

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS20000-00428 og
TS20000-00430
28-09-2021

Høringsnotat

Bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet

Færdselsstyrelsen overtager pr. 1. oktober 2021 en række opgaver fra politiet, herunder udstedelse af takografkort. Der har derfor været behov for at ændre bekendtgørelse om udstedelse af takografkort, så den afspejler dette og for at gøre det muligt for chauffører og virksomheder på området at ansøge digitalt. Der har desuden været behov for at ændre bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet, så bekendtgørelsen regulerer Færdselsstyrelsens gebyrer for udstedelse af takografkort.

Styrelsen har, som følge heraf, den 7. juli 2021 sendt udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastene til bekendtgørelserne har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 10. august 2021.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Transporterhvervets Uddannelser (TUR), Danske Speditører, FDM og Kommunernes Landsforening.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra 3F, Bilbranchen, ATAX, Dansk Erhverv, SLD (Specialforeningen for Logistik og Distribution) og DTL – Danske Vognmænd.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

Færdselsstyrelsen skal bemærke, at høringssvar, som ikke vedrører de ændringer, der er foretaget i bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet, ikke vil blive refereret nedenfor.

1. Generelle bemærkninger

ATAX bemærker, at de som udgangspunkt ingen indvendinger har imod omrokering af opgaver til Færdselsstyrelsen. De oplyser dog, at da udstedelsen af chaufførkort overgik fra kommunerne til styrelsen blev sagsbehandlingen forlænget til 6-8 uger, hvor det førhen kunne lade sig gøre at få udstedt et chaufførkort inden for få dage. ATAX foreslår, at styrelsen har for øje, at en kort sagsbehandlingstid er afgørende for branchen. ATAX foreslår, at det overvejes, hvorvidt sagsbehandlingstiden kan forkortes mod et særligt gebyr, så vognmænd der evt. står klar med en chauffør kan komme hurtigere i gang og betale for denne fleksibilitet.

Dansk Erhverv og SLD bakker op om ressortoverdragelsen og bemærker, at det i den forbindelse er afgørende for områdets drift, at der følger de nødvendige og tilstrækkelige ressourcer med opgaverne.

Kommentar:

Høringssvarene giver ikke anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastene, men Færdselsstyrelsen vil naturligvis løbende vurdere, om der er behov for tilpasning på området for at sikre, at udstedelse af takografkort sker hurtigst muligt.

2. Fysiske ekspeditionssteder

3F bemærker, at det som udgangspunkt er velkomment, at det bliver muligt at ansøge om takografkort digitalt, men tilføjer, at det ikke kan forventes, at alle chauffører har adgang til at kunne ansøge digitalt, og at mange chauffører har lange arbejdsdage, derfor opfordrer 3F til, at der i starten gives mulighed for fysisk fremmøde flere steder end det planlagte – og gerne med udvidede åbningstider.

Bilbranchen bemærker, at Færdselsstyrelsen bør overveje, hvorvidt et fjerde ekspeditionssted i Midtjylland kan give mening med tanke på de mange virksomheder, der ligger i midten af Aalborg og Kolding og som kan have mere end en times transporttid frem til et af de foreslåede ekspeditionssteder.

Dansk Erhverv og SLD bemærker, at det er fornuftigt, at Færdselsstyrelsen lægger op til, at der fortsat er åbent for fysisk ekspedition visse steder i landet (Aalborg, Kolding og i hovedstadsområdet).

DTL bemærker, at digitalisering vil indebære store fordele for alle parter, men at der fortsat vil være et behov for fysisk fremmøde i visse tilfælde, omfanget heraf er vanskeligt at vurdere, men et gæt kunne være én daglig henvendelse i gennemsnit på hver af de tre kontorer i Danmark. DTL foreslår, at der tænkes i at dække hele Sjælland, f.eks. fra Roskilde. I forhold til Fyn og Jylland foreslås transportcentret ved Vejle.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at det har været prioriteret at finde fysiske ekspeditionssteder med gode tilkørselsforhold og parkeringsfaciliteter egnet til lastbiler. Færdselsstyrelsen bemærker endvidere, at åbningstiderne på de tre ekspeditionssteder pr. 1. oktober 2021 bliver mandag-onsdag kl. 8.00-11.00 og kl. 13.00-15.30, torsdag kl. 9.00-11.00 og kl. 13.00-17.00 og fredag kl. 8.00-12.00. Færdselsstyrelsen vil følge behovet for fysisk betjening og justere bemanning og åbningstid baseret på behovet.

3. Digital ansøgning om takografkort

Bilbranchen bemærker, at der sammen med den digitale ansøgning bør kunne indsendes et 'digitalt fotografi', der er taget med en mobiltelefon. Dette vil følge i de digitale fodspor for ansøgningsprocessen og i endnu højere grad nedbringe administrationstiden for virksomhederne og deres medarbejdere. Bilbranchen bemærker endvidere, at kravene til fotografi anført i § 9, stk. 3 med fordel kan tilpasses således, at digitale fotografier taget med en mobiltelefon også kan leve op til kravene. Dette kan eksempelvis være et krav om pixelstørrelse i stedet for størrelse i antal mm.

Dansk Erhverv ser positivt på, at ansøgningsproceduren digitaliseres så længe den digitale selvbetjeningsløsning fremstår enkel og brugervenlig for ansøgere og reelt afbureaukratiserer og effektiviserer sagsgangen og letter ansøgningsproceduren.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at kravene til fotografiet svarer til kravene til pasfotos og Færdselsstyrelsen ser ikke anledning til at ændre dette for nuværende.

4. Gebyr

Dansk Erhverv og SLD bemærker, at betalingen for takografkort ændres fra at være en afgift til at være et gebyr, og i den forbindelse tilføjer Dansk Erhverv, at det i lovforslaget fra foråret til lov nr. 1187 af 11. juni 2021 fremgår: "På takografkortområdet kan det nuværende system ikke udskilles fra politiets øvrige IT-systemer. Ressortoverdragelsen af takografkortområdet fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen pr. 1. oktober 2021 vil derfor have den implementeringskonsekvens for det offentlige, at der skal udvikles et nyt IT-system til takografkortområdet. Det er forventningen, at finansieringen hertil vil ske med midler fra gebyret på udstedelse af takografkort i den foreslåede § 124 a, stk. 4." Dansk Erhverv bemærker hertil, at udviklingen af et nyt, offentligt IT-system bør bevillingsfinansieres og ikke betales af erhvervet gennem gebyrordningen for udstedelse af takografkort. Takografkortgebyret bør alene afspejle de faktiske omkostninger, der er med at administrere og drive de gebyrbelagte ydelser, men ikke omfatte udvikling af nyt IT-system.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at kommentaren vedrører lovforslaget, som er vedtaget.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund

ATAX Arbejdsgiverforening for indehavere af taxi-, OST-, limousine- og sygetransport

ATL - Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik

Bilbranchen

Bilsynsbranchen

Dansk Erhverv

Dansk PersonTransport (DPT)

Danske Regioner

Danske Speditører

Datatilsynet

DI - Dansk Industri

DI Transport

DTL - Danske Vognmænd

DTL's arbejdsgiverforening

Erhvervsstyrelsen (OBR)

FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd

FDM (Forenede Danske Motorejere)

ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Justitsministeriet

KL - Kommunernes Landsforening

Landbrug & Fødevarer

Motorstyrelsen

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

SLD - Specialforeningen for Logistik og Distribution

Teknologisk Institut

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet