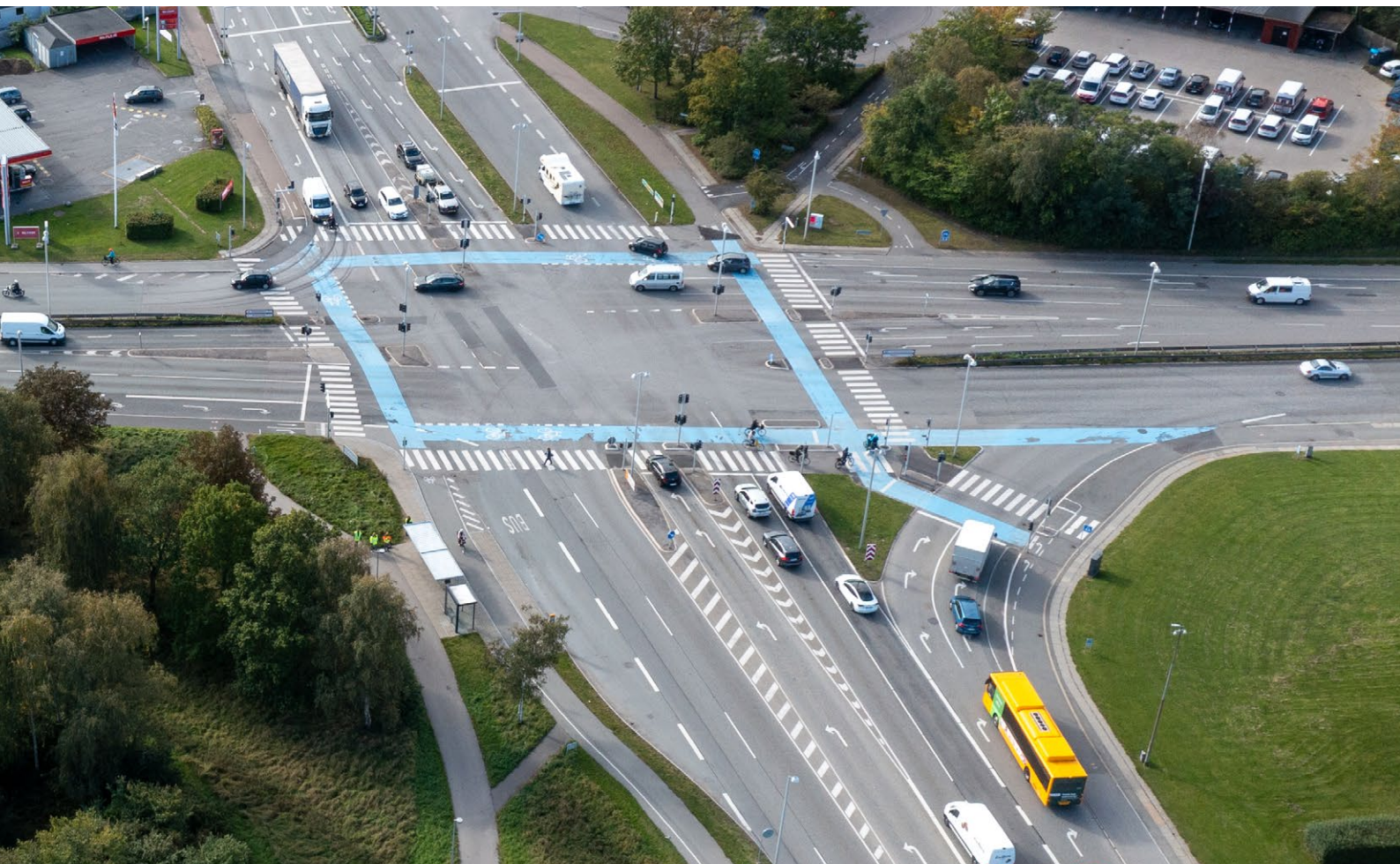


Udvidelse af Ring 4 Nord mellem Ballerup C og Hillerød motorvej

Indkaldelse af idéer og forslag til miljøkonsekvensvurdering



Miljøkonsekvensvurdering af udvidelse af Ring 4 Nord

I denne pjece kan du læse om projektets baggrund, proces og tidsplan, samt hvad miljøkonsekvensvurderingen kommer til at omfatte.

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 mellem Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne er parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for.

Det fremgår af aftalen, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering af udvidelsen af Ring 4 Nord mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen. Formålet med projektet er at øge kapaciteten på strækningen og dermed forbedre fremkommeligheden og rejsetiden for de trafikanter, som dagligt kører på strækningen.

Projektet omfatter skitseprojektering, samt en miljøkonsekvensvurdering der munder ud i en miljøkonsekvensrapport og et beslutningsgrundlag for udvidelsen af strækningen. Projektet skal samlet beskrive

og vurdere de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af udvidelsen.

Der er afsat en ramme på 900 mio. kr. til efterfølgende anlæg.

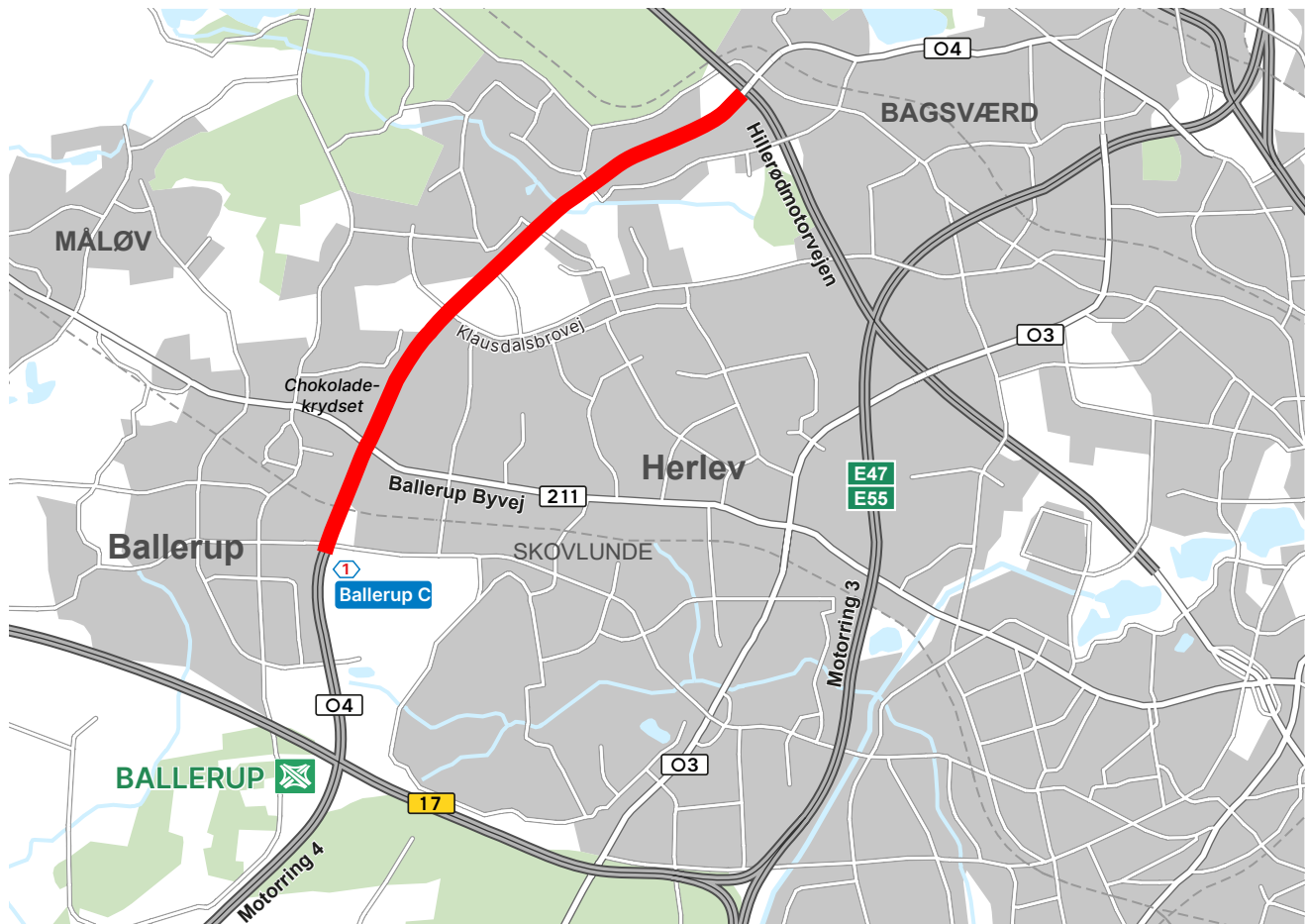
Projektstrækningen mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen er ca. 6 km og forløber mellem frakørsel (TSA) 1 Ballerup C og frem til Hillerødmotorvejen. Vejen mellem frakørsel (TSA) 1 Ballerup C og Ballerup Byvej ("Chokolade-krydset") er firesporet, og mellem Ballerup Byvej og Hillerødmotorvejen er den hovedsageligt tosporet. Krydsningerne langs strækningen er alle firesporet. Hastighedsgrænsen på flere delstrækninger er 70 km/t.

I miljøkonsekvensvurderingen undersøges mulighederne for at udvide strækningen med et ekstra spor i hver retning, og der vil være særlig fokus på den fremtidige trafikale situation, støjgener, samt adgang til bus- og cykeltrafik. Dette under hensyntagen til at vejen på flere delstrækninger forløber i byområder.

Der undersøges ikke mulighed for etablering af motorvej på strækningen i miljøkonsekvensvurderingen.

Undersøgelsen ser også på muligheden for et såkaldt 0+alternativ, som er en mindre omfangsrig

løsning end en udvidelse. Det kan f.eks. være mindre trafikale forbedringer på delstrækningen, ombygning af kryds eller andre tiltag som er målrettet specifikke udfordringer på strækningen.



Der foretages samtidig med denne undersøgelse en miljøkonsekvensvurdering af en Bus Rapid Transit (BRT) rute i Ring 4 korridoren (400S) Fra Klausdalsbrovej frem til Hillerødmotorvejen er projektstrækningen for BRT-ruten sammenfaldende med udbygningen af delstrækningen ved Ring 4 Nord. Planlægningen af de to projekter gennemføres derfor tæt koordineret med hinanden. På hjemmesiden www.vejdirektoratet.dk/BRT-400S kan du læse mere om BRT-projektet.

Det forventes at der vil komme nye forslag eller idéer til løsninger for udvidelsen som en del af miljøkonsekvensvurderingen bl.a. i forbindelse med den indledende offentlige idefase.

Hvorfor udvide strækningen?

Ring 4 Nord er en ringvej, som går igennem de nordlige Københavnske forstæder. På nuværen-

de tidspunkt er der kø- og trængselsproblemer på strækningen i myldretiden, og særligt omkring krydsninger på strækningen opstår der fremkommelighedsproblemer i spidstimerne. Det forventes at trafikken vil stige i årene fremover, hvilket skaber yderligere øgede kapacitetsproblemer på dele af strækningen.

I 2023 kører der på et typisk hverdagsdøgn ca. 27.000 - 36.000 køretøjer på Ring 4 Nord, flest på strækningen ved Ballerup og færrest ved Bagsværd.

Vejdirektoratets trafikberegninger viser, at der forventes en generel vækst på strækningen frem mod 2030 på ca. 1-1,5 procent om året.

På www.vejdirektoratet.dk/Ring4-nord vil vi løbende informere om undersøgelsen.

Planlægningsundersøgelse og beslutningsgrundlag

Undersøgelsen, som indeholder både skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering, skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne forskellige løsningsforslag. Undersøgelsen skal desuden sikre, at vejprojektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljøet og naboer ikke påvirkes unødvendigt. På den måde skaber undersøgelsen beslutningsgrundlaget for at vælge, hvad der efterfølgende skal detailprojekteres og anlægges.

Hvornår sker hvad i processen

Idéfase

Miljøkonsekvensvurderingen indledes med en offentlig idé- og forslagsfase. Her får borgere, trafikanter, myndigheder, virksomheder og interesseorganisationer mulighed for at komme med idéer, forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde.

Vi vil gerne høre din mening. Du kender lokalområdet, og kan måske bidrage med vigtig viden eller gode idéer til miljøkonsekvensvurderingen.

Forslag eller synspunkter kan handle om:

- Særlige forhold vi skal være opmærksomme på.
- Hvordan man kan begrænse eventuelle gener fra vejprojektet.
- Andet du mener, som er relevant for undersøgelsen.

Forslag og idéer kan indsendes i høringsperioden via projektets hjemmeside -

www.vejdirektoratet.dk/Ring4-nord

Idéfasen afholdes i perioden fra 27. oktober til 8. december 2023

Der bliver afholdt borgermøde i høringsperioden. Tid og sted for borgermødet bliver annonceret i lokale medier og på projektets hjemmeside.

Vejdirektoratet vil vurdere de idéer og forslag, der modtages i denne fase, og på den baggrund beslutte hvilke forslag, der ligger indenfor rammerne af opgaven, der skal arbejdes videre med i miljøkonsekvensvurderingen. Der udarbejdes et notat på baggrund af de indkomne idéer og forslag som offentliggøres på projektets hjemmeside.

Undersøgelsen

At udvide Ring 4 Nord er et større projekt, der påvirker omgivelserne og miljøet. Vejdirektoratet skal forsøge at finde en løsning, hvor vejen kan afvikle trafikken på en sikker måde, samtidig med at byggeriet får så få negative konsekvenser på omgivelserne (mennesker og miljø) som muligt. Desuden skal løsningerne kunne holdes indenfor den økonomiske ramme på de bevilgede 900 mio. kr.

For at finde den bedst mulige løsning og overholde alle gældende regler på området, gennemfører Vejdirektoratet en planlægningsundersøgelse, som indeholder både skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering (tidligere kaldet VVM-undersøgelse). Det vil sige, at vi undersøger, hvor og hvordan vejen kan udvides, hvordan projektet vil påvirke beboerne i området, landskabet og dyrelivet, trafikken, kulturarv og meget andet. Vi undersøger også, hvor meget det vil koste at anlægge

vejen, og hvilke samfundsøkonomiske gevinster det vil medføre.

Undersøgelsen skal også indeholde forslag, som kan reducere påvirkninger. Det gøres ved bl.a. at udpege tiltag, der ophæver eller mindsker anlæggets negative virkninger på miljøet. Dette kan f.eks. være støjskærme, som kan reducere støjgener for vejens naboer, eller faunapassager der mindsker vejens barrierevirkning, og giver mulighed for, at de forskellige dyr kan spredes og opretholde deres bestand i området. Vi skal også sikre, at vejen kan anlægges, mens trafikken kører på den eksisterende vej.

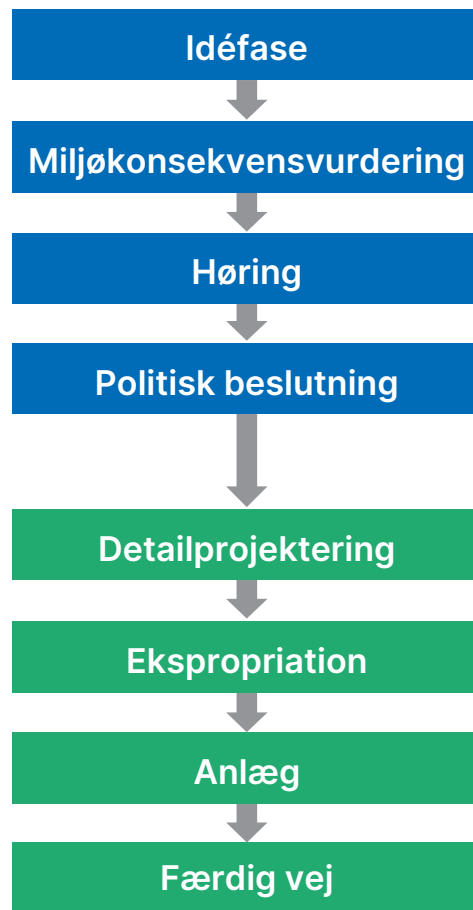
De undersøgelser og vurderinger der foretages, skal frembringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere det samlede projekt og sammenligne forskellige løsningsforslag.

Når undersøgelsen er færdig, offentliggøres resultaterne digitalt på projektets hjemmeside. Det sker i form af et sammenfattende resume med alle projektets væsentligste resultater samt tekniske baggrundsrapporter med flere informationer om henholdsvis skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering.

Afsluttende offentlig høring

Undersøgelsen offentliggøres så der sikres en offentlig debat om projektets konsekvenser. Den afsluttende offentlige høring varer mindst otte uger, så alle får mulighed for at komme med bemærkninger til resultatet af undersøgelsen. Som en del af

den afsluttende offentlighedsfase afholdes der igen borgermøde, hvor resultaterne præsenteres. Når høringen er afsluttet, vil Vejdirektoratet behandle høringssvarene, som også resumeres og offentliggøres i et høringsnotat.





Herefter udarbejder Vejdirektoratet en indstilling om projektet til transportministeren med henblik på en politisk drøftelse og stillingtagen.

Politisk beslutning

Efter undersøgelsen er afsluttet, vil Folketinget


foretage en politisk beslutning om projektet, som er planlagt til at skulle påbegyndes efter 2025. Efter vedtagelse af en anlægslov følger ca. 1-2 år med detailprojektering, besigtigelse og ekspropriation, efterfulgt af nogle års anlægsarbejde. Den endelige tidsplan vil blive beskrevet i undersøgelsen.

Emner der undersøges

En vigtig del af projektet er at gennemføre en miljøkonsekvensvurdering, som kortlægger og vurderer vejprojektets virkninger på miljøet. Undersøgelsen skal detaljeret beskrive de miljømæssige, naturmæssige og visuelle konsekvenser i forbindelse med udbygningen af Ring 4 Nord, samt beskrive hvordan

man kan begrænse eller undgå de negative effekter på omgivelserne.

Desuden vil de trafikale forhold samt projektets arealbehov og økonomiske konsekvenser blive undersøgt.



Miljøkonsekvensvurderingen skal give en samlet vurdering af projektets virkninger på mennesker, natur, miljø og kulturhistoriske forhold

Mennesker og samfund

- Støj
- Befolkning og menneskers sundhed
- Landskab og visuelle forhold
- Arkæologi og kulturarv
- Rekreative forhold
- Klima



Natur og biodiversitet

- Beskyttet natur
- Beskyttede arter
- Faunapassager og erstatningsnatur



Vand og jord

- Grundvand
- Overfladevand
- Forurennet jord
- Råstoffer og affald



Mennesker og samfund

Støj

Udvidelsen kan give anledning til ændret støj. Som en del af miljøkonsekvensvurderingen vil det blive beregnet hvor meget støj, der vil komme, når vejen er udvidet.

På baggrund af støjberegningerne vil der blive udarbejdet forslag til eventuelle støjdæmpende indsatser som f.eks. støjskærme.

Landskab og arkitektoniske forhold

Vejprojektet vil blive behandlet og vurderet visuelt i forhold til indpasningen i landskabet og påvirkning af omgivelserne. I miljøkonsekvensvurderingen bliver der udarbejdet visualiseringer af vejprojektet.

Arkæologi og kulturhistorie

Der bliver gennemført en kortlægning af de arkæologiske og kulturhistoriske interesser i området. Gamle kulturspor ligger ofte skjult i jordoverfladen, og dukker først frem under et eventuelt anlægsarbejde.

Herudover vil også konsekvenser for friluftslivet, luft og klima samt lysforhold blive vurderet.

Natur

Det skal vurderes, om vejprojektet berører eller påvirker beskyttet natur (Natura2000 områder og områder omfattet af naturbeskyttelsesloven) samt beskyttelseszoner efter anden lovgivning. Der vil blive foretaget en vurdering af konsekvenserne for dyre og planteliv og indarbejdet foranstaltninger

for at afbøde påvirkningerne. Det kan bl.a. omfatte erstatningsnatur, faunapassager og beplantning.

Indsamling af data om naturen startes i foråret 2024, og vil fortsætte hen til foråret 2025. Ved hjælp af biologernes besøg i området langs vejen vil forekomsten af dyr og planter blive kortlagt.

Vand og jord

Vi undersøger også eventuelle påvirkninger af grundvand og overfladevand, samt om der er forurennet jord i nærheden af vejen. Det bliver vurderet hvor mange råstoffer, der skal anvendes til at anlægge vejen, samt hvor meget affald der kommer under anlægsarbejdet.

Trafikale forhold

Det primære formål med at udvide strækningen er at forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden

på strækningen. Der vil blive foretaget trafikberegninger af en fremtidig situation, så vi sikrer at der skabes kapacitet nok til at afvikle trafikken.

Arealbehov

De arealmæssige behov til vejprojektet vil også blive belyst i undersøgelsen. I anlægsperioden vil der desuden blive behov for midlertidigt at inddrage arealer til f.eks. arbejdspladser. Når undersøgelsen er færdig, bliver arealbehovet vist på et kort på projektets hjemmeside.

Økonomi

For at vide hvad projektet vil koste, udarbejdes et anlægsoverslag på baggrund af det skitserede forslag til ombygning af vejen.

Der bliver også lavet en beregning af de samfundsøkonomiske effekter ved at gennemføre projektet.



Yderligere oplysninger

Yderligere information kan findes på projektets hjemmeside www.vejdirektoratet.dk/Ring4-nord eller ved henvendelse til projektleder Rasmus Larsen i Vejdirektoratet på tlf. 7244 3630 eller e-mail rl@vd.dk



Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet har kontorer i
Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet er en styrelse under Transportministeriet

