

From: lone.holmberg@3f.dk
Sent: Friday, March 31, 2017 9:19:13 AM (GMT+00:00)
To: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Subject: Journalnummer MST- 7010-07001 / Høring af tungmetalbekendtgørelsen

Vi kan støtte de foreslåede ændringer om forbud for anvendelse.

Hvad angår de steder, hvor det endnu ikke er lykkedes at finde alternativer, finder vi, at der skal presses meget mere på overfor producenterne således, at anvendelse af bly snarest muligt også kan forbydes her.

De bedste hilsner

Jesper Lund-Larsen
Miljø- og arbejdsmiljøpolitisk konsulent



Kampmannsgade 4
DK 1790 København V

Tlf. +45 88 92 10 12
Mobil: +45 21 45 74 32

e-mail: jesper.lund.larsen@3f.dk

Web: www.grønnejob.dk
Web: www.barjordtilbord.dk
Web: www.3f.dk

P Tænk på miljøet før du printer

Til Miljøstyrelsen

Høring: MST-7010-07001

Miljøstyrelsen har den sendt ændringer af bekendtgørelse nr. 1440 af 1. december 2015 om begrænsning af import, salg samt fremstilling til eksport inden for EU og til EFTA-lande af person- og varebiler m.v., der indeholder visse farlige stoffer, i høring. (Tungmetalbekendtgørelsen).

Det fremgår, at ændringerne følger af Kommissionens Direktiv 2016/774 af 18. maj 2016 om ændring af bilag II til direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer – det såkaldte "ELV-direktiv". Bilag II indeholder således en række undtagelser fra direktivet, som med ændringerne begrænses.

De Danske Bilimportører har for så vidt ingen bemærkninger til de konkrete foreslåede ændringer vedr. Punkt 8h og 10d i direktivets bilag II, der betyder, at disse undtagelser ikke længere er gældende for person- og varebiler, der er typegodkendte efter henholdsvis 1. januar 2016 (Punkt 8h) og 1. januar 2017. (Punkt 10d).

For så vidt angår Miljøstyrelsen vurdering af de erhvervsøkonomiske og de administrative konsekvenser af ændringerne har vi følgende bemærkninger:

Miljøstyrelsen har ved direkte henvendelse pr. e-mail af 7. april 2017 spurgt, om vi er enige i konklusionen i høringsbrevet vedr. økonomiske og administrative byrder:

- *"at ændringerne i bekendtgørelsen skønnes ikke at få nævneværdige økonomiske konsekvenser eller administrative konsekvenser for importører af person- og varebiler eller materialer og komponenter til disse biler".*

Der hentydes i den forbindelse specifikt til ændringerne i bekendtgørelsens bilag om undtagelser fra forbuddet mod at anvende bly i køretøjer – her særligt bekendtgørelsens bilag II punkt 8h (om bly i loddematerialer) og punkt 10d (om bly i dielektriske keramiske materialer). Køretøjer, der er typegodkendt efter den 1. januar 2016, er ikke længere omfattet af undtagelsen i Punkt 8h, og biler typegodkendt efter 1. januar 2017, er ikke længere omfattet af undtagelsen i Punkt 10d.

Der spørges endvidere til, hvorvidt Miljøstyrelsens konklusioner ved erhvervsøkonomiske og administrative byrder kan siges at gælde tilsvarende for biler, der er importeret fra lande uden for EU.

Umiddelbart er De Danske Bilimportører enig i Miljøstyrelsens vurdering vedr. de økonomiske og administrative konsekvenser for bilimportørerne – samt at dette også gælder i forhold til biler, der er importeret fra lande uden for EU. Både for disse, og de biler der er produceret inden for EU, har producenterne og importørerne hele tiden skullet overholde de gældende regler. Begrænsningen af undtagelserne i bilag 2 med fører ikke i sig selv yderligere administrative eller økonomiske byrder for importørerne. Generelt håndterer producenterne disse krav allerede i produktionsleddet, hvorfor de også vil være overholdt i importørleddet.

De Danske Bilimportører vil dog gerne taget principielt forbehold for konklusionen, eftersom ændringerne i teorien kan betyde behov for dispensationer for restkøretøjer typegodkendt efter den 1. januar 2016 og 1. januar 2017, såfremt de indeholder materialer / komponenter, der ikke længere er undtaget fra ELV-direktivets forbud. Dispensationer kan således blive relevant for disse køretøjer, der indregistreres i Danmark efter den 1. juli 2017.

Eftersom de nævnte undtagelser kun ophæves for køretøjer med forholdsvis nye typegodkendelser (2016 / 2017) er der dog næppe behov for dispensationer i større omfang. De nævnte stoffer vil sandsynligvis allerede være udfaset i produktion af så nye biltyper. Men, i modsat fald kan det ændre ved konklusionen og vurderingen af de administrative og økonomiske byrder.

I betragtning af at Færdselsstyrelsen, så vidt De danske Bilimportører er orienteret, ikke har meddelt ændringer i reglerne vedr. syn og godkendelse af køretøjer eller i detailforskrifterne for køretøjer for 2017 (DfK 2017), antager vi, at der ikke bliver behov for dispensationsansøgninger i denne anledning.

Vi har efter dialog med Færdselsstyrelsen konkluderet, at der ikke er behov for, at De Danske Bilimportører søger om dispensation for restseriekøretøjer i denne anledning.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent

 **DE DANSKE BILIMPORTØRER**

De Danske Bilimportører
Rådhuspladsen 16
1550 København V
Tel. 2323 2520
Mail. oki@bilimp.dk
www.bilimp.dk

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger.
Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail dbi@bilimp.dk.