

NOTAT

Projekt **Ringsted – Rødby, støj i driftsfasen**
Kunde **Banedanmark**
Dato **2014-10-30**
Til **Klaus V. Larsen**
Fra **Allan Jensen**
Kopi til **Anne Birgitte Hansen, Banedanmark**
Mette Daugaard Petersen, Banedanmark
Lone Reiff, Niras
Søren Them Parnas, Rambøll

Støjmæssige konsekvenser af ændret forudsætninger om toghastigheder ved Vordingborg

Dato 2014-10-30

1. Baggrund

De hidtidige undersøgelser af støj fra den opgraderede jernbane i driftsfasen har haft følgende forudsætninger om toghastigheder ved Vordingborg (kilometer 116,64 - 120,60):

Maksimal toghastighed, hidtidig forudsætning

Persontog : 120 km/t
Godstog : 120 km/t.

Det er imidlertid besluttet, at baneanlægget ændres, så disse forudsætninger ændres til:

Maksimal toghastighed, ændret forudsætning

Persontog : 160 km/t
Godstog : 120 km/t.

2. Konsekvenser

Ændringen medfører, at støjen fra persontog, der er gennemkørende, og derfor kan passere strækningen med maksimal strækningshastighed, vil stige med ca. 4 dB. Denne stigning er imidlertid uden betydning for den samlede støj fra persontog og godstog på strækningen. Det skyldes, at støjen fra godstogene, som er uændret, er dimensionerende for den samlede støj, også med den nævnte stigning i støjen fra gennemkørende persontog.

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk