

## Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

### Høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af tung vejtransport

Vejdirektoratet sender hermed udkast til ny bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af tung vejtransport i høring.

Bekendtgørelsen er en udmøntning af de 75 mio. kr., som regeringen og Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten og Radikale Venstre har afsat til grøn omstilling og effektiviseringer af vejgodstransporten i 2024 i aftale om Deludmøntning af Grøn Fond af 15. april 2024. Det er en forudsætning for bekendtgørelsens vedtagelse, at aktstykket vedr. midlernes placering på finansloven for 2024 vedtages.

Midlerne udmøntes som en ansøgningspulje, der kan søges af private virksomheder. Ansøgning til puljen sker efter først til mølle-princippet. Der kan ydes tilskud til dækning af en del af de meromkostninger, som virksomheder har ved køb af nye brint- og ellastbiler i forhold til køb af en tilsvarende diesellastbil. Der kan også ydes tilskud til dækning af en del af de omkostninger, som virksomheder har i forbindelse med investering i depotladning og optankningsinfrastruktur (el og brint). Den maksimale støtteintensitet fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Maksimal støtteintensitet af støtteberettigede omkostninger			
	Små virksomheder	Mellemstore virksomheder	Store virksomheder
Nulemissionslastbilens meromkostninger	60 pct.	50 pct.	30 pct.
Opladnings- eller optankningsinfrastruktur med periodevis offentlig tilgængelighed	50 pct.	40 pct.	20 pct.
Opladnings- eller optankningsinfrastruktur, der kun er tilgængelig for tilskudsmodtageren	40 pct.	30 pct.	10 pct.

### Præhøringssvar vedrørende bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af tung vejtransport

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i præhøring. OBR har følgende vurdering af forslagets administrative konsekvenser for erhvervslivet.

#### Administrative konsekvenser

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af omkostninger, for erhvervslivet. De administrative konsekvenser består i at virksomheder, for at opnå tilsagn om tilskud, indledningsvist skal indsende underskrevet accept af tilsagn, samt at der løbende under projektet årlig skal indsendes: statusredegørelse indtil projektet er afsluttet, ansøgning om projektændring efter behov og slutrapportering af projektet. Afslutningsvis kan nogle virksomheder blive anmodet om at indsende yderligere materiale, hvis udtrykket til stikprøvekontrol.

De samlede administrative omkostninger for virksomheder, som vælger at ansøge om tilskud til grøn omstilling af tung vejtransport, vurderes til ikke at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere

#### Innovations- og Iværksættertjekket

Vejdirektoratet har vurderet, at Innovations- og Iværksættertjekket ikke er relevant for de konkrete ændringer i bekendtgørelsesudkastet. OBR har ingen bemærkninger hertil.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT). Det bemærkes, at Vejdirektoratet vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 15. august 2024.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk), cc. til [vdm-puljer@vd.dk](mailto:vdm-puljer@vd.dk), med henvisning til j.nr. 24/03065, **senest den 28. juni 2024**.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Eva Fribo Dalgaard på mail [vdm-puljer@vd.dk](mailto:vdm-puljer@vd.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også tilgås på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor høringsnotatet også vil blive gjort tilgængeligt.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Venlig hilsen

Eva Fribo Dalgaard

AC-medarbejder

Grøn transport og rasteplasser