

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2021-144536  
07-01-2022

## Høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om godskørsel i høring.

Høringsfristen er den 4. februar 2022.

Baggrunden for udstedelse af bekendtgørelsen er Vejpakken, der efter forhandlinger blev vedtaget af EU i juli 2020.

Regeringen har fremsat lovforslag L62 (forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v.), som følge af EU's Vejpakke.

Bekendtgørelsens udstedelse afhænger derfor af vedtagelsen af L62.

Nærværende bekendtgørelse ændres som følge af EU's udstedelse af forordning nr. 2020/1055, der bl.a. ændrer i forordning nr. 1071/2009 og 1072/2009.

### Uddybning af bekendtgørelsens indhold

#### *1. Fastsættelse af vandelskrav på bekendtgørelsesniveau*

Vandelskravet følger i dag direkte af lov om godskørsel, men med Transportministerens fremsættelse af lovforslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (L62), fastsættes der bemyndigelse til Færdselsstyrelsen til at fastsætte vandelskrav på bekendtgørelsesniveau.

Vandelskravet i bekendtgørelsen er en videreførelse af gældende ret, men personkredsen udvides til ligeledes at omfatte den administrerende direktør.

#### *2. Ansøgeren skal oplyse om antallet af køretøjer, som denne enten er eller vil blive registreret ejer eller bruger af*

Med ikrafttrædelse af bekendtgørelsen, skal ansøgere, der ansøger om fællesskabstilladelser, fremover oplyse, hvor mange køretøjer denne enten er eller vil blive registreret ejer eller bruger af.

Baggrunden for ændringen er, at der fremover alene vil blive udstedt det antal tilladelser, der svarer til antallet af køretøjer, som virksomheden enten er eller vil blive registreret ejer eller bruger af. Dette er en ændring af hidtidig praksis, som sikrer, at administrationen sker i overensstemmelse med forordningernes bestemmelser.

### *3. Gæld til det offentlige*

Færdselsstyrelsen indhenter i dag oplysninger fra skatteforvaltningen med henblik på en vurdering af, om en virksomhed og en transportleder har forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. og derover. Fremover vil styrelsen alene indhente disse oplysninger til brug for en vurdering af, om virksomheden eller transportlederen har *ikkepersonlig* forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. og derover.

### *4. Egenkapitalkravet lempes.*

Egenkapitalkravet for virksomheder, der udfører godskørsel med fællesskabstilladelser, lempes. Fremadrettet vil bekendtgørelsen således alene indeholde en direkte henvisning til det egenkapitalkrav, der fremgår af forordning nr. 1071/2009, og dermed ikke følge af nationale regler som i dag. Omregningen af euro til dkk. vil fremgå af Færdselsstyrelsens hjemmeside.

### *5. 10-årskravet for kursusbevis for faglig kvalifikation fjernes*

Efter de gældende regler, skal en ansøger for at blive godkendt som transportleder i en virksomhed med fællesskabstilladelser, inden for de seneste 10 år have gennemført et kursus og bestået en prøve, der er godkendt af Færdselsstyrelsen. Dette 10-årskrav fjernes nu, mens de øvrige krav til faglige kvalifikationer bevares.

### *6. Etableringskravet skal kunne dokumenteres opfyldt*

Danske virksomheder skal kunne dokumentere overholdelse af det i forordning 1071/2009 fastsatte etableringskrav. Det fastsættes endvidere i bekendtgørelsen, at virksomhedens transportleder skal være kontaktbar på alle hverdage fra kl. 10.00 til 14.00.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere**

Det vurderes, at der vil være mindre økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at der vil være administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsesudkastet. Disse konsekvenser er vurderet til at være under bagatelgrænsen på 4 mio. kr., hvorfor de ikke er kvantificeret nærmere.

### **Øvrigt**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 21. februar 2022.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [sajf@fstyr.dk](mailto:sajf@fstyr.dk) senest den 4. februar 2022, med angivelse af j.nr. 2021-144536.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sammi Jonas Fantassi på mail [sajf@fstyr.dk](mailto:sajf@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Love og regler. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Sammi Jonas Fantassi

Fuldmægtig