevante uddannelsesaktiviteter for flagstatsinspektører og flagstatssynsansvarlige, hvor det er relevant og på grundlag af medlemsstaternes anmodninger om støtte.

Artikel 5

Tilbageholdelse af et skib, der fører en medlemsstats flag

1. Når administrationen bliver underrettet om, at et skib, der fører den pågældende medlemsstats flag, tilbageholdes af en havnestat, påser den, at der i overensstemmelse med de procedurer, den har fastsat herfor, at skibet bringes i overensstemmelse med de relevante IMO-konventioner.

2. Medlemsstaterne udarbejder og gennemfører et passende kontrol- og overvågningsprogram med henblik på at sikre en rettidig reaktion på de situationer, der er omhandlet i stk. 1.

Artikel 6

Elektroniske oplysninger og udveksling

1. Medlemsstaterne sikrer, at følgende oplysninger om skibe, der fører deres flag, stilles til rådighed i elektronisk format i den ajourførte udgave senest den 6. januar 2031:

a) myndighedscertifikater (fuldstændige eller foreløbige) indeholdende datoer for syn, eventuelle yderligere og supplerende syn og audits

b) identifikation af skibe, der er ophørt med at føre den pågældende medlemsstats flag i de foregående 12 måneder.

2. Kommissionen udvikler, vedligeholder og ajourfører en digital interoperabel portal, der fungerer som fælles adgangspunkt for de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, og som giver medlemsstaternes flagstatsinspektører og havnestatskontrolinspektører adgang til disse oplysninger i forbindelse med udførelsen af deres opgaver.

Kommissionen gør denne portal elektronisk tilgængelig og gratis for medlemsstaterne.

Denne portal må ikke indeholde personoplysninger eller fortrolige oplysninger.

Kommissionen sikrer denne portals interoperabilitet med den skibsinformationsdatabase, der er omhandlet i artikel 6a.

Denne portal oprettes senest den 6. januar 2028.

3. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter, der fastlægger den tekniske funktion af den portal, der er omhandlet i denne artikels stk. 2. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 10, stk. 2.

Artikel 6a

Skibsinformationsdatabase

1. Kommissionen opretter, vedligeholder og ajourfører en skibsinformationsdatabase, der indeholder de oplysninger, der er omhandlet i artikel 6, og som leverer tjenester til medlemsstaterne for så vidt angår udstedelse og kontrol af elektroniske certifikater. Denne skibsinformationsdatabase oprettes senest den 6. januar 2030. Medlemsstaterne kan tilslutte sig denne database. Denne database kan være baseret på den database, der er omhandlet i artikel 24 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF ([5]), og kan have samme funktionaliteter som nævnte database.

2. Uden at det berører nationale databeskyttelseskrav, kan medlemsstater, der vælger at anvende skibsinformationsdatabasen:

a) overføre oplysningerne vedrørende flagstatsinspektioner, der gennemføres i overensstemmelse med dette direktiv, herunder oplysninger om fejl og mangler og certifikater, til skibsinformationsdatabasen, og

b) anvende denne database til at udstede, underskrive, påtegne, forlænge og tilbagekalde elektroniske certifikater for deres skibe.

Sådanne medlemsstater sikrer, at de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, er kompatible med denne databases krav og er interoperable.

3. Kommissionen sikrer, at skibsinformationsdatabasen gør det muligt at hente relevante oplysninger om gennemførelsen af dette direktiv på grundlag af de inspektionsdata, som medlemsstaterne indberetter.

4. De medlemsstater, der har valgt at anvende databasen, skal have adgang til alle de oplysninger, der er registreret i den skibsinformationsdatabase, der er omhandlet i denne artikels stk. 2, litra a), og i det inspektionssystem, der er omhandlet i direktiv 2009/16/EF. Der er i nærværende direktiv intet til hinder for udveksling af sådanne oplysninger mellem relevante kompetente myndigheder, i og mellem medlemsstaterne, med Kommissionen eller med EMSA.

5. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter, der fastlægger den i denne artikel omhandlede databases tekniske funktion, herunder betingelser for adgang til de oplysninger, som medlemsstater indberetter i overensstemmelse med denne artikels stk. 2. Disse gennemførelsesretsakter vedtages i overensstemmelse med undersøgelsesproceduren, jf. artikel 10, stk. 2.

Artikel 7

Overvågning af medlemsstaternes overholdelse og præstationer

1. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til en IMO-audit af deres administration i overensstemmelse med den cyklus, der er vedtaget i IMO. Medlemsstaterne offentliggør resultatet af denne audit i overensstemmelse med relevant national lovgivning om fortrolighed.

2. For at sikre en effektiv gennemførelse af dette direktiv og for at overvåge flagstatens overordnede overholdelse af administrationernes retlige forpligtelser i henhold til dette direktiv, indsamler Kommissionen de nødvendige oplysninger, når den aflægger besøg i medlemsstaterne.

Artikel 8

Kvalitetsstyringssystem og intern evaluering

1. Hver enkelt medlemsstat indfører og vedligeholder et kvalitetsstyringssystem, der omfatter de operationelle dele af dets administrations flagstatsrelaterede aktiviteter. Et sådant kvalitetsstyringssystem certificeres i overensstemmelse med gældende internationale kvalitetsstandarder såsom ISO 9001.

Kvalitetsstyringssystemet indeholder nærmere bestemmelser om ansvarsområderne og bemyndigelsen for og det indbyrdes forhold blandt personale, der udfører syn, inspektioner, audit og kontrol, og flagstatspersonale, som leder, udfører og kontrollerer arbejde, der har relation til og indvirker på flagstatens forpligtelser. Sådanne ansvarsområder dokumenteres med angivelse af typen og omfanget af det inspektionsarbejde, der også kan udføres af flagstatsinspektører, der på ikke-eksklusivt grundlag er ansat af en kompetent myndighed, og hvordan sådant personale kommunikerer og rapporterer. Kvalitetsstyringssystemet angiver, hvilke opgaver der kan udføres af andet personale, der bistår ved udførelsen af inspektioner.

Hver medlemsstat sikrer, at flagstatsinspektører, der på ikke-eksklusivt grundlag er ansat af en kompetent myndighed, og andet personale, der bistår ved udførelsen af syn, har uddannelse, træning og supervision svarende til de opgaver, de er bemyndiget til at udføre, og at de er i stand til at anvende flagstatens instrukser, procedurer og kriterier.

Medlemsstaterne træffer passende foranstaltninger til at forhindre interessekonflikter hos alt personale, der udfører syn, inspektioner, audit og kontrol, og for så vidt angår deres uafhængighed i forhold til det arbejde, der skal udføres.

Senest den 6. januar 2028 skal kvalitetsstyringssystemet dække de aspekter, der er omhandlet i dette stykke.

2. Medlemsstater, der i den seneste årsberetning fra Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol (»Paris MOU«) er opført på listen med lav præstation eller i to på hinanden følgende år er opført på listen med middel præstation, forelægger Kommissionen en rapport om deres præstationer som flagstater senest fire måneder efter offentliggørelsen af Paris MOU-beretningen.

I rapporten angives og analyseres hovedårsagerne, der førte til tilbageholdelserne, og de fejl og mangler, der gav anledning til lavt eller middel præstationsniveau.

Artikel 9

Rapporter og revision

Hvert femte år, og første gang senest 6. januar 2028 forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet og Rådet en rapport om gennemførelsen af dette direktiv.

Artikel 9a

Udveksling af bedste praksis og erfaringer

Kommissionen tilrettelægger udveksling af bedste praksis og erfaringer mellem medlemsstaternes administrationer og flagstatseksperter og -flagstatsinspektører, herunder, alt efter hvad der er relevant, andre relevante interessenter, med henblik på gennemførelsen af dette direktiv.

Medlemsstaternes administrationer, flagstatseksperter og flagstatsinspektører undersøger sammen med Kommissionen muligheden for at udarbejde vejledning om elementer såsom metoden til udførelse af flagstatsinspektioner, rapporteringens indhold og format eller kapacitetsopbygning.

Artikel 9b

Oplysninger og data

Kommissionen opretter et elektronisk rapporteringsværktøj med henblik på indsamling af oplysninger og data fra medlemsstaterne i henhold til dette direktiv.

Medlemsstaterne underretter én gang om året Kommissionen om antallet af flagstatsinspektioner, der er udført i overensstemmelse med artikel 4a, og angiver for hver flagstatsinspektion skibets IMO-nummer, dato og sted.

Artikel 10

Udvalgsprocedure

1. Kommissionen bistås af Udvalget for Sikkerhed til Søs og Forebyggelse af Forurening fra Skibe (USS) nedsat ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2099/2002. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 ([6]).

2. Når der henvises til dette stykke, finder artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse.

Artikel 10a

Ændringer af konventionerne og III-koden

Kommissionen kan udelukke ændringer af konventionerne og III-IMO-koden fra dette direktivs anvendelsesområde i overensstemmelse med proceduren for overensstemmelseskontrol i artikel 5 i forordning (EF) nr. 2099/2002.

Artikel 11

Gennemførelse

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den 17. juni 2011. De underretter straks Kommissionen herom.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

3. Uanset stk. 1, første afsnit, gælder følgende:

a) De medlemsstater, der ikke har skibe, der fører deres flag, og som er omfattet af dette direktivs anvendelsesområde, kan fravige forpligtelsen til at gennemføre dette direktivs artikel 6 i national ret, så længe denne betingelse er opfyldt.

b) De medlemsstater, der ikke har skibe, der er omfattet af dette direktivs anvendelsesområde, og som har lukket deres register for sådanne skibe, kan fravige forpligtelsen til at gennemføre dette direktiv, så længe denne betingelse er opfyldt.

Enhver medlemsstat, der har til hensigt at gøre brug af en af de i første afsnit omhandlede undtagelser, underretter Kommissionen herom senest den 6. juli 2027. Alle senere ændringer meddeles ligeledes Kommissionen.

Disse medlemsstater må ikke tillade skibe, der er omfattet af dette direktivs anvendelsesområde, at føre deres flag eller registrere sådanne skibe i deres nationale register, før de fuldt ud har gennemført dette direktiv.

Artikel 12

Ikrafttræden

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

Artikel 13

Adressater

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

([1]) EFT L 324 af 29.11.2002, s. 1.

([2]) EFT L 167 af 2.7.1999, s. 33.

([3]) Se side 11 i denne EUT.

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1406/2002 af 27. juni 2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed (EFT L 208 af 5.8.2002, s. 1).

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 57).

([6]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

~~[1] EUT C 318 af 23.12.2006, s. 195.~~

~~[2] EUT C 229 af 22.9.2006, s. 38.~~

~~[3] Europa-Parlamentets udtalelse af 29.3.2007 (EUT C 27 E af 31.1.2008, s. 140), Rådets fælles holdning af 9.12.2008 (EUT C 330 E af 30.12.2008, s. 13) og Europa-Parlamentets holdning af 11.3.2009 (endnu ikke offentliggjort i EUT).~~

~~[4] EFT L 184 af 17.7.1999, s. 23.~~

~~[5] EFT L 324 af 29.11.2002, s. 1.~~

~~[6] EFT L 167 af 2.7.1999, s. 33.~~

~~[7] Se side 11 i denne EUT.~~

Officielle noter

[1)] Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/21/EF om opfyldelse af kravene til flagstater, EU-Tidende nr. L 131 af 28. maj 2009, side 132-135, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2024/3100 af 27. november 2024 om ændring af direktiv 2009/21/EF om opfyldelse af kravene til flagstater, EU-Tidende, L af 16. december 2024.